



GIRO
NEXT
GEN



CARTA
GIOVANI
NAZIONALE



CHASE
THE DREAM



**GIRO
NEXT
GEN**



15-22 GIUGNO 2025

RHO —————> **PINEROLO**

3^a EDIZIONE





I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

AMMINISTRATORE DELEGATO

Paolo BELLINO

ASSISTENTE:

Antonella LENA

DIREZIONE CICLISMO

Mauro VEGNI

Stefano ALLOCCHIO

Natalino FERRARI

Luca PAPINI

Giusy VIRELLI

Riccardo LATTUADA

Ilaria DONATI

DIRETTORI DI CORSA

Fabio VEGNI

Raffaele BABINI

Daniele GULMANELLI

SAFETY MANAGER

Marco SELLERI

CHIEF MEDICAL OFFICER (CMO)

Michelangelo CRACA

SERVIZIO SANITARIO

Caterina FERRARI

Irene GIUBILINI

ISPETTORI DI PERCORSO

Giuliano COLLINA

Gilberto CANI

REGOLATORI IN MOTO

Luigi LUCCHESI

MOTOCICLISTI

DELTA SERVICE

CARTOGRAFIA

Stefano DI SANTO

RADIO CORSA

Virgilio ROSSI

Isabella NEGRI

ASSISTENZA NEUTRA

SHIMANO

SPEAKER

Ivan CECCHINI

Simone CARPANINI

SERVIZI ALBERGHIERI

FRIGERIO VIAGGI

DIREZIONE MARKETING, COMUNICAZIONE & DIRITTI MEDIA

Roberto SALAMINI

Bice GENNARELLI

WEB & SOCIAL MEDIA

Silvia FORASTIERI

Simone POZZI

Wijdan LAHLAL

Alessia VALICENTI

GRAPHIC DESIGNER

Valentina IONADI

COORDINAMENTO UFFICIO STAMPA

Stefano DICIATTEO

QUARTIER TAPPA E ACCREDITI MEDIA

Marino MATTI

Valentina BETTIOL

UFFICIO STAMPA

Valerio BIANCO

Jean François QUENET

AGENZIA FOTOGRAFICA

LAPRESSE

PRODUZIONE TV E DIRITTI MEDIA

Andrea BASSO

Marco CERTALDI

Martina CENTOMO

Davide TERRANEO

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA

Marco SOROSINA

Veronica GIULIANO

Andrea SCHIAVON

Giorgia MARTINO

Silvia PIROTTA

DIREZIONE OPERATIONS

Guelfo CARTON

Maurizio CAGLIO

Helga PAREGGER

Responsabile PARTENZA

Nikolas MORCONE

Responsabile ARRIVO

Alberto MONTANARI

Iader TONINI

Lorenzo TOLOMEI

Corrado BENERECETTI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Pavly ATTIA

Edoardo CARDASCIA

Daniela DIOMEDE

Marika FOSSATI

Simona GAVAZZI

Gaia SBABO

GIURIA

Presidente des. UCI

Jack VERDENET (FRA)

Componenti des. UCI

Sandro COCCIONI

Matteo ASCARI

Giudice di arrivo

Sabrina ZANELLA

Giudici su moto

Matteo MARTORINI

Stefania MOGGIOLU

Vincenzo PERNETTI

DCO

Yuval ISRAELI

COMANDANTE DELLA SCORTA DI P.S.

Sergio GAITA

Dirigente polizia stradale di Bologna

FUNZIONARIO DI COORDINAMENTO TRA ORGANIZZAZIONE, PERSONALE DELLA POLIZIA STRADALE E LE AUTORITÀ PROVINCIALI

dr. Gian Luca PORRONI

Primo dirigente della Polizia di Stato

dirigente della Sezione Polizia Stradale di Bologna"



SPONSOR

SPONSORS

TOP SPONSOR
TITLE SPONSOR
& INSTITUTIONAL PARTNER



MAGLIA ROSA
& INSTITUTIONAL PARTNER



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

MAGLIA AZZURRA



MAGLIA ROSSA
& CONNECTING PARTNER



MAGLIA BIANCA
OFFICIAL CAR & OFFICIAL MOTO



MAGLIA TRICOLORE



ITALIA®
ITALIAN TRADE GUILD



TOP SPONSOR

OFFICIAL TYRE



OFFICIAL SPONSOR

OFFICIAL TIMEKEEPER



TECHNICAL SPONSOR



OFFICIAL PARTNER

OFFICIAL WATER



ASSISTENZA TECNICA
NEUTRALE



OFFICIAL NUTRITION PARTNER



RADIO UFFICIALE



INSTITUTIONAL PARTNER



IN COLLABORAZIONE CON:



SOMMARIO

SUMMARY

I QUADRI DELLA CORSA_the officials	4
MAGLIE_jersey	8
TROFEO_trophy	10
SQUADRE_teams	12
PERCORSO_the route	14
LA MEDAGLIA_medal	16
ALTIMETRIA GENERALE_general profile	18
GPM_KOM	19
OPERAZIONI PRELIMINARI_preliminary operations	20
RHO – RHO ITT 1ª TAPPA_1st stage	21
RHO FIERA MILANO – CANTÙ 2ª TAPPA_2nd stage	33
ALBESE CON CASSANO – PASSO MANIVA 3ª TAPPA_3rd stage	47
MANERBIO – SALSOMAGGIORE TERME 4ª TAPPA_4th stage	63
FIORENZUOLA D'ARDA – GAVI 5ª TAPPA_5th Stage	77
OVADA – ACQUI TERME 6ª TAPPA_6th stage	91
BRA – PRATO NEVOSO 7ª TAPPA_7th stage	105
PINEROLO – PINEROLO 8ª TAPPA_8th stage	121
OSPEDALI_hospitals	135
REGOLAMENTO_regulations	139 / 151



2025

JERSEY

MAGLIA ROSA
Ministero delle Imprese e del Made in Italy

La Maglia Rosa - Ministero delle Imprese e del Made in Italy è la maglia del leader della Classifica Generale. Da sempre è simbolo del primato, sogno di ogni bambino che sale in bicicletta e icona di una delle gare che ha fatto la storia del ciclismo.

The **Maglia Rosa - Ministero delle Imprese e del Made in Italy** is the General Classification leader's jersey. Since forever is symbol of dominance, dream of every child riding a bike and icon of a race that makes cycling history.

MAGLIA ROSSA - TIM Enterprise

La Maglia Rossa - TIM Enterprise è la maglia del leader della Classifica a punti, riservata ai velocisti e stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo e nei traguardi volanti di ciascuna tappa.

The **Maglia Rossa - TIM Enterprise** is the jersey of the Points Classification leader, dedicated to sprinters and determined by the sum of the points obtained at the finish and in intermediate sprints of each stage

CHASE
THE DREAM

MAGLIA AZZURRA_Banca Mediolanum



La Maglia Azzurra - Banca Mediolanum è la maglia riservata al leader del **Gran Premio della Montagna**, al grimpeur che avrà raccolto il miglior punteggio nelle diverse salite previste.

The Maglia Azzurra - Banca Mediolanum is the leader's jersey of the **King of the Mountain (KOM)** to the rider that will obtain the best score in the different climbs.

MAGLIA BIANCA_Suzuki



La Maglia Bianca - Suzuki è destinata al leader della **Classifica dei Giovani**; la classifica dei giovani è riservata ai Corridori nati nell'anno 2006, talenti grezzi in una manifestazione dedicata ai campioni di domani.

The Maglia Bianca - Suzuki is the jersey of **Best young rider**; the young classification is reserved to athletes born in 2006, rough talents in a race dedicated to future champions.

MAGLIA TRICOLORE_Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e ITA Italian Trade Agency



La Maglia Tricolore in collaborazione con Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e ITA Italian Trade Agency è la maglia che premia il primo **Corridore di nazionalità italiana** della Classifica Generale Individuale a Tempi; questa Maglia stilizzata a tinte Tricolori è stata pensata e realizzata per essere indossata dal talento più promettente del ciclismo italiano.

The Maglia Tricolore in collaboration with Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e ITA Italian Trade Agency is the jersey of the first rider of Italian nationality in the Individual Time Trial General Classification; this Jersey was designed and made to be worn by the most promising talent in Italian cycling.



TROFEO_TROPHY

Una freccia dorata ascendente, per far continuare a sognare i futuri grandi campioni.

Quasi come una bussola che ti prende per mano e ti indica la strada da seguire nei momenti di difficoltà, per riuscire ad arrivare lì dove conta: sulla cima dove si sfidano i campioni.

Il viaggio tra le stelle comincia adesso, il futuro è già qui.

An ascending golden arrow, to keep our future champions dreaming.

Almost like a compass that takes you by the hand and shows you the way to follow in times of trouble, to get to where it counts: to the very top, where champions dare.

The journey among the stars starts now, the future is already here.



Aran Cucine - Vejus



ASD G.C. Sissio Team



Bahrain Victorious
Development Team



Beltrami TSA Tre Colli



Biesse - Carrera - Premac



Campana Imballaggi
Geo&Tex Trentino



Decathlon AG2R La Mondiale
Development Team



Development Team
Picnic PostNL



EF Education - Aevo



General Store
- Essegibi - F.Lli Curia



Groupama-FDJ



GW Erco Shimano



Hagens Bermans Jayco



Hopplà -
Petroli Firenze
- Don Camillo



Israel Premier
Tech Academy



Lidl-Trek Future Cycling



Lotto Development Team



MBH Bank Ballan CSB



Mg.K Vis Costruzioni e Ambiente



Petrolike



Red Bull - Bora -
Hansgrohe Rookies



S.C. Padovani Polo
Cherry Bank



Solme Olmo



Soudal Quick-Step
Devo Team



Team Lotto Kern-
Haus PSD Bank



Team Technipes
#inEmiliaRomagna



Team Visma |
Lease a Bike Development



Tudor Pro Cycling
Team U23



UC Trevigiani
Energiapura Marchiol



UAE Team Emirates
Gen-Z



VF Group BardianiCSF-
Faizanè



Wanty - Nippo - Re Uz



XDS Astana
Development Team

1.029,4 km



STAGES

1	15.06	RHO > RHO TUDOR ITT	8,4 km
2	16.06	RHO FIERA MILANO > CANTÙ	146 km
3	17.06	ALBESE CON CASSANO > PASSO MANIVA	144 km
4	18.06	MANERBIO > SALSOMAGGIORE TERME	134 km
5	19.06	FIORENZUOLA D'ARDA > GAVI	153 km
6	20.06	OVADA > ACQUI TERME	154 km
7	21.06	BRA > PRATO NEVOSO	163 km
8	22.06	PINEROLO > PINEROLO	127 km



MEDAGLIA _MEDAL

Una freccia verso l'alto perché solo chi sogna impara a volare. Questa è la medaglia del Giro Next Gen.

Ogni giorno per otto tappe ricorderà ai campioni del futuro il perché di tutti i loro sacrifici.

Sempre più in alto, sempre più ambizioni, fino all'ascesa tra le stelle: la Maglia Rosa dei campioni del presente non è poi così lontana.

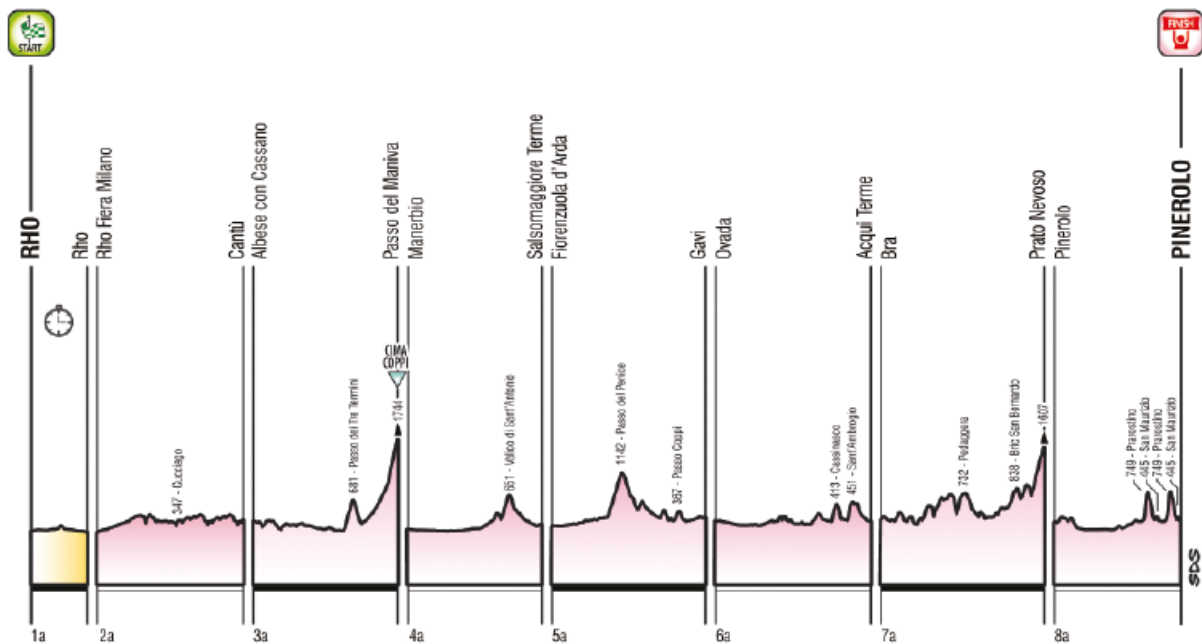
An upward arrow, because only those who dare to dream learn how to fly. This is the medal of the Giro Next Gen.

Every day, for eight stages, it will remind the future champions why they make all their sacrifices.

Higher and higher, greater and greater ambitions, until the rise among the stars: the Maglia Rosa of the present champions is not so far away.

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



TAPPA		Categoria	Quota	Dist. Ini.	Lungh.	Dislivello	Pend. med	Pend. Max
1ª RHO - RHO TUDOR ITT	Ponte Buonarroti		161	5,2	0,2	8	4,0%	6%
2ª RHO FIERA MILANO - CANTÙ	Cucciago		347	81,2	1,2	92	7,7%	12%
3ª ALBESE CON CASSANO - PASSO MANIVA	Passo Tre Termini ("Polavento")		681	98,5	8,1	489	6,0%	10%
	Passo del Maniva	Cima Coppi	1741	144,0	13,3	910	6,8%	13%
4ª MANERBIO - SALSOMAGGIORE TERME	Valico di Sant'Antonio		651	101,5	8,2	425	5,2%	12%
5ª FIORENZUOLA D'ARDA - GAVI	Passo del Penice	Sup.	1142	69,0	12,8	868	6,7%	12%
	Passo Coppi		367	126,1	2,8	148	5,3%	10%
6ª OVADA - ACQUI TERME	Cassinasco		413	118,6	4,6	253	5,5%	12%
	Sant'Ambrogio		451	134,5	4,5	269	6,0%	14%
7ª BRA - PRATO NEVOSO	Pedaggera		732	81,8	6,7	400	6,0%	11%
	Bric San Bernardo		838	135,7	6,0	331	5,5%	13%
	Pratonevoso	Sup.	1607	163,0	13,3	959	7,1%	10%
8ª PINEROLO - PINEROLO	Prarostino	Sup.	749	93,5	2,5	316	12,8%	20%
	San Maurizio		445	102,4	0,5	69	13,2%	20%
	Prarostino	Sup.	749	116,1	2,5	316	12,8%	20%
	San Maurizio		445	125,0	0,5	69	13,2%	20%

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

RHO 14/06/2025

<i>Quartiertappa</i>	<i>Stage Headquarters</i>	<i>Villa Burba Cornaggia Medici Corso Europa, 291, 20017 Rho (MI)</i>
<i>Operazioni preliminari - Accrediti</i>	<i>Preliminary operations - Accreditations</i>	<i>14.00 - 18.00</i>
<i>Verifica licenze</i>	<i>Licenses check</i>	<i>15.15 - 16.45</i>
<i>Riunione della Direzione Corsa con Giuria e Direttori Sportivi</i>	<i>Race Management meeting with Jury and Team Managers</i>	<i>17.00</i>
<i>Riunione "Sicurezza in Gara" con Autisti e Motociclisti</i>	<i>Race Safety meeting with drivers and motorcyclists</i>	<i>17.30</i>
<i>Sala Stampa</i>	<i>Press Room</i>	<i>14.00 - 18.00</i>
<i>Presentazione squadre</i>	<i>Teams presentation</i>	<i>18.30 - Piazza San Vittore, 20017 Rho (MI)</i>

SUNDAY

15

JUNE
2025



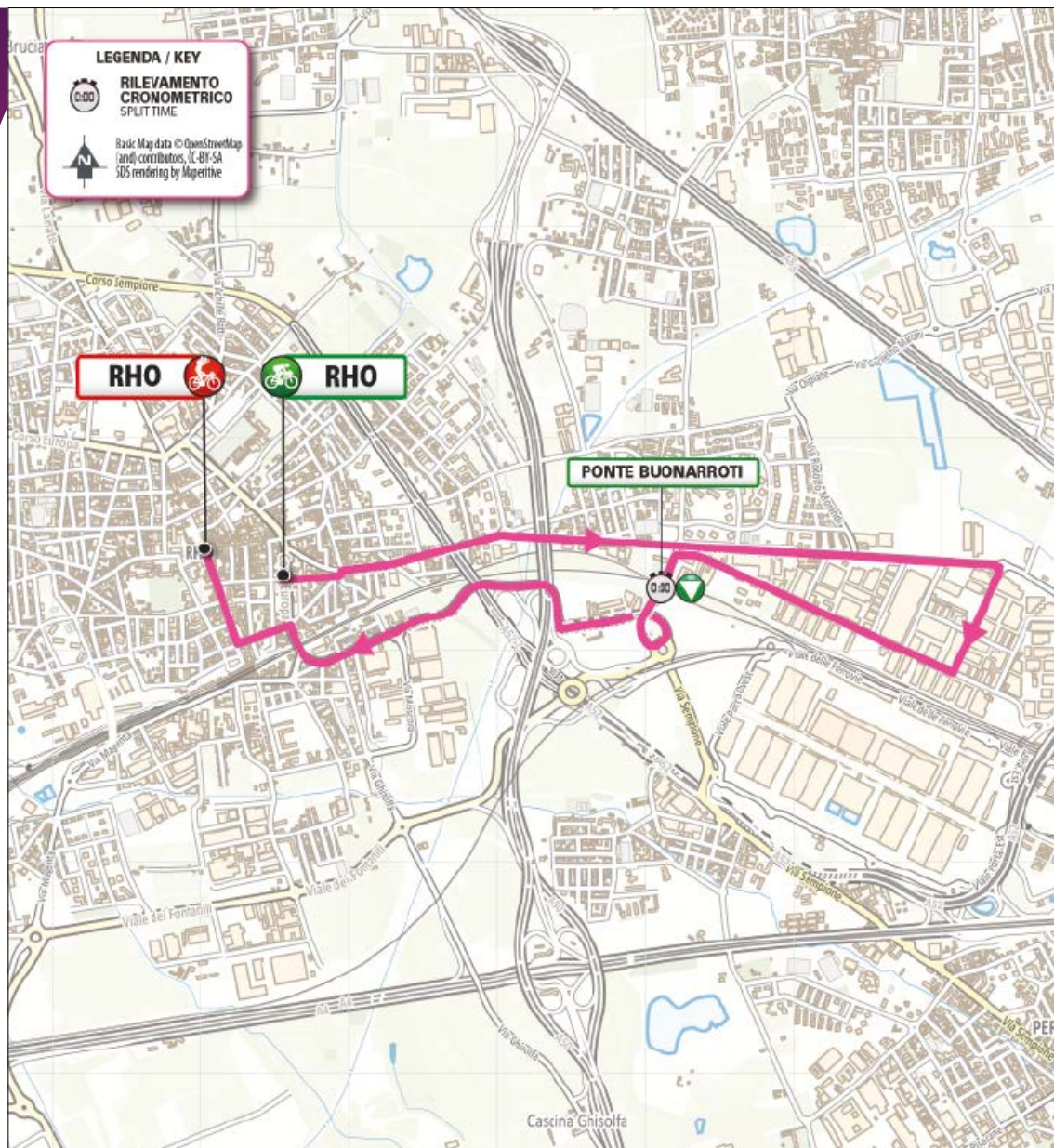
8,4 KM



STAGE

RHO >
RHO (TUDOR ITT)

01



ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa
stage

01



PERCORSO

Cronometro individuale cittadina impegnativa per l'articolazione del percorso che si snoda con una continua alternanza di curve e rettilinei che oltre alla potenza richiederà una discreta capacità di guida. Percorso completamente piatto con lievissime ondulazioni.



THE ROUTE

Challenging urban individual time trial due to the layout of the route, which unfolds with a continuous alternation of curves and straight sections. In addition to power, it will require a fair amount of bike-handling skills. The course is completely flat, with only slight undulations.



RHO



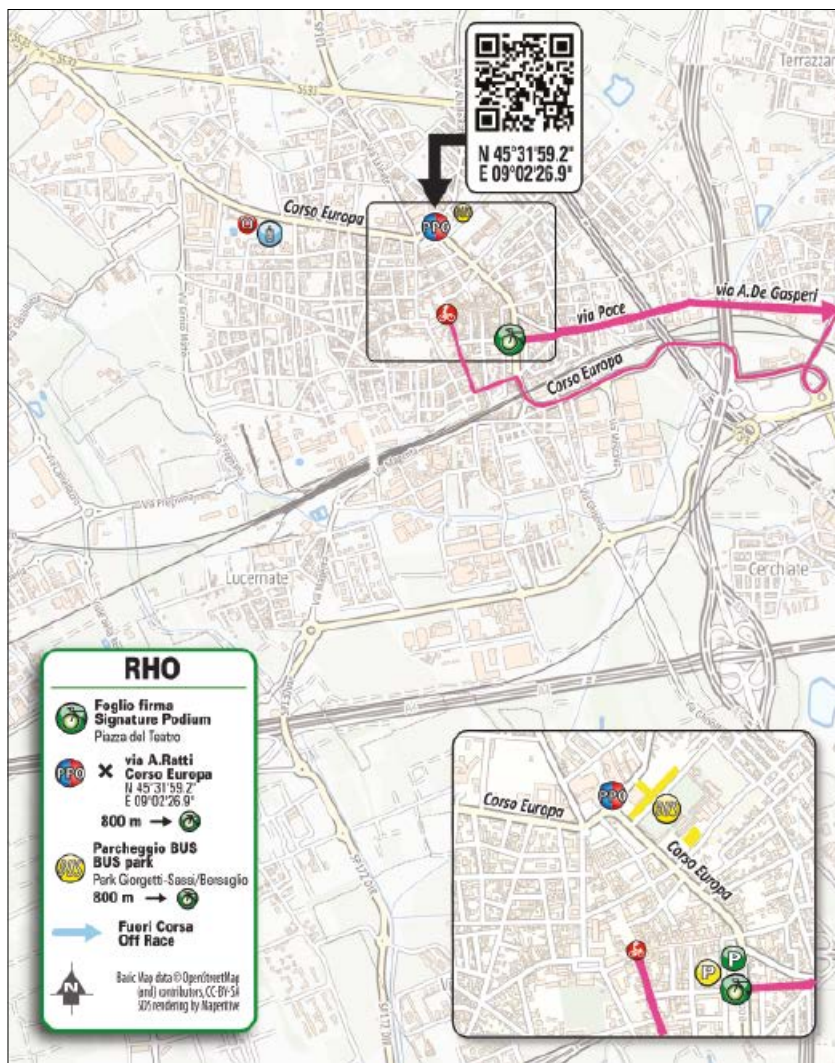
Rho, a poca distanza dal centro di Milano, è sede di un'alta concentrazione di industrie. È uno dei centri abitati più antichi della Lombardia, come confermano i numerosi ritrovamenti archeologici di epoca romana. Sul suo territorio si trova uno dei santuari mariani più importanti della regione, il Santuario dell'Addolorata, voluto da san Carlo Borromeo nel 1584 a seguito di una lacrimazione miracolosa. L'edificio sacro più centrale è però la basilica di San Vittore, risalente alla metà del XIX secolo e di stile neoclassico. Dietro la basilica si trova il municipio, costruito all'inizio del XX secolo sul modello dei palazzi medievali. Altro edificio civile di rilievo è Palazzo Crivelli, eretto nel XVII secolo in prossimità del centro cittadino, poi rimaneggiato nei primi anni del Novecento, di cui rimangono solo il portale di ingresso, buona parte delle mura perimetrali, alcuni affreschi e l'imponente Torre Viscontea. La città ospita anche numerose dimore seicentesche, tra le quali Villa Banfi Visconti, Villa Burba, Villa Scheibler, Casa Magnaghi, Casa De Vecchi, Palazzo De Andrea.



Rho is a major industrial pole not far from the centre of Milan. It was one of the earliest settlements in Lombardy, as demonstrated by numerous archaeological finds from Roman times. Its territory is home to one of the most important Marian shrines in the region, the Sanctuary of Our Lady of Sorrows, which St. Carlo Borromeo had built in 1584 after a painting of the Virgin Mary was seen weeping. Notable churches also include the mid-19-century neoclassical basilica of San Vittore, which sits in the most central part of the city. The town hall, built in the early 20th century in the style of medieval buildings, stands just behind the basilica. Major secular buildings also include Palazzo Crivelli, which was built near the city centre in the 17th century and later remodelled in the early 20th century. The entrance portal, a large part of the perimeter walls, some frescoes and the imposing Torre Viscontea are all that remains of it. The city is also known for its 17-century mansions, such as Villa Banfi Visconti, Villa Burba, Villa Scheibler, Casa Magnaghi, Casa De Vecchi, and Palazzo De Andrea..



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

Piazza Enzo Jannacci,
Rho (MI)

PARTENZA 1° CORRIDORE

1st rider's start

12.20



RILEVAMENTO CRONOMETRICO

Time keeping point

Km 5,2

Ponte Buonarroti



CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	PRIMO CORRIDORE FIRST RIDER 43 km/h hh.mm.	ULTIMO CORRIDORE LAST RIDER 47 km/h hh.mm.	MEDIA km/ora AVERAGE SPEED 45 km/h hh.mm.
PROVINCIA DI AOSTA										
	153	RHO	↑	Piazza del Teatro	0,0	0,0	8,4	12:20	15:20	00:00:00
	153	Rotatoria - via De Gasperi	↑		1,0	1,0	7,4	12:21	15:21	00:01:04
	153	Incrocio via Risogimento	↑	v.De Gasperi	0,8	1,8	6,6	12:22	15:21	00:01:56
	149	Rotatoria - via Di Vittorio	↑	v.Risorgimento	1,4	3,2	5,2	12:23	15:23	00:03:25
	153	Incrocio via De Gasperi	↖	v.Michelangelo Buonarroti	1,8	5,0	3,4	12:25	15:25	00:05:40
 	161	Ponte Buonarroti	↑		0,2	5,2	3,2	12:26	15:25	00:05:57
	150	Rotatoria - via Federico Borromeo	↖		0,4	5,6	2,8	12:26	15:26	00:06:23
	153	Corso Europa	↖	v.Milano	1,9	7,5	0,9	12:29	15:28	00:08:45
	155	Corso Giuseppe Garibaldi	↗		0,4	7,9	0,5	12:29	15:28	00:09:15
	157	RHO	↑	Piazza San Vittore	0,5	8,4	0,0	12:30	15:29	00:09:53

NOTE / NOTES

Partenza primo corridore:

First rider start: **12:20**

Arrivo ultimo corridore:

Last rider finish: **15:30**



Tempi intermedi / Time keeping point

km 5.2 - Ponte Buonarroti



GPM / KOM:

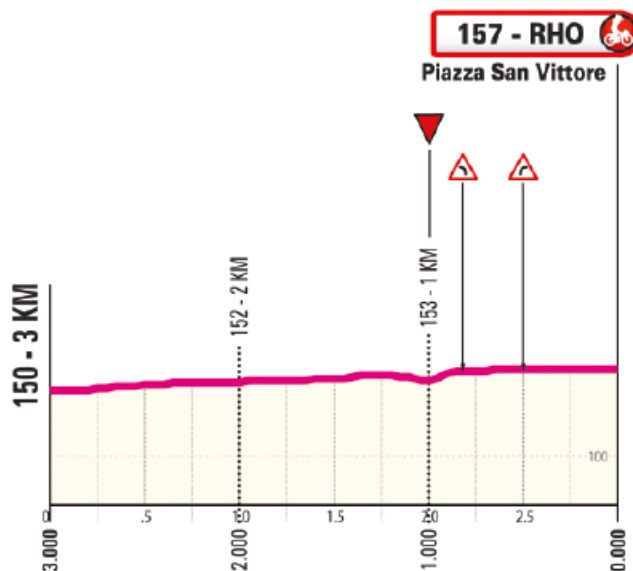
km 5.2 - m 161 Ponte Buonarroti

ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES

tappa
stage

01



ULTIMI KM

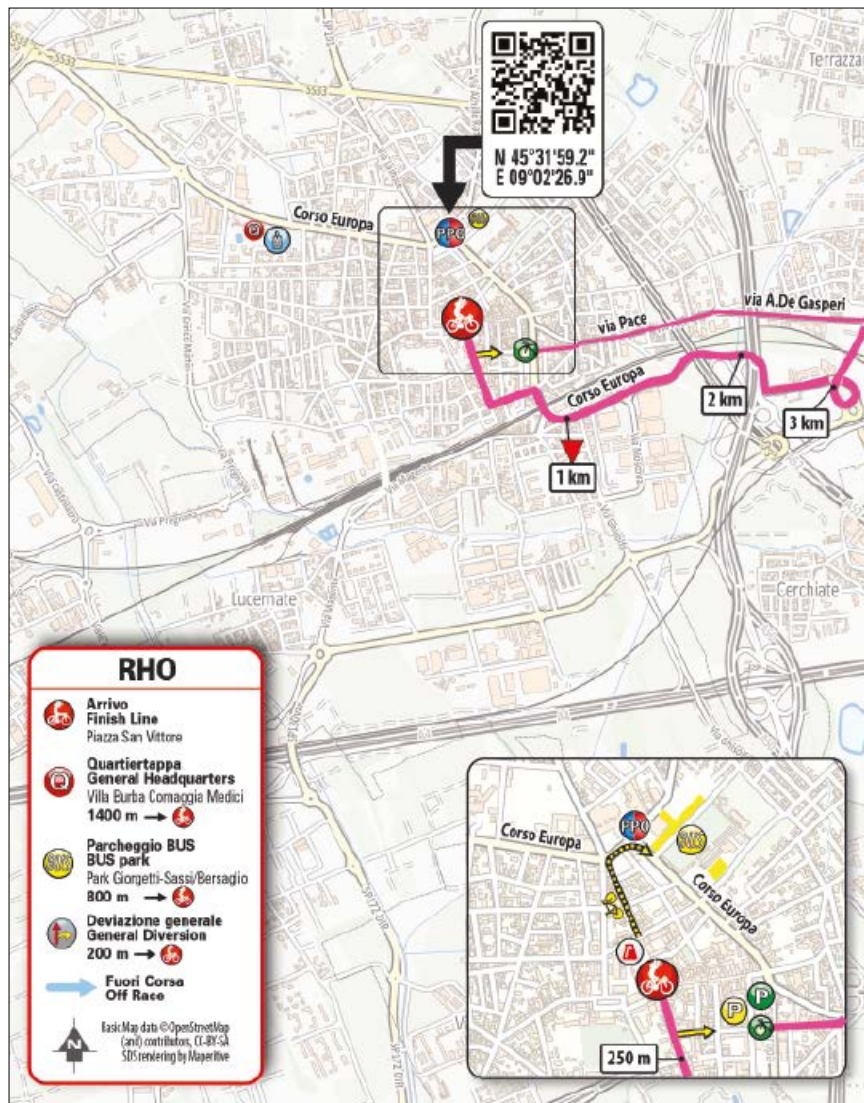
Ultimi km con alcune curve ad angolo retto e il sottopassaggio della ferrovia come uniche segnalazioni



LAST KILOMETRES

The final kilometers include a few right-angle turns and a railway underpass as the only notable features.

ARRIVO FINISH



ARRIVO Finish

Piazza San Vittore,
Rho (MI)

ARRIVO ULTIMO CORRIDORE

Last rider's finish
15.30



QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Villa Burba
Cornaggia Medici
Corso Europa, 291, - Rho (MI)
10.30-18.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



Dipartimento
per le Politiche Giovanili
e il Servizio Civile Universale
Presidenza del Consiglio dei Ministri



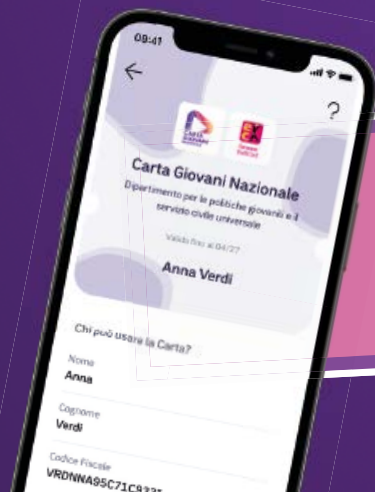
**È DIGITALE, È GRATIS!
SI ATTIVA FACILMENTE!**

**TANTE OPPORTUNITÀ E AGEVOLAZIONI
PER I GIOVANI TRA I 18 E I 35 ANNI**



**Carta Giovani Nazionale è
utilizzabile esclusivamente
attraverso App IO.**

**SCOPRI I NOSTRI
PARTNER!**



CREMONA

GIORNATA
NAZIONALE
MADE *in* ITALY



Ministero delle Imprese
e del Made in Italy

I GIOVANI, UN'ECCELLENZA ITALIANA.



SPONSOR
MAGLIA ROSA

2025

MONDAY

16

JUNE
2025



146 KM



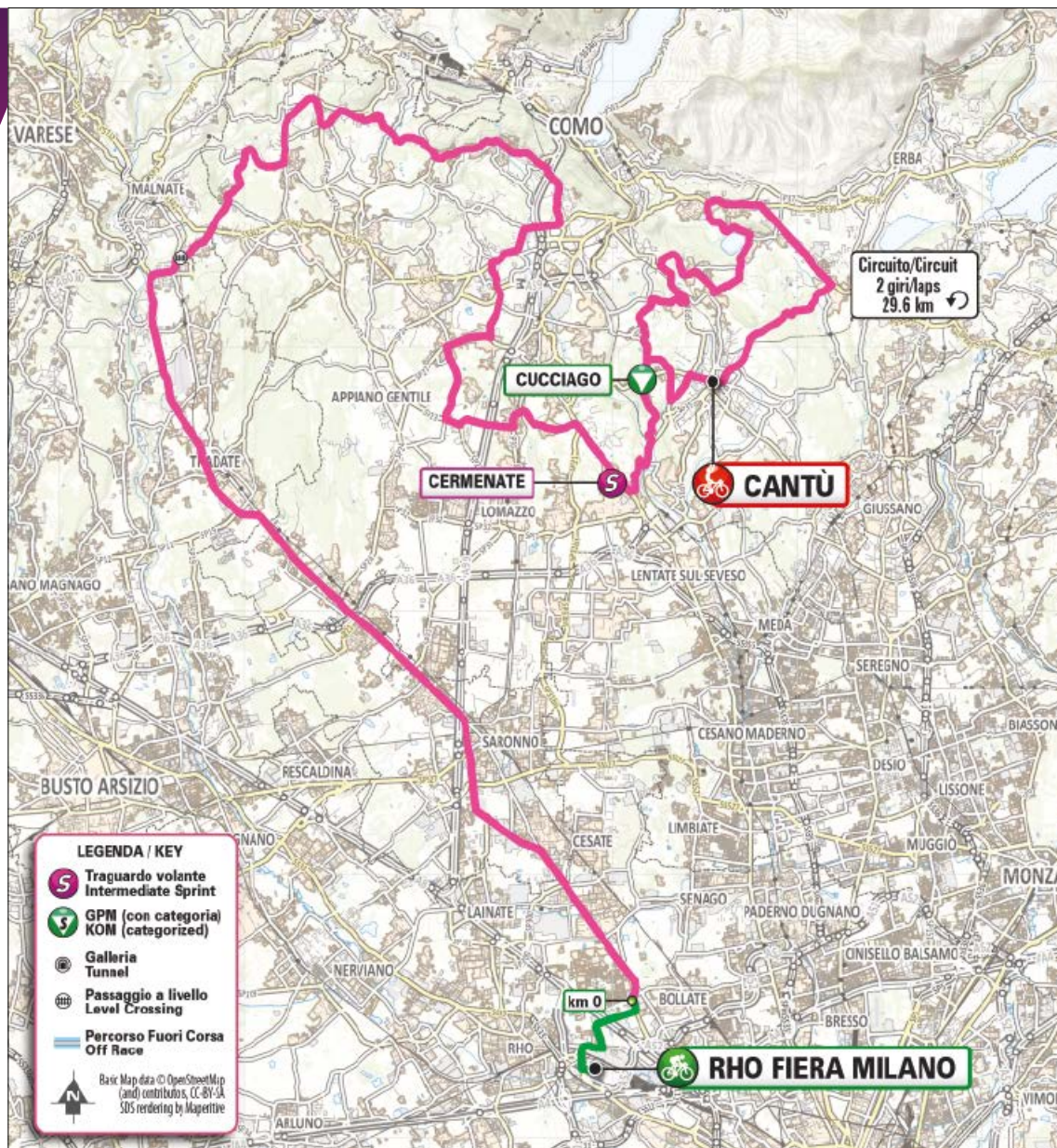
STAGE

RHO FIERA MILANO ▶
CANTÙ

02

PLANIMETRIA

PLANIMETRY



ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa
stage

02



PERCORSO

Tappa leggermente ondulata destinata quasi certamente a una volata di gruppo a meno che lo strappo negli ultimi 2 km dall'arrivo non favorisca un finisseur. Si percorrono le ondulazioni brianzole e varesine fino a sfiorare la Svizzera per poi raggiungere Cantù dove i ciclisti affronteranno 2 giri di circuito di quasi 30 km. Circuito molto nervoso con diversi strappetti e cambi di direzione e conseguenti rilanci. Da segnalare il rettilineo di arrivo tutto in leggera salita.



THE ROUTE

A slightly undulating stage, almost certainly destined for a group sprint—unless the short climb in the final 2 km favors a late attacker. The route winds through the rolling hills of Brianza and Varese, skimming the Swiss border before reaching Cantù, where riders will face two laps of a nearly 30 km circuit. The circuit presents several short climbs, frequent direction changes, and constant accelerations.



by carlos corzo - Wikimedia Commons

RHO FIERA MILANO



Solamente a una fermata di treno dal centro di Rho, quinto comune più popoloso della città metropolitana e quindicesimo della Lombardia, si trovano i padiglioni di Fieramilano, il principale polo della Fiera di Milano, nato per sostituire parte dello spazio della vecchia fiera. È il quartiere espositivo più grande d'Europa ed è disegnato da Massimiliano Fuksas; si sviluppa su venti grandi padiglioni disposti intorno a un asse pedonale lungo oltre un chilometro. Il suo simbolo è la vela che unisce padiglioni, sale convegno e centro servizi: composta da 40.000 pezzi di vetro, si estende su una superficie di 38.000 m². Il collegamento con il centro di Rho situa Fieramilano in una posizione strategica all'incrocio di vie di comunicazione che ne fanno un efficiente punto di partenza per raggiungere tutte le destinazioni di rilievo del Nord Italia (tra cui i distretti dei laghi Maggiore, Como, Orta, Lugano, Varese, Lecco, Iseo), della Francia e della Svizzera. Insieme a Milano, Rho ha ospitato l'Expo, l'esposizione universale inaugurata il 1o maggio 2015 e conclusasi il 31 ottobre 2015.



Fieramilano is the main hub of the Milan Trade Fair, which was created to replace part of the old trade fair area. It is just one train stop away from the centre of Rho (the fifth most populous municipality within the metropolitan city of Milan, ranking fifteenth in Lombardy). Designed by Massimiliano Fuksas, it is the largest exhibition centre in Europe. It includes twenty large halls, sitting on both sides of a pedestrian road that stretches for more than one kilometre. The pavilions, conference halls and service centre are connected by the iconic 'sail', made of 40,000 pieces of glass and covering an area of 38,000 square metres. Fieramilano is connected to the centre of Rho, and hence sits strategically at the crossroads of key transportation routes, which makes it a convenient starting point to reach all the major destinations in Northern Italy (including the districts of Lake Maggiore, Como, Orta, Lugano, Varese, Lecco, and Iseo), France and Switzerland. Rho, alongside Milan, was the main venue of Expo, the universal exhibition that ran from 1 May to 31 October 2015.



OpportunItaly

Il programma di accelerazione dell'export italiano.

**VUOI PORTARE
IL TUO BUSINESS
NEL MONDO?**

ENTRA NEL

***PRIMO PROGRAMMA
DI ACCELERAZIONE
DELL'EXPORT ITALIANO
DI AGENZIA ICE***

Scopri di più su
opportunitaly.gov.it



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

ITCA 
ITALIAN TRADE AGENCY

opportunitaly.gov.it

PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

Rho Fiera Milano
Viale degli Alberghi,
Rho (MI)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

10.50-11.50

PARTENZA

Start

12.00



km 0 12.10

Trasferimento / Transfer
5.800 m



CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								46 km/h	44 km/h	42 km/h
PROVINCIA DI MILANO										
	153	RHO FIERA MILANO	↑	Start Village	5,0			12.00	12.00	12.00
	152	RHO FIERA MILANO	↑	km 0	0,0	0,0	146,0	12.10	12.10	12.10
	167	Arese	↑	sp.233	1,1	1,1	144,9	12.12	12.12	12.12
PROVINCIA DI VARESE										
	190	Caronno Pertusella	↑	sp.233	5,0	6,1	139,9	12.18	12.19	12.19
	218	Saronno	↑	sp.233	5,9	12,0	134,0	12.26	12.27	12.27
	238	Cisalgo	↑	sp.233	4,8	16,8	129,2	12.32	12.33	12.34
	292	Tradate	↑	sp.233	7,4	24,2	121,8	12.42	12.43	12.45
	318	Cascina Ronco	↗	sp.65	7,9	32,1	113,9	12.53	12.54	12.57
	360	Vedano Olona	↗	v.Marconi-sp.65	1,6	33,7	112,3	12.55	12.57	12.59
	360	P.L.	↑	sp.65	0,1	33,8	112,2	12.55	12.57	12.59
PROVINCIA DI COMO										
	371	San Salvatore	↑	sp.65	1,6	35,4	110,6	12.57	12.59	13.02
	412	Albiolo	↖	sp.17-sp.20	5,2	40,6	105,4	13.04	13.07	13.09
	414	Uggiate	↑	sp.18	4,8	45,4	100,6	13.11	13.14	13.17
	389	Parè	↑	sp.17	5,0	50,4	95,6	13.17	13.20	13.24
	397	San Fermo della Battaglia	↑	sp.17	4,1	54,5	91,5	13.23	13.26	13.30
	318	Lazzago	↗	ss.342	2,7	57,2	88,8	13.26	13.30	13.34
	338	Villa Guardia	↖	sp.19	3,1	60,3	85,7	13.30	13.34	13.38
	324	Bulgarograsso	↖	sp.25	4,9	65,2	80,8	13.37	13.41	13.45
	330	Guanzate	↖	sp.26	3,7	68,9	77,1	13.42	13.46	13.50
	314	Vertemate con Minoprio	↗	ss.35	5,0	73,9	72,1	13.48	13.52	13.57
	315	Cermenate	↖	sp.34	1,9	75,8	70,2	13.50	13.55	14.00
	347	Cucciago	↖	sp.28	5,4	81,2	64,8	13.58	14.03	14.08

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								46 km/h	44 km/h	42 km/h
	331	Ingresso in circuito	↑	v.Navedano	1,9	83,1	62,9	14.00	14.05	14.11
	354	CANTÙ	↑	v.Manzoni	3,8	86,9	59,1	14.05	14.10	14.16
	353	Alzate Brianza	↑	ss.342	6,1	93,0	53,0	14.13	14.18	14.25
	397	Albese con Cassano	↵	ss.342	3,8	96,8	49,2	14.18	14.24	14.30
	371	Lipomo	↵	sp.36	1,8	98,6	47,4	14.20	14.26	14.33
	421	Capiago Intimiano	↵	sp.28-sp.36	6,2	104,8	41,2	14.28	14.35	14.42
	333	Senna Comasco	↶	sp.28	3,8	108,6	37,4	14.33	14.40	14.47
	331	Cuggiagio - Punto ingr. circuito	↵	v.Navedano	4,0	112,6	33,4	14.38	14.45	14.52
	354	CANTÙ	↑	v.Manzoni	3,9	116,5	29,5	14.43	14.50	14.58
	353	Alzate Brianza	↑	ss.342	6,1	122,6	23,4	14.51	14.58	15.06
	397	Albese con Cassano	↵	ss.342	3,7	126,3	19,7	14.56	15.03	15.12
	371	Lipomo	↵	sp.36	1,9	128,2	17,8	14.58	15.06	15.14
	421	Capiago Intimiano	↵	sp.28-sp.36	6,2	134,4	11,6	15.06	15.14	15.23
	333	Senna Comasco	↶	sp.28	3,8	138,2	7,8	15.11	15.19	15.28
	331	Cuggiagio - Punto ingr. circuito	↵	v.Navedano	4,0	142,2	3,8	15.16	15.24	15.34
	354	CANTÙ	↑	v.Manzoni	3,8	146,0	0,0	15.21	15.30	15.39

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 75.8 Cernenate



Litter zone:
km 141.1



GPM / KOM:
km 81.2 - Cuccigio - m 347



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 33.8



Feed/Litter zone
km 35.1 - 74.1 - 94.8 - 111.5 - 124.4

ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi km con una curva a gomito che porta in leggera salita al rettilineo finale di oltre 500 m con pendenze superiori al 7% nel tratto terminale.

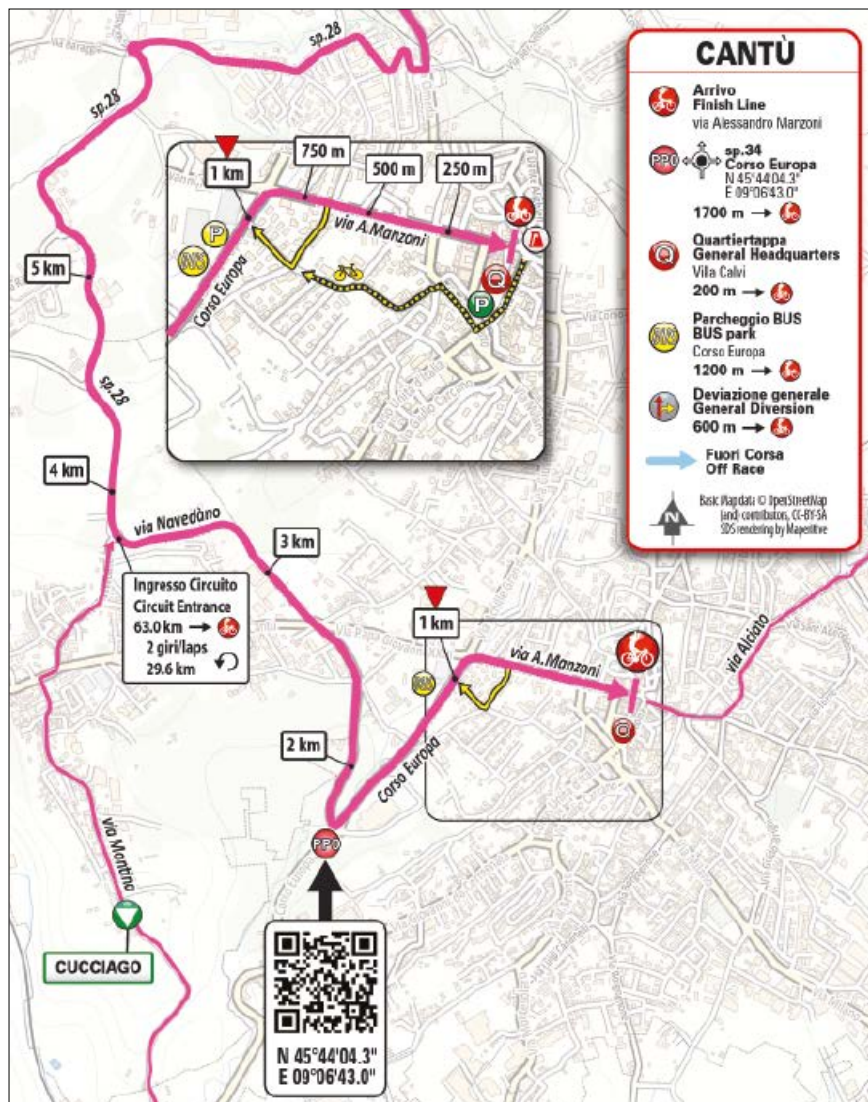


LAST KILOMETRES

The final kilometers feature a hairpin turn leading into a slightly uphill finishing straight of over 500 meters, with gradients exceeding 7% in the final stretch.

ARRIVO FINISH

tappa
stage **02**



ARRIVO Finish

Via A. Manzoni,
Cantù (CO)
15.30

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Villa Calvi
Via Roma, 8,
Cantù (CO)
10.30-18.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



CANTÙ



Cantù è il secondo comune più popoloso della provincia di Como. In posizione dominante, sul colle, si trova il castello di Pietrasanta, di costruzione tardo-medievale, a pochi passi dalla basilica di San Paolo, un importante luogo di culto eretto verso la fine dell'XI secolo, poi oggetto di importanti ristrutturazioni e rimaneggiamenti. Nei pressi della basilica si trova la Cappella della Madonnina, un oratorio di origine medievale poi adibito a battistero della basilica.

Sul territorio di Cantù insiste anche il complesso monumentale di Galliano, che comprende la basilica di San Vincenzo e il battistero di San Giovanni Battista, situati in cima a un colle nell'area urbana della cittadina. Risalente al 1007, è uno dei più noti monumenti dell'arte romanica lombarda, pur appartenendo al periodo altomedioevale.

Un altro punto di interesse religioso è il santuario della Madonna dei Miracoli, edificato per ricordare un evento miracoloso.

Cantù è nota anche a livello internazionale per la squadra di basket locale, la Pallacanestro Cantù, vincitrice di tre scudetti e due Coppe dei Campioni.



Cantù is the second most populous municipality in the province of Como. Its highlights include the late-medieval castle of Pietrasanta, built on high ground, and the late-11-century basilica of San Paolo—a major place of worship, which later underwent significant renovation and remodelling. The nearby Cappella della Madonnina was founded as a medieval oratory and later served as baptistery.

Notable landmarks also include the monumental complex of Galliano—which comprises the basilica of San Vincenzo and the baptistery of San Giovanni Battista, both located on a hilltop in the urban area of the town. Dating back to 1007, and hence to the early medieval period, it is however regarded as a masterpiece of Lombard Romanesque art. Notable religious sites also include the sanctuary of Madonna dei Miracoli, which was built to commemorate a miraculous event.

The city is home to a successful and renowned basketball team—Pallacanestro Cantù, three-time national champion and two-time Champions Cup winner.

MEDIOLANUM È COME VUOI TU



Fai tutto in completa autonomia
Apri **SelfyConto**

- Principali Operazioni Bancarie gratuite**
- Canone zero il primo anno**
- Prestiti**
- Canone zero fino a 30 anni di età**
- Prelievi gratuiti in Area Euro**
- Trading**
- Pagamenti digitali istantanei**
- Carta di debito gratuita il primo anno**

selfy



Affidati a un esperto
Contatta un **Family Banker**

UN'OFFERTA COMPLETA DI PRODOTTI E SERVIZI

- Un consulente a tua disposizione**
- Una pianificazione finanziaria a 360°**
- Un Banking Center per supportarti nell'operatività**

mediolanum BANCA

SCOPRI DI PIÙ SU [BANCAMEDIOANUM.IT](https://www.bancamediolanum.it)

BANCA

CREDITO

INVESTIMENTI

ASSICURAZIONE

PREVIDENZA

Messaggio pubblicitario. SelfyConto è riservato ai consumatori che, al momento della richiesta di apertura del conto corrente, non siano assegnati ad un Consulente Finanziario e non siano già titolari di prodotti bancari di Banca Mediolanum (conto corrente di qualsiasi tipologia, carta prepagata con IBAN e conto deposito), ovvero non lo siano stati nei sei mesi precedenti. Per scoprire tutti i prodotti e i servizi sottoscrivibili in autonomia con l'offerta "Selfy" vai su [bancamediolanum.it](https://www.bancamediolanum.it). Per le condizioni economiche e contrattuali del conto, consulta i Fogli Informativi.

C'è un domani da creare.

Lavoriamo per un Paese
più digitale.



Affidati a noi. timententerprise.it

Il servizio 5G di TIM è disponibile sui dispositivi compatibili e nelle aree coperte dalla rete 5G di TIM.



TIM ENTERPRISE
Official Telecommunications Partner

TUESDAY

17

JUNE
2025



144 KM



**ALBESE
CON CASSANO >
PASSO MANIVA**

STAGE

03



ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa **03**
stage



PERCORSO

Primo arrivo in salita del Giro Next Gen. Lungo avvicinamento fino al lago d'Iseo attraverso le pianure Brianzola e Bergamasca in un continuo passare di abitato in abitato. Dopo Sarnico raggiunta Iseo si scende il Passo Tre Termini (noto tra i ciclisti come Polaveno) che immette nella Val Trompia. Da quel momento la strada sale sempre e dopo San Colombano inizia la salita finale che porta al Passo Maniva (Cima Coppi del GNG25).



THE ROUTE

The first uphill finish of the Giro Next Gen. A long approach through the Brianza and Bergamo plains, passing through numerous towns and villages, leads to Lake Iseo. After reaching Iseo via Sarnico, the riders climb Passo Tre Termini (known among cyclists as Polaveno), which brings them into the Val Trompia. From that point on, the road climbs continuously, and after San Colombano, the final ascent to Passo Maniva begins—this year's Cima Coppi of the GNG25.



by Stabos80 - Wikimedia Commons

ALBESE CON CASSANO



Albese con Cassano si trova nella provincia di Como. Ospita la piccola chiesa di San Pietro, in stile romanico, con all'interno affreschi cinquecenteschi e all'esterno un caratteristico campanile pendente databile alla fine del Mille, da sempre considerato un simbolo del paese. La chiesa parrocchiale di Santa Margherita invece risale al XIX secolo.

Nel territorio del comune sono numerose le ville signorili di pregio, tra cui Villa Visconti Crivelli, il complesso di Villa Parravicini di Persia, Villa Bassi Roncalier (in stile barocco), Villa Greppi (in stile neorococò). D'interesse è anche la cosiddetta Corte Zeo, una testimonianza di dimora rurale storica.

Dal 2004 è presente un Museo etnografico e dell'acqua, organizzato secondo criteri tematici che mostrano l'uso dell'acqua nelle comunità rurali.

Albese è sede anche di un monumento dedicato al ciclista Fabio Casartelli, che perse la vita a 24 anni in seguito a una caduta durante il Tour de France del 1995. Il monumento fu realizzato nel 2000 nell'ambito di un simposio internazionale di scultura organizzato dalla Fondazione Casartelli.



Albese con Cassano belongs to the province of Como. Main sights here include the small Romanesque church of San Pietro, with its 16-century frescoes and its distinctive leaning bell-tower dating from the late 11th century (which has always been considered as a symbol of the town), and the 19-century parish church of Santa Margherita.

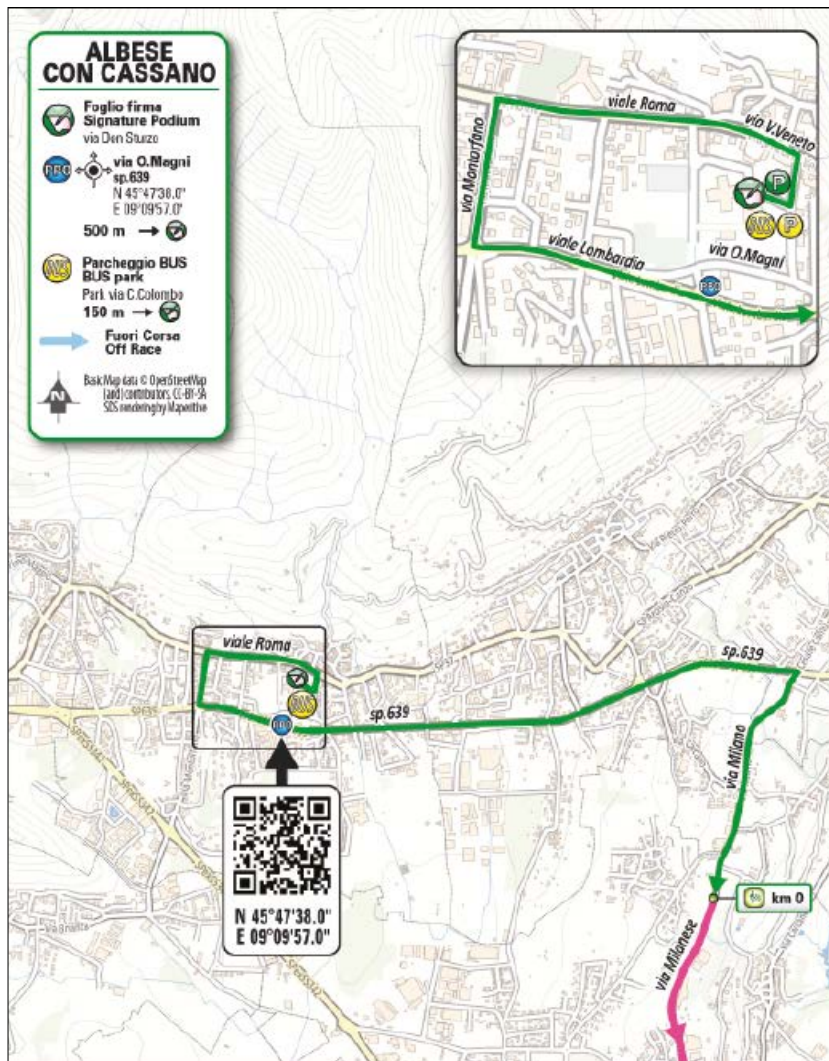
The town and its surroundings are home to elegant mansions such as Villa Visconti Crivelli, Villa Parravicini di Persia, Villa Bassi Roncalier (Baroque) and Villa Greppi (Neo-Rococo), as well as to a historic rural dwelling called 'Corte Zeo'.

An Ethnographic and Water Museum, exploring the use of water in rural communities, was opened in 2004.

A memorial to rider Fabio Casartelli, who died following a crash at the 1995 Tour de France, aged 24, was created in 2000 as part of an international sculpture symposium organised by the Fondazione Casartelli.



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

Via Don Sturzo,
Albese con Cassano (CO)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
10.30-11.30

PARTENZA

Start

11.40



km 0

11.50

Trasferimento / Transfer
5.700 m



CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								41 km/h	39 km/h	37 km/h
PROVINCIA DI COMO										
	390	ALBESE CON CASSANO	↑	Start Village	5,7			11.40	11.40	11.40
	390	ALBESE CON CASSANO	↑	km 0	0,0	0,0	144,0	11.50	11.50	11.50
	309	Anzano del Parco	↑	ss.342	2,2	2,2	141,8	11.53	11.53	11.53
PROVINCIA DI LECCO										
	284	Bulciago	↑	ss.342	8,7	10,9	133,1	12.03	12.04	12.04
	283	Calco	↵	ss.324	10,9	21,8	122,2	12.16	12.17	12.18
	202	Ponte Fiume Adda	↑	ss.342	4,7	26,5	117,5	12.22	12.23	12.24
PROVINCIA DI BERGAMO										
	265	P.L.	↑	ss.342	2,1	28,6	115,4	12.25	12.26	12.28
	268	Cisano Bergamasco	↑	ss.342	0,5	29,1	114,9	12.25	12.27	12.28
	270	San Sossimo	↵	sp.175	6,5	35,6	108,4	12.34	12.36	12.38
	276	Almenno San Salvatore	↗	sp.14	5,5	41,1	102,9	12.41	12.43	12.46
	295	Villa d'Almè	↑	ss.470	2,7	43,8	100,2	12.45	12.47	12.50
	290	Circonvallazione di Bergamo	↑	ss.470	5,1	48,9	95,1	12.51	12.54	12.57
	264	Bergamo	↵	Rondò delle Valli-sp.37	3,2	52,1	91,9	12.55	12.58	13.01
	262	Gorle	↗	sp.68	2,5	54,6	89,4	12.58	13.01	13.05
	252	Seriate	↵	ss.42	3,3	57,9	86,1	13.02	13.06	13.09
	239	Albano Sant'Alessandro	↑	ss.42	2,0	59,9	84,1	13.05	13.08	13.12
	220	Chiuduno	↑	sp.91	8,0	67,9	76,1	13.15	13.19	13.23
	208	Grumello del Monte	↵	v.Roma-sp.91	2,3	70,2	73,8	13.18	13.21	13.26
	220	Credaro	↑	sp.91	6,6	76,8	67,2	13.26	13.31	13.35
	203	Sarnico	↗	ss.469	2,3	79,1	64,9	13.29	13.34	13.38

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								41 km/h	39 km/h	37 km/h
PROVINCIA DI BRESCIA										
	190	Paratico	↑	sp.12	1,7	80,8	63,2	13.31	13.36	13.41
	189	P.L.	↑	v.Roma	8,5	89,3	54,7	13.42	13.47	13.52
	198	Iseo	↗	sp.48	1,0	90,3	53,7	13.43	13.48	13.54
	681	Passo dei Tre Termini	↑	("Polaveno")-sp.48	8,2	98,5	45,5	14.03	14.09	14.17
	514	Polaveno	↖	sp.48	3,0	101,5	42,5	14.06	14.13	14.21
	293	Ponte Zanano (Sarezzo)	↖	sp.345	5,3	106,8	37,2	14.13	14.20	14.28
	325	Gardone Val Trompia	↑	sp.345	2,1	108,9	35,1	14.16	14.23	14.31
	471	Tavernole sul Mella	↑	sp.345	9,3	118,2	25,8	14.28	14.36	14.44
	626	Bovegno	↑	sp.345	6,1	124,3	19,7	14.36	14.45	14.54
	834	Collio	↑	sp.345	6,4	130,7	13,3	14.45	14.54	15.04
	940	San Colombano	↑	sp.345	2,8	133,5	10,5	14.49	14.58	15.08
 	1744	PASSO DEL MANIVA	↑	Piazzale	10,5	144,0	0,0	15.20	15.32	15.45

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 80.8 Paratico



GPM / KOM:
km 98.5 - Passo dei Tre Termini - m 681
km 144 - PASSO DEL MANIVA - m 1744 - Cima Coppi - Arrivo



Feed/Litter zone
km 35.0 - 76.0 - 114.8



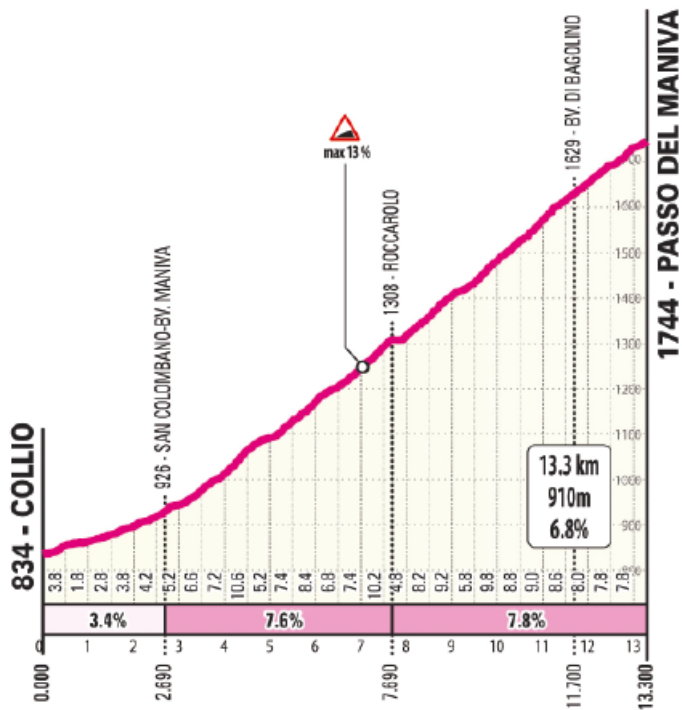
Litter zone:
km 136.4



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 28.6 - 89.3

PROFILO SALITA - GPM

CLIMB PROFILE - KOM





VITARA HYBRID



SUPEREROE OGNI GIORNO



Consumo ciclo combinato Gamma Vitara Hybrid: da 5,0 a 5,6 l/100km (WLTP). Emissioni CO₂: da 114 a 129 g/km (WLTP). Tutti i dettagli sui vantaggi e le promozioni applicabili ai singoli modelli e la loro disponibilità sono disponibili presso le concessionarie o sul sito suzuki.it.

SCOPRI DI PIÙ

HYBRID ALLGRIP

SUZUKI connect

3 PLUS
SUZUKI

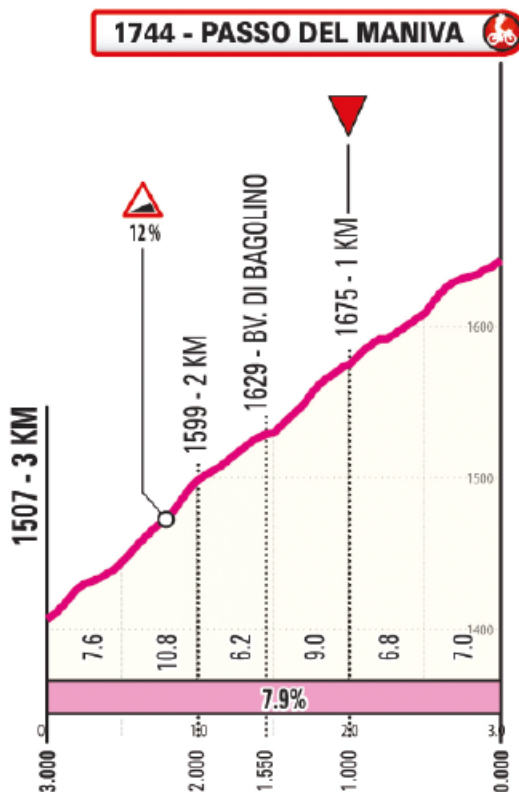
Numero Verde
800-452625

SUZUKI finance

MOTUL

ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi km tutti in salita netta (7/8%) con alcuni tornanti di cui l'ultimo a 150 m dall'arrivo.

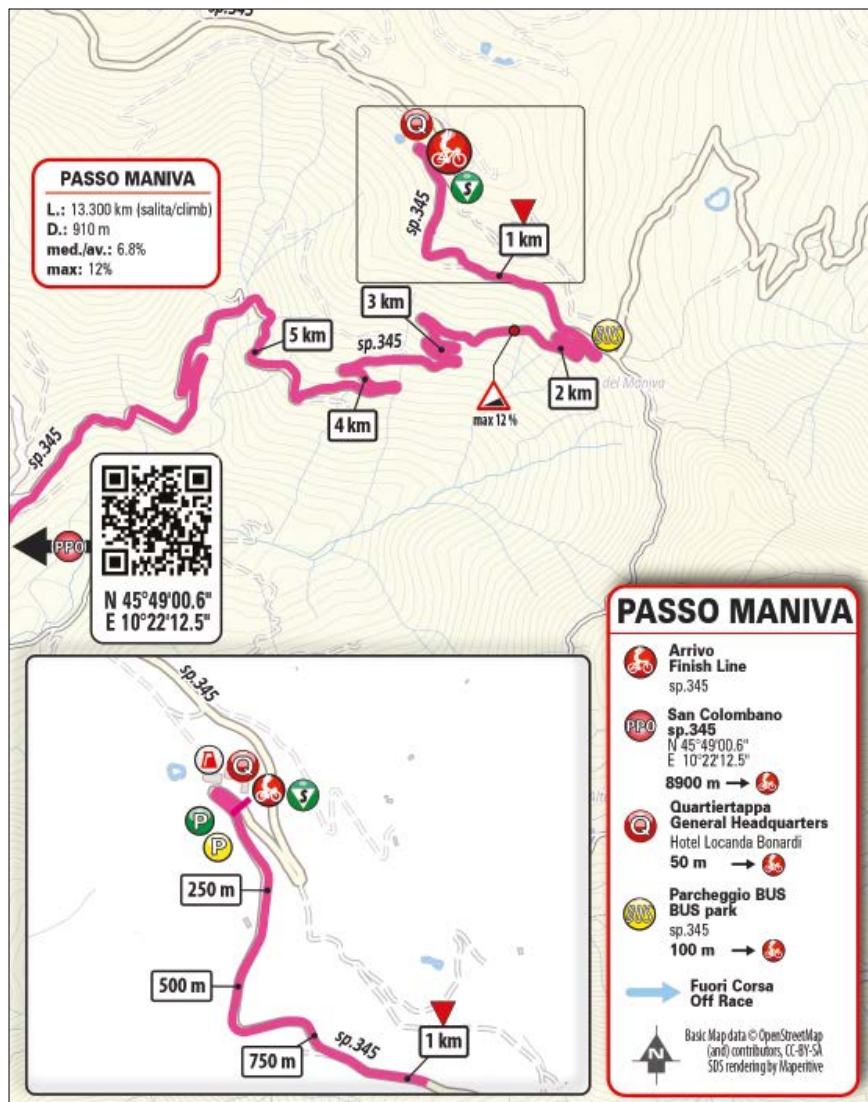


LAST KILOMETRES

The final kilometers are a steady climb (7–8%) with several hairpins, the last of which comes just 150 meters before the finish line.

ARRIVO FINISH

tappa **03**
stage



ARRIVO
Finish

Passo del Maniva,
Collio (BS)
15.30

QUARTIERTAPPA
Stage Headquarters

Passo del Maniva,
Collio (BS)
Via Maniva, 256,
Collio (BS)
10.30-18.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



PASSO MANIVA



Il Passo del Maniva è un valico alpino situato nelle Prealpi Bresciane a un'altitudine di 1.664 m s.l.m. ed è entrato negli ultimi anni nella storia del grande ciclismo. La vetta, che può essere raggiunta attraverso numerosi versanti, vede le sue direttrici principali nelle salite di Bagolino (da est) e Collio (da sud). La prima, dal Lago d'Idro, si innesta nel percorso del Passo Crocedomini per poi virare verso ovest in località Bagolino e trasformarsi in una serie di ripidi tornanti; la seconda, lasciando Gardone Val Trompia, in una trentina di chilometri conduce al Passo. La parte vera di salita inizia però a Collio: da lì poco più di 11 chilometri portano al Maniva.

Il Maniva è anche, dagli anni Sessanta, una nota località sciistica, caratterizzata da piste che attraversano boschi e improvvisi scorci panoramici nel versante Barard-Zocchi e da discese in campo aperto nella cornice del Dasdana. Le piste del comprensorio sciistico hanno diversi livelli di difficoltà e sono adatte a diverse tecniche; nella ski area inoltre sono presenti strutture e divertimenti anche per i non sciatori.



Rising to 1,664 metres above sea level in the Pre-Alps around Brescia, Passo del Maniva has become a legendary cycling pass in recent years. Multiple climbs lead to the summit, the main ones being Bagolino (from the east) and Collio (from the south). The former ascent starts at Lake Idro, merges onto the route of Passo Crocedomini and then turns westwards at Bagolino, where it continues in steep hairpin bends; the latter leads from Gardone Val Trompia to the pass in about thirty kilometres. The proper climb, however, only begins in Collio: from there, Passo del Maniva is just over 11 kilometres away.

Since the 1960s, Maniva has also been a popular ski resort, with iconic pistes passing through forests, stunning views on mounts Barard and Zocchi, and wide, unobstructed slopes on mount Dasdana. The area has runs appropriate for all skill levels and for a wide range of techniques. The resort also offers a variety of facilities and entertainment activities for non-skiers.



**Official Tyre
of Giro Next Gen.
Safety sponsor
of the road.**



AllSeasonContact 2, prestazioni da campione su ogni strada.

In gara o nella vita di tutti i giorni, il traguardo è sempre la **sicurezza**. Con **AllSeasonContact 2** puoi guidare in ogni condizione atmosferica, in totale tranquillità, **per molti più chilometri**. **Gran Prix 5000 è pensato per i campioni** del Giro Next Gen che vogliono **competere ai massimi livelli**. **Continental è innovazione, ricerca e tecnologia per tutte le strade, anche quelle quotidiane.**

**GERMAN
TECHNOLOGY**



WEDNESDAY

18

JUNE
2025

134 KM



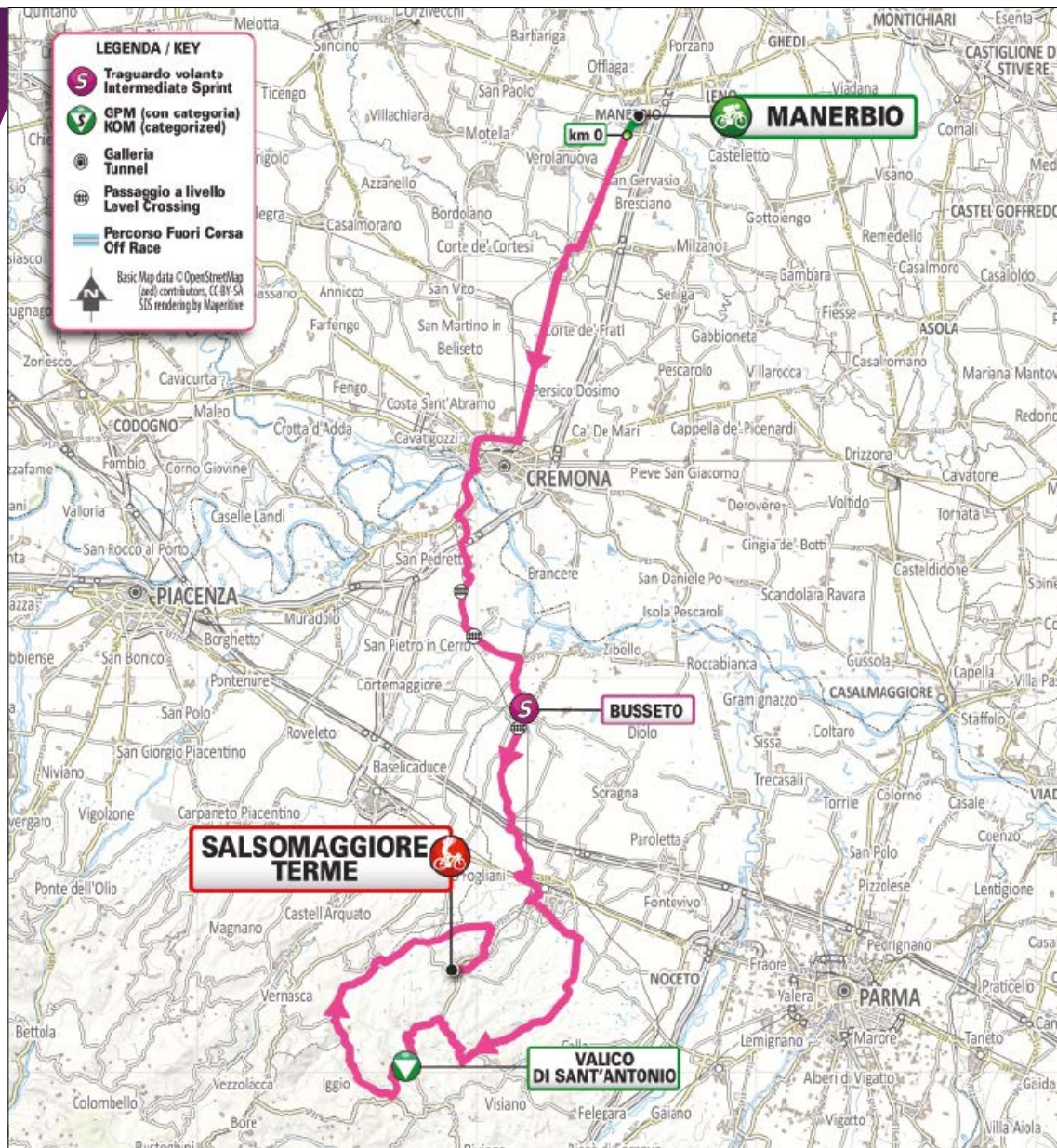
**MANERBIO >
SALSOMAGGIORE
TERME**

STAGE

04

PLANIMETRIA

PLANIMETRY



ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa
stage **04**



PERCORSO

Tappa mista che inizia con una parte interamente pianeggiante a Fidenza dove inizia un percorso collinare con alcune salite medio-brevi che rappresentano tutte le difficoltà della tappa. Probabile volata di un gruppo ristretto.



THE ROUTE

A mixed stage that begins with a completely flat section up to Fidenza, where the route enters a hilly area featuring a few medium-to-short climbs—these constitute the main challenges of the day. A reduced group sprint is the most likely outcome.



by Starza Fabio - Wikimedia Commons

MANERBIO



Manerbio è un comune della provincia di Brescia, situato nella Bassa Bresciana a poca distanza da Brescia e da Cremona. Tra gli edifici storici del paese si trova il pregevole Palazzo Luzzago Di Bagno, creato nel XVIII secolo dall'accorpamento di due diverse costruzioni risalenti al primo Seicento, opera della nobile famiglia Luzzago. Nel 1908 è stato ceduto dalla famiglia Di Bagno al comune, che lo utilizza attualmente come sede municipale. Nell'ala seicentesca del palazzo è presente il Museo Civico, che espone reperti archeologici dal Mesolitico al XVIII secolo, con mostre temporanee e attività didattiche.

La chiesa di San Lorenzo Martire, del XVIII secolo, conserva interessanti opere come la Deposizione di Giambattista Pittoni, la pala d'altare di Alessandro Bonvicino detto il Moretto, la pala del Transito di San Giuseppe del Loverini e alcune sculture del Calegari. Poco distante, la chiesa della Disciplina fu costruita come voto della popolazione per invocare la fine di un'epidemia. L'oratorio di San Faustino, edificato nell'XI secolo, contiene una pala dipinta da Giuseppe Tortelli.



Manerbio (province: Brescia) is located in the 'Bassa Bresciana' (the flatland area south of Brescia), not far from Cremona. Palazzo Luzzago Di Bagno, one of the town's historical landmarks, is actually made up of two adjoining buildings (dating from the early 17th century), which were unified by the noble Luzzago family in the 18th century. It was sold by the Di Bagno family to the municipality in 1908, and it now serves as municipal headquarters. The Civic Museum, set in the 17-century wing of the building, displays archaeological finds from the Mesolithic to the 18th century, with temporary exhibitions and educational activities. The 18-century Church of San Lorenzo Martire contains stunning works of art such as the Deposition by Giambattista Pittoni, an altarpiece by Alessandro Bonvicino (known as il Moretto), an altarpiece by Loverini (Transito di San Giuseppe) and some sculptures by Calegari. The nearby Chiesa della Disciplina was built by the town's people as an offering made to pray for the end of an epidemic. The Oratory of San Faustino, built in the 11th century, contains an altarpiece painted by Giuseppe Tortelli.



TUDOR



PELAGOS FXD CHRONO



**BORN TO
DARE**



**OFFICIAL
TIMEKEEPER**
2025

PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

Area Feste
Via Duca D'Aosta,
Manerbio (BS)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

11.05-12.05

PARTENZA

Start

12.15



km 0 12.25

Trasferimento / Transfer
1.200 m





KMO

Hi
2
m

CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								46 km/h	44 km/h	42 km/h
PROVINCIA DI BRESCIA										
	67	MANERBIO	↑	Start Village	1,2			12.20	12.20	12.20
	67	MANERBIO	↑	km 0	0,0	0,0	134,0	12.25	12.25	12.25
	50	Pontevico	↑	ss.45bis	8,5	8,5	125,5	12.35	12.35	12.36
PROVINCIA DI CREMONA										
	50	Pozzaglio	↑	ss.45bis	9,3	17,8	116,2	12.46	12.47	12.48
	46	Ingresso ss.10	↵	ss.10	5,6	23,4	110,6	12.52	12.53	12.55
	40	Cremona	↗	ss.10-Ponte Fiume Po	5,6	29,0	105,0	12.59	13.00	13.02
PROVINCIA DI PIACENZA										
	39	Castelvetro Piacentino	↵	sp.588R	3,6	32,6	101,4	13.03	13.05	13.07
	40	P.L.	↑	sp.588R	7,0	39,6	94,4	13.12	13.14	13.17
	41	P.L.	↑	sp.588R	2,9	42,5	91,5	13.16	13.18	13.21
	42	Villanova sull'Arda	↑	sp.588R	0,7	43,2	90,8	13.17	13.19	13.22
PROVINCIA DI PARMA										
	40	Busseto	↑	sp.94	8,2	51,4	82,6	13.27	13.30	13.32
	41	P.L.	↑	sp.588R	0,6	52,0	82,0	13.28	13.30	13.33
	73	Ingresso Tangenziale Fidenza	↑	ss.9	12,4	64,4	69,6	13.44	13.47	13.51
	76	Fidenza	↗	sp.359R	3,0	67,4	66,6	13.48	13.51	13.55
	90	Santa Margherita	↑	sp.71	6,2	73,6	60,4	13.56	14.00	14.04
	125	Osteria del Sole	↑	sp.71	3,7	77,3	56,7	14.01	14.05	14.09
	241	Bv. per San Vittore	↗	sp.54	9,4	86,7	47,3	14.13	14.18	14.23
	226	Piè di Via	↵	sp.359R	6,6	93,3	40,7	14.21	14.26	14.31
	651	Valico di Sant'Antonio	↑	sp.359R	8,2	101,5	32,5	14.40	14.47	14.54

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								46 km/h	44 km/h	42 km/h
PROVINCIA DI PIACENZA										
	405	Pellegrino Parmense	↗	sp.109	5,0	106,5	27,5	14.46	14.53	15.01
	238	Pianazze	↗	sp.56	9,5	116,0	18,0	14.57	15.05	15.13
	210	Trabucchi	↗	sp.64	4,6	120,6	13,4	15.03	15.11	15.19
PROVINCIA DI PARMA										
	156	Scipione Ponte	↑	sp.57	4,3	124,9	9,1	15.08	15.16	15.25
	110	Ponte Ghiara	↗	sp.359R	5,0	129,9	4,1	15.14	15.22	15.31
	152	SALSOMAGGIORE TERME	↑	v.d.Lavoro	4,1	134,0	0,0	15.19	15.28	15.37

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 51.4 Busseto



GPM / KOM:
km 101.5 - Valico di Sant'Antonio - m 651



Feed/Litter zone
km 35.5 - 74.0 - 106.0



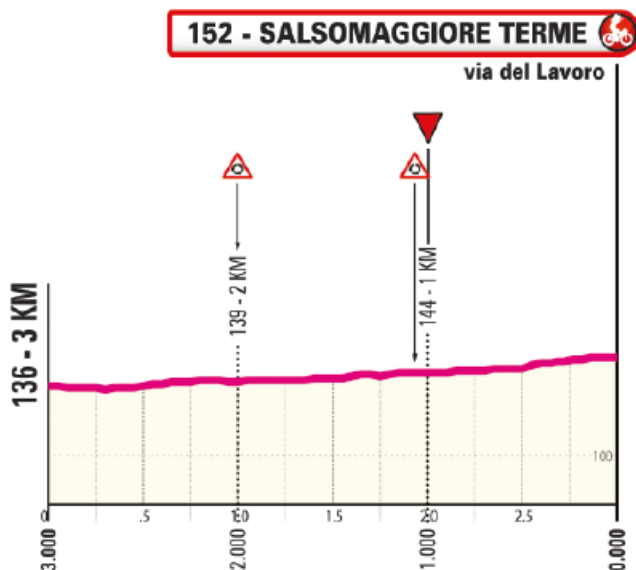
Litter zone:
km 126.7



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 39.6 - 42.5 - 52

ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi km pianeggianti e quasi rettilinei intervallati da alcune rotatorie. Ultima curva molto ampia a 300 m dall'arrivo.

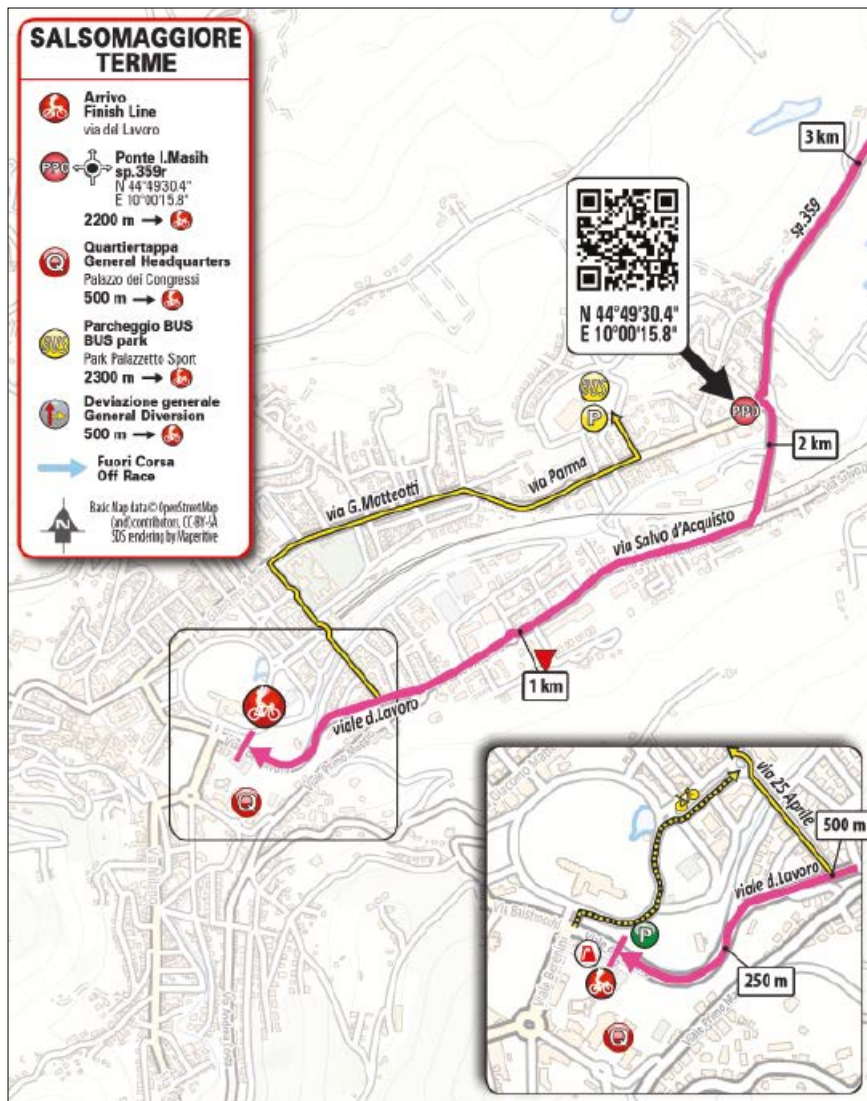


LAST KILOMETRES

The final kilometers are flat and mostly straight, interrupted by a few roundabouts. The last corner is very wide and comes 300 meters before the finish line.

ARRIVO FINISH

tappa **04**
stage



ARRIVO

Finish

Via del Lavoro,
Salsomaggiore Terme (PR)
15.30



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Palazzo dei Congressi
Viale Giandomenico
Romagnosi, 7,
Salsomaggiore Terme (PR)
10.30-18.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



SALSOMAGGIORE TERME



Salsomaggiore Terme è una località termale situata tra Parma e Piacenza e facilmente raggiungibile da Milano e Bologna. Meta ideale per chi cerca relax, offre spazi verdi, un centro benessere d'eccellenza e numerosi percorsi per bici, trekking e attività all'aperto.

Cuore della città è il complesso delle Terme Berzieri, esempio unico di stile Liberty-Decò, inaugurato nel 1923 e decorato da Galileo Chini. Intorno si snoda un itinerario urbano che tocca gioielli architettonici come il Pozzo Scotti, la palazzina Warowland e il Palazzo dei Congressi, fino alla monumentale Scalinata Berardinelli che porta all'ex Casinò Kursaal. Passeggiando per il centro, si scoprono dettagli floreali in facciate, insegne e balconi che creano un armonioso "parco artificiale". Da non perdere anche i Castelli del Sale e il Giardino Botanico Gavinell. Completano l'esperienza i sapori locali: il Parmigiano Reggiano, acquistabile anche dai caseifici situati sulle colline circostanti; l'antica tradizione della "focaccia", un dolce a pasta lievitata simile al panettone e ricco di frutta candita; i liquori artigianali.



Salsomaggiore Terme is a spa town located between Parma and Piacenza, easily accessible from Milan and Bologna. It is an ideal destination for anyone willing to relax, offering parks and gardens, a first-rate wellness centre as well as numerous cycling routes, hiking trails and options for outdoor activities. The Terme Berzieri complex, a unique example of Art Nouveau–Art Deco style, inaugurated in 1923 and decorated by Galileo Chini, is the heart of the town. From here, you can tour the entire urban area, touching on architectural gems such as Pozzo Scotti (an old well), the Warowland building and Palazzo dei Congressi, up to the Scalinata Berardinelli—a monumental stairway that leads to the former Kursaal Casino. The floral details in façades, billboards and balconies in the town centre will make you feel like walking through a beautiful 'artificial park'. The 'Castelli del Sale' (strategically built near salt flats) and the Gavinell botanical garden also deserve a visit. Local delicacies include Parmigiano Reggiano cheese (which can also be purchased from the nearby dairy farms), the traditional 'focaccia' (a cake made of leavened dough, studded with candied fruits, much like panettone), and craft liqueurs.



FUTURE OF SPEED



YOU BETTER GEAR UP

THE NEW SANREMO S SPEED SUIT IS HERE
ANOTHER STEP IN OUR RELENTLESS PURSUIT
OF SPEED FOR ALMOST TWO DECADES.



CASTELLI

CASTELLI-CYCLING.COM

S
BTW
RC
4.1
4.0
3.2
3.0
2.0
SUIT
SPEED
SANREMO

THURSDAY

19

JUNE
2025



153 KM



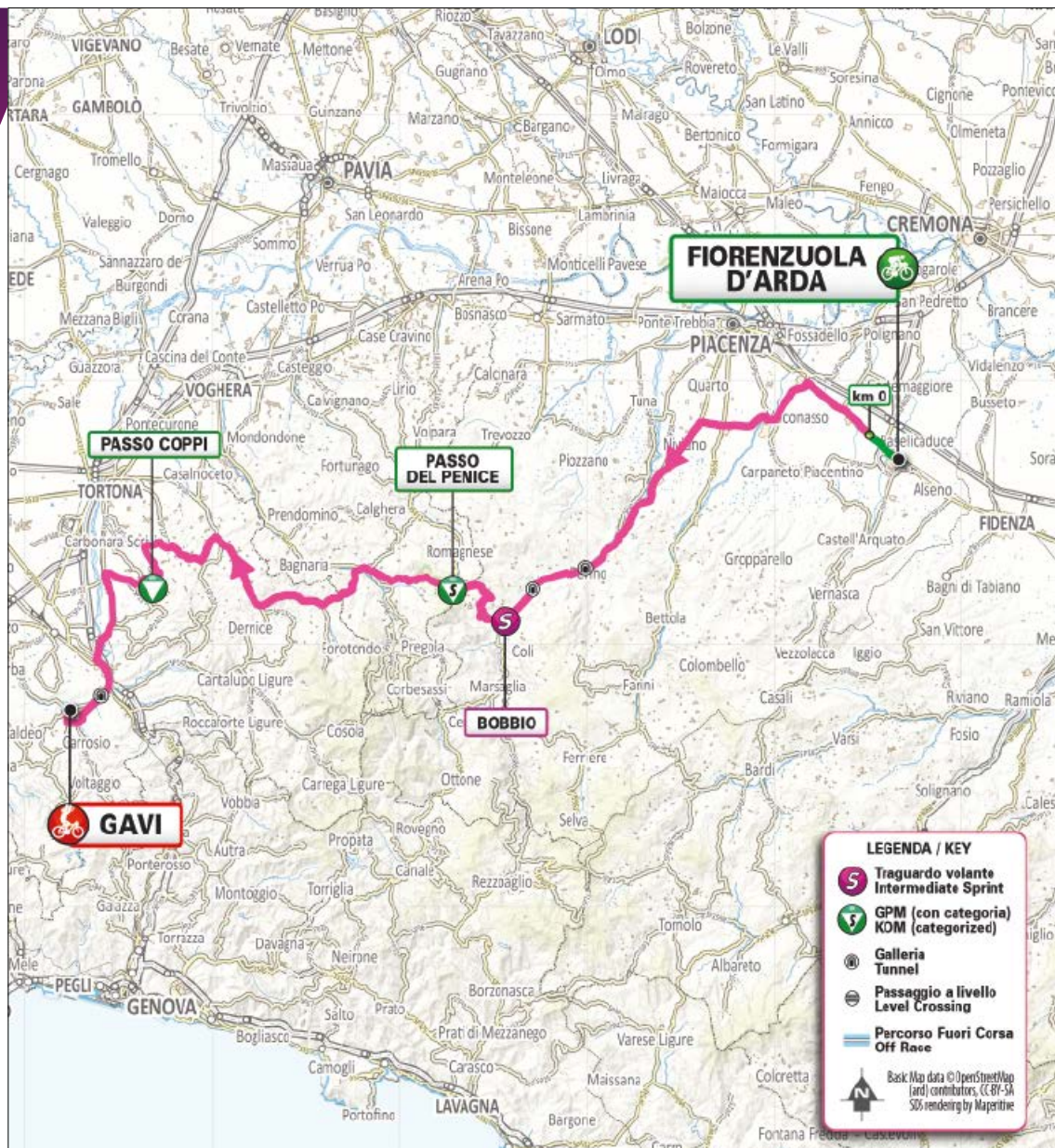
**FIORENZOLA
D'ARDA >
GAVI**

STAGE

05

PLANIMETRIA

PLANIMETRY



ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa
stage **05**



PERCORSO

Tappa appenninica che scala il Passo Penice verso la metà e raggiunge l'arrivo con una concatenazione successiva di salite, sempre meno elevate. Si transita nel finale dal Passo Coppi (toponimo recentemente adottato) all'incrocio con la strada di Castellania Coppi (città natale del Campionissimo che dal 2019 ne contiene ufficialmente il nome).



THE ROUTE

An Apennine stage that features the climb of Passo Penice around the midway point, followed by a sequence of increasingly shorter and less demanding climbs leading toward the finish. In the final part, the route crosses the recently named Passo Coppi, located at the junction with the road to Castellania Coppi—the birthplace of the Campionissimo, whose name has officially been part of the town since 2019.



by Parma1983 - Wikimedia Commons



FIORENZUOLA D'ARDA



Situata lungo la Via Francigena e facilmente raggiungibile grazie all'autostrada A1 e alla rete ferroviaria, Fiorenzuola d'Arda è da sempre un importante nodo di transito nella pianura piacentina. Cuore del centro storico è la collegiata di San Fiorenzo, imponente chiesa gotica a tre navate, costruita a partire dal XIII secolo su antichi resti romani e longobardi. La facciata, tripartita e coronata da pinnacoli, ospita un rosone centrale e un ampio portale con decorazioni in cotto. All'interno si possono ammirare affreschi quattrocenteschi di scuola lombarda e un interessante altare maggiore, opera del Panini.

Tra gli edifici di pregio si segnalano il convento di San Giovanni, la chiesa della Beata Vergine di Caravaggio, Palazzo Bertamini Lucca e Palazzo Grossi, elegante residenza nobiliare con facciata realizzata in mattoni in cotto a vista.

La tradizione locale vive anche a tavola, con piatti tipici come gli anolini di formaggio e i chisulén (simili allo gnocco fritto), perfetti con i salumi della zona. Originale infine il Ponta e cül, folkloristica battaglia pasquale delle uova sode.



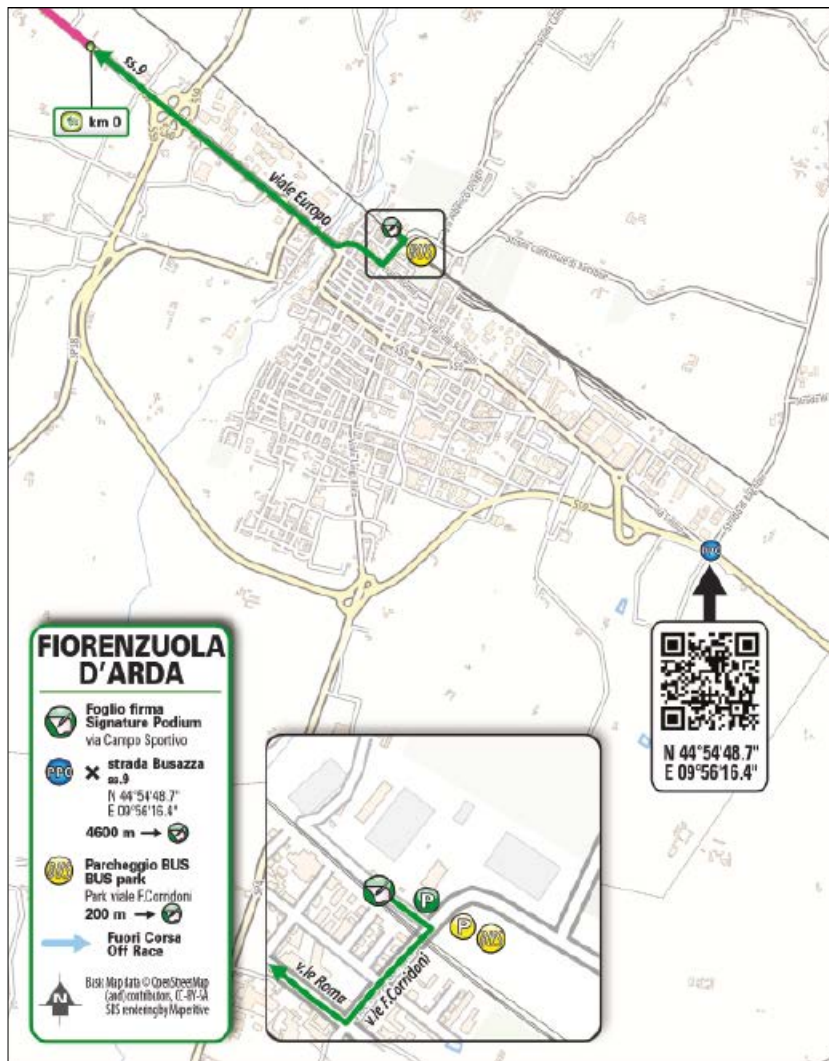
Located along the Via Francigena and easily accessible through the A1 motorway and by train, Fiorenzuola d'Arda has always been a major transit hub in the Piacenza plain. The collegiate church of San Fiorenzo, sitting at the heart of the old town, is an imposing three-nave Gothic church built on ancient Roman and Lombard remains starting in the 13th century. It has a three-tiered façade topped with pinnacles, with a central rose window and a large portal with terracotta ornaments. The interior walls are painted with 15-century frescoes of the Lombard school, and the high altar was created by Panini. Notable buildings also include the convent of San Giovanni, the church of Beata Vergine di Caravaggio, Palazzo Bertamini Lucca, and Palazzo Grossi—an elegant aristocratic mansion with an exposed brick façade.

Local cuisine is also a cornerstone of tradition, offering a wide range of delicacies such as anolini with a cheese filling, and chisulén (fried dough) paired with cold cuts. Local customs include Ponta e cül, a simple Easter game of egg tapping.



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

Via Campo Sportivo,
Fiorenzuola d'Arda (PC)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

10.30-11.30

PARTENZA

Start

11.40



km 0

11.50

Trasferimento / *Transfer*
2.500 m





CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								44 km/h	42 km/h	40 km/h
PROVINCIA DI PIACENZA										
	72	FIORENZUOLA D'ARDA	↑	Start Village	2,5			11.45	11.45	11.45
	76	FIORENZUOLA D'ARDA	↑	km 0	0,0	0,0	153,0	11.50	11.50	11.50
	62	Pontenure	↑	sp.32	9,3	9,3	143,7	12.01	12.01	12.02
	98	San Giorgio Piacentino	↖	sp.40	6,4	15,7	137,3	12.09	12.10	12.10
	104	Ponte Vangaro	↖	ss.45	7,9	23,6	129,4	12.19	12.20	12.21
	140	Rivergaro	↑	ss.45	7,3	30,9	122,1	12.28	12.29	12.31
	188	Canova Ponte	↑	(Bv. di Travo) - ss.45	7,9	38,8	114,2	12.38	12.40	12.42
	195	Perino	↑	ss.45	5,7	44,5	108,5	12.45	12.48	12.50
	226	galleria	↑	300m	1,4	45,9	107,1	12.47	12.50	12.52
	248	galleria	↑	765m	6,2	52,1	100,9	12.55	12.58	13.01
	278	Bobbio	↗	ss.461	4,0	56,1	96,9	13.00	13.04	13.07
	1015	Bv. della Val Tidone	↑	ss.461	11,2	67,3	85,7	13.27	13.32	13.38
	1142	Passo del Penice	↖	ss.461	1,7	69,0	84,0	13.32	13.37	13.44
PROVINCIA DI PAVIA										
	700	Loc. Collegio	↑	ss.461	7,7	76,7	76,3	13.41	13.47	13.54
	409	Varzi	↖	sp.166	7,9	84,6	68,4	13.51	13.57	14.05
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	574	Canova	↑	sp.111	5,2	89,8	63,2	13.58	14.05	14.13
	459	Fabbrica Curone	↗	sp.100	1,9	91,7	61,3	14.00	14.07	14.15
	337	San Sebastiano Curone	↗	sp.100	7,3	99,0	54,0	14.09	14.17	14.25
	227	Barca	↖	sp.117	9,5	108,5	44,5	14.21	14.29	14.38
	199	Fabbrica	↗	sp.120	6,3	114,8	38,2	14.28	14.37	14.46

	ALTITUDE ALTEUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								44 km/h	42 km/h	40 km/h
	237	Cerreto Grue	↗	sp.129-sp.130	3,4	118,2	34,8	14.33	14.41	14.51
	270	Costa Vescovato	↖	sp.130	6,3	124,5	28,5	14.41	14.50	15.00
	367	Passo Coppi	↑		1,6	126,1	26,9	14.45	14.54	15.04
	343	Carezzano Superiore	↖	sp.134	1,6	127,7	25,3	14.47	14.56	15.06
	161	Villavernia	↖	ss.35	5,1	132,8	20,2	14.53	15.02	15.13
	191	Cassano Spinola	↑	ss.35	6,0	138,8	14,2	15.00	15.10	15.21
	223	Serravalle Scrivia	↑	ss.35	5,7	144,5	8,5	15.08	15.18	15.29
	290	galleria	↑	200m	2,7	147,2	5,8	15.11	15.21	15.33
	277	galleria	↑	510m	3,8	151,0	2,0	15.16	15.26	15.38
	240	GAVI	↑	v.Bertelli	2,0	153,0	0,0	15.18	15.29	15.40

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 56.1 Bobbio



GPM / KOM:
km 69 - Passo del Penice - m 1142 Sup.
km 126.1 - Passo Coppi - m 367



Feed/Litter zone
km 31.7 - 64.3 - 96.5 - 134.2



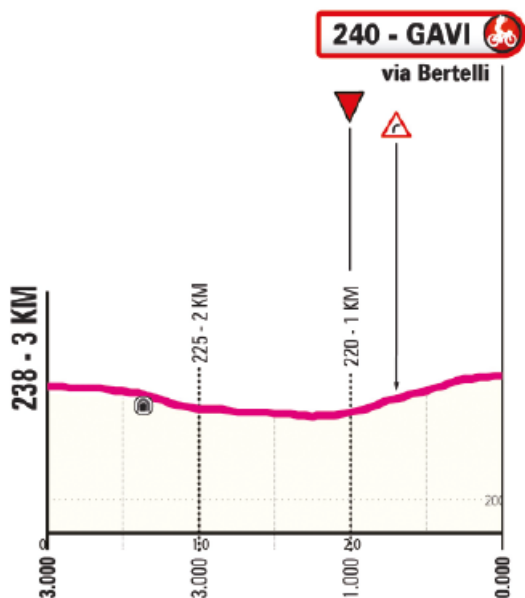
Litter zone:
km 147.0



Galleria/Tunnel:
km 2 - 4.1 - 6.6 - 44.9 - 90.2 - 90.9

ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi km in leggera discesa nella prima parte seguiti da una galleria ben illuminata che porta alla risalita verso il centro cittadino. Curva netta a 500 m dall'arrivo per immettersi nel rettilineo finale in leggera salita.

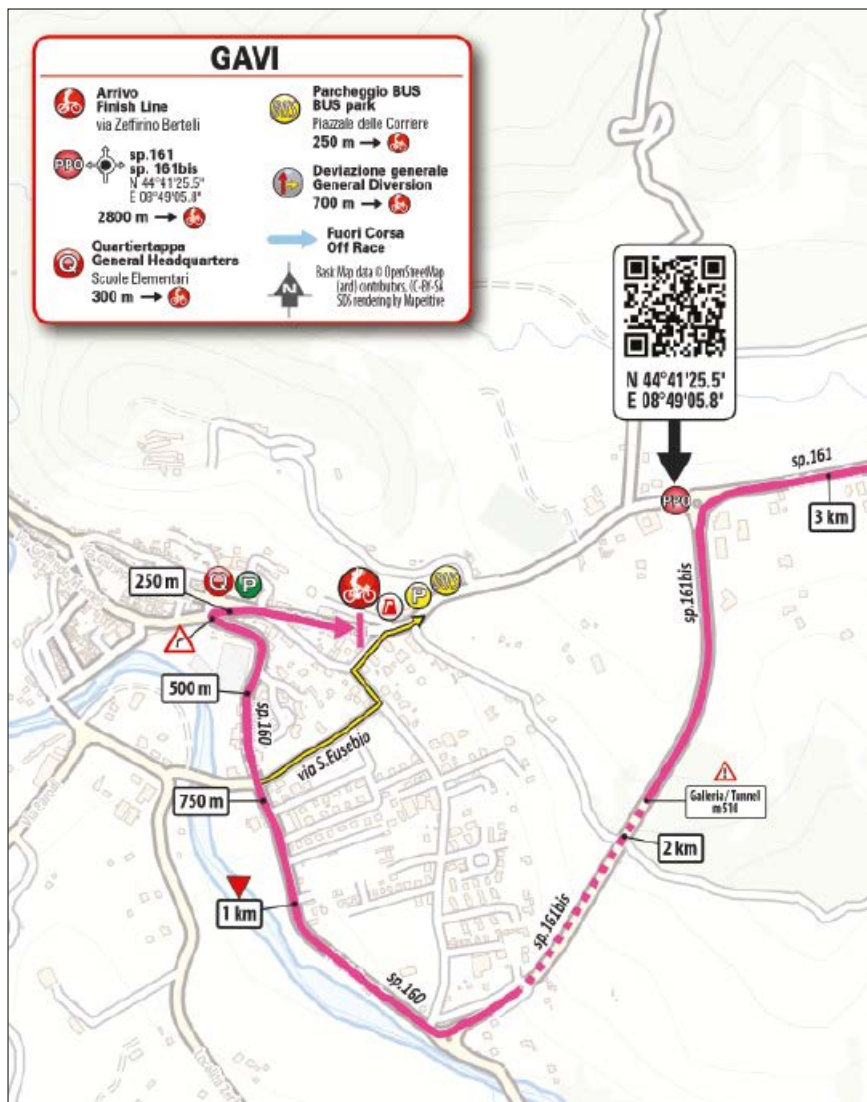


LAST KILOMETRES

The final kilometers begin with a gentle descent, followed by a well-lit tunnel that leads into the uphill run toward the town center. A sharp turn 500 meters from the finish leads into the slightly uphill final straight.

ARRIVO FINISH

tappa **05**
stage



ARRIVO Finish

Via Zeffirino Bertelli,
Gavi (AL)
15.30

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Scuole Civiche Leopoldo
e Gaetano Romano
Piazza Dante Alighieri,
Gavi (AL)
10.30-18.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



by Gianni Caridda - Wikimedia Commons

GAVI



Gavi sorge nel Basso Piemonte, tra i boschi e i vigneti della Val Lemme, in provincia di Alessandria, a pochi chilometri da Novi Ligure. Inserito tra i comuni Bandiera Arancione del Touring Club Italiano, Gavi è rinomato per l'accoglienza e la qualità della sua offerta turistica, oltre che per la produzione del celebre vino bianco Gavi DOCG.

Tra i luoghi di maggior interesse spicca il Forte di Gavi, imponente struttura difensiva che domina il paese dal Monte Moro. Originariamente castello medievale, venne trasformato in fortezza a partire dal 1540, svolgendo poi varie funzioni, tra cui penitenziario e campo di prigionia.

Il centro storico di Gavi custodisce la chiesa romanica di San Giacomo Maggiore, costruita in pietra arenaria locale, e l'unica porta medievale rimasta, il Portino. Nei dintorni invece si trovano il santuario di Nostra Signora della Guardia, il monastero di San Remigio e l'area archeologica di Libarna. Oltre al vino, il territorio offre un contesto naturale ideale per trekking ed esperienze outdoor, grazie alla Riserva del Neirone e al Parco delle Capanne di Marcarolo.



Gavi (province: Alessandria) is located in the southern part of Piedmont, among the forests and vineyards of the Val Lemme, not far from Novi Ligure. Gavi is an Orange Flag town offering first-rate tourist services and excellent hospitality, as certified by the Touring Club of Italy, and is a renowned producer of the famous 'Gavi DOCG' white wine. Sitting prominently on the Monte Moro, overlooking the town, the Forte di Gavi is the major landmark. Originally built as a castle in the Middle Ages, it was converted to a fortress in 1540 and later also served as a prison and prison camp. Main highlights in the old town include the Romanesque church of San Giacomo Maggiore, built of local sandstone, and the 'Portino', the only surviving medieval gate. Just outside the town, the Nostra Signora della Guardia sanctuary, the San Remigio monastery and the Libarna archaeological site are also worth a visit. Gavi and its surroundings are not just a major winemaking area, but also an ideal destination for hiking and outdoor activities in the stunning Riserva del Neirone and Parco delle Capanne di Marcarolo.



 **GIRO
NEXT
GEN**

 **CARITA
GIOVANI**

**INSTITUTIONAL
PARTNER**

2025

MINISTERO DELLA SALUTE

DONA VITA › DONA SANGUE





FRIDAY

20 | JUNE
2025



154 KM



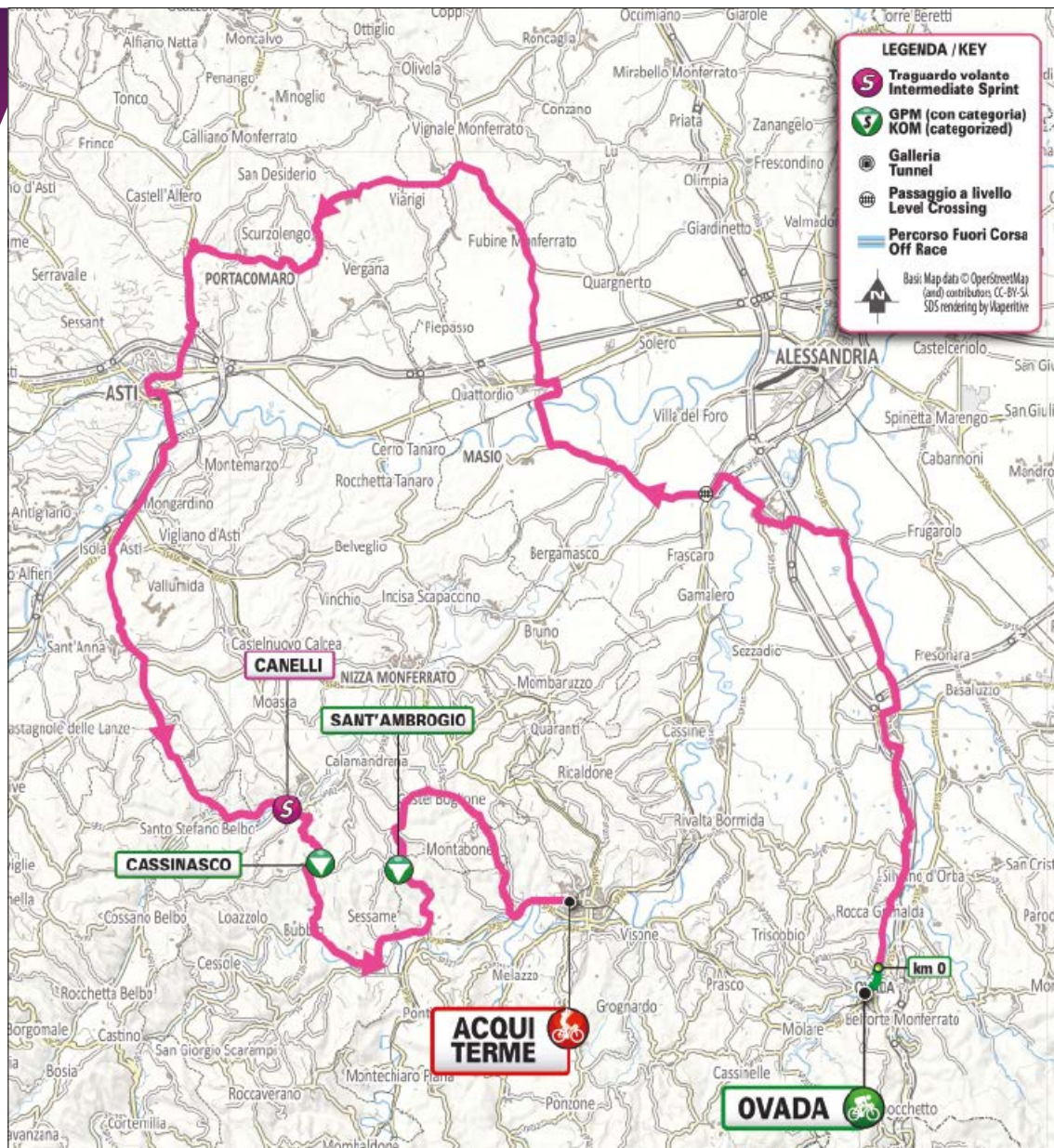
STAGE

OVADA >
ACQUI TERME

06

PLANIMETRIA

PLANIMETRY



ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa
stage **06**



PERCORSO

Ultima occasione per le ruote veloci. Si tratta di una tappa prevalentemente pianeggiante con brevi strappi, tra i quali vanno segnalate le salite di Cassinasco e Sant'Ambrogio. Finale privo di difficoltà fino alla probabile volata di un gruppo selezionato.



THE ROUTE

This is the last chance for the sprinters. This is a predominantly flat stage, punctuated by a few short climbs—most notably the ascents of Cassinasco and Sant'Ambrogio. The finale is free of significant difficulties, setting the stage for a likely sprint from a reduced group.



OVADA

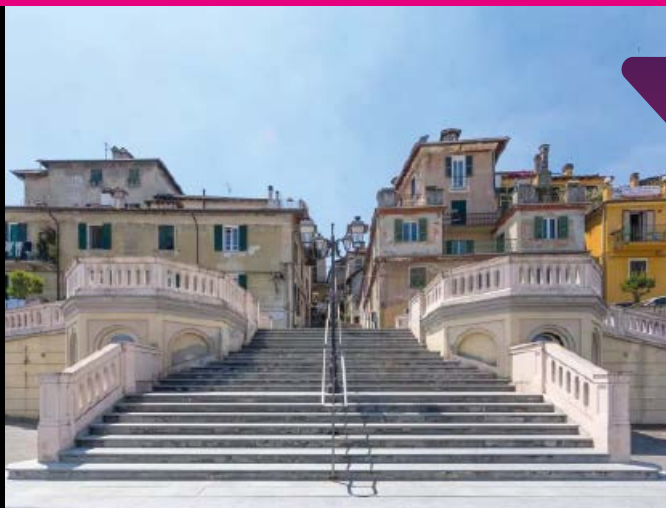


Situata nell'Alto Monferrato, Ovada è un centro urbano della provincia di Alessandria, immerso nelle colline tra Piemonte e Liguria. Nota per la produzione vinicola, in particolare per il Dolcetto, nel 2024 è stata insignita del titolo di Capitale Europea del Vino insieme ad altre località piemontesi.

Il centro storico di Ovada è caratterizzato da vie lastricate, come l'elegante via Cairoli: qui si trovano palazzi e luoghi culturali come il Teatro Torrielli e Palazzo Maineri, sede della biblioteca e dell'Accademia Urbense. Tra i monumenti religiosi spiccano la chiesa della Beata Vergine della Concezione, edificata nel 1631, e la parrocchiale di Nostra Signora Assunta, del 1772, che con i suoi due campanili è un importante simbolo della città.

Tra i luoghi da visitare rientrano il Museo Paleontologico Maini, ospitato in una ex chiesa del Trecento, e la casa natale di san Paolo della Croce.

Da Ovada si raggiungono facilmente i sentieri del Parco delle Capanne di Marcarolo, con i Laghi della Lavagnina, e l'Orrido di Molare, gola rocciosa con cascate e scorci naturali sul torrente Orba.



Ovada (province: Alessandria) lies in the Alto Monferrato, nestled among the hills between Piedmont and Liguria. It is a major winemaking centre (especially Dolcetto), and it was the European Capital of Wine in 2024 along with other towns of the region.

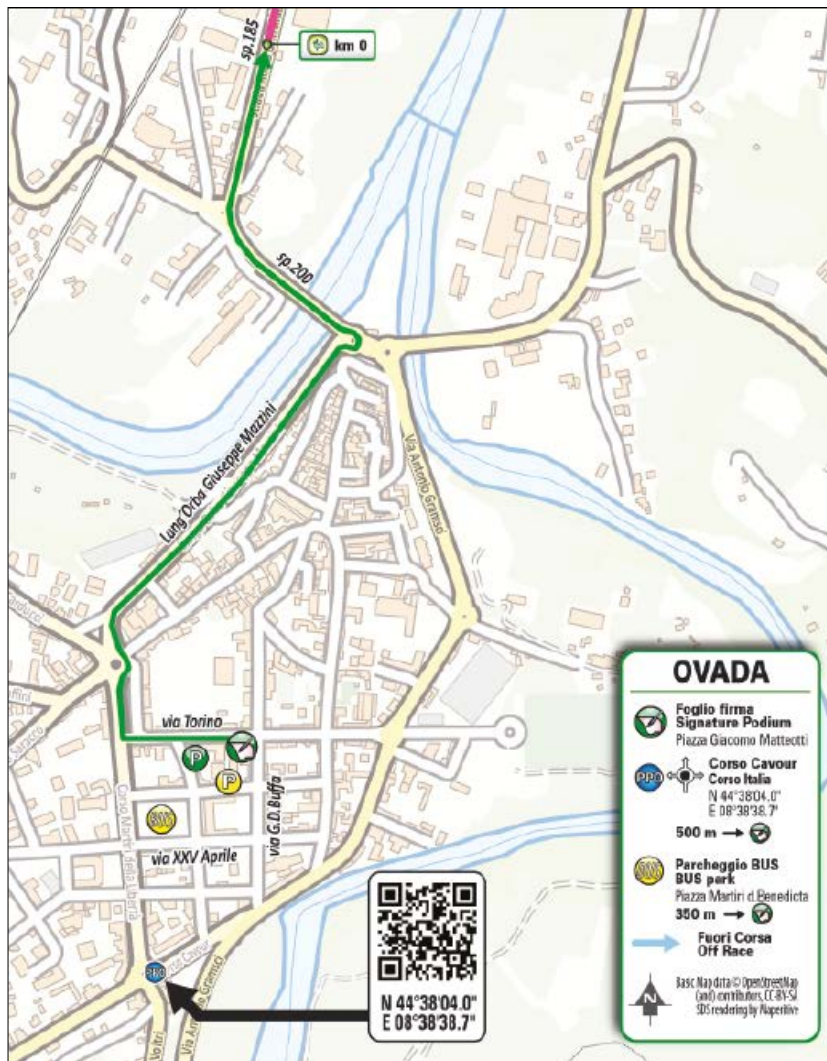
The historic centre has lovely stone-paved roads, such as via Cairoli, with elegant buildings and cultural venues, including Teatro Torrielli and Palazzo Maineri (which contains the library and the Accademia Urbense). Notable churches include Beata Vergine (built in 1631) and Nostra Signora Assunta (1772). The latter stands out for having two bell-towers, and is therefore a major symbol of the city.

The 'Maini' Museum of Palaeontology, located inside a former 14-century church, and the native home of St. Paul of the Cross are also a must-see. The 'Capanne di Marcarolo' natural park, the Lavagnina lakes and the Orrido di Molare (a rocky gorge carved by the Orba river, with a tall waterfall and stunning natural views) are all within easy reach.



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

Piazza Matteotti,
Ovada (AL)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in
10.30-11.30

PARTENZA

Start

11.40



km 0

11.50

Trasferimento / *Transfer*
1.400 m

OVADA



Foglio firma
Signature Podium
Piazza Giacomo Matteotti



Corso Cavour
Corso Italia
N 44°38'04.0"
E 08°38'38.7"

500 m →



Parcheggio BUS
BUS park
Piazza Martiri d'Independenza

350 m →



Fuori Corsa
Off Race



Basic Map data © OpenStreetMap
(vml) contributors, CC-BY-SA
3D rendering by Mapbox



CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								45 km/h	43 km/h	41 km/h
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	160	OVADA	↑	Start Village	1,4			11.45	11.45	11.45
	168	OVADA	↑	km 0	0,0	0,0	154,0	11.50	11.50	11.50
	134	Pedrosa	↑	sp.185var	11,4	11,4	142,6	12.03	12.04	12.04
	102	Casal Cermelli	↑	sp.181	12,3	23,7	130,3	12.18	12.19	12.20
	103	Castellazzo Bormida	↵	sp.181	5,6	29,3	124,7	12.25	12.27	12.28
	103	Cantalupo	↵	sp.244	2,5	31,8	122,2	12.28	12.30	12.31
	104	P.L.	↑	sp.240-sp.245	1,4	33,2	120,8	12.30	12.32	12.33
	107	Oviglio	↗	sp.245	4,9	38,1	115,9	12.36	12.38	12.41
	113	Felizzano	↑	sp.77	8,4	46,5	107,5	12.48	12.50	12.53
	156	Altavilla Monferrato	↵	(Cittadella)- sp.14-sp.52	12,3	58,8	95,2	13.04	13.07	13.11
PROVINCIA DI ASTI										
	231	Montemagno Monferrato	↑	sp.14	6,1	64,9	89,1	13.12	13.15	13.19
	232	Castagnole Monferrato	↑	sp.26	3,3	68,2	85,8	13.16	13.20	13.24
	210	Portacomaro	↗	sp.26	6,2	74,4	79,6	13.24	13.28	13.33
	132	Ins. ss.706	↵	ss.706	2,4	76,8	77,2	13.27	13.31	13.36
	126	Uscita per Callianetto	↑	ss.10	4,4	81,2	72,8	13.32	13.37	13.42
	115	Asti	↵	P.Libertà- C.so Savona	4,8	86,0	68,0	13.38	13.43	13.48
	151	Isola d'Asti	↑	sp.59	8,8	94,8	59,2	13.50	13.55	14.01
	255	Bastia	↗	sp.23	5,9	100,7	53,3	13.58	14.04	14.10
PROVINCIA DI CUNEO										
	168	Santo Stefano Belbo	↵	sp.592	8,5	109,2	44,8	14.08	14.15	14.21

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								45 km/h	43 km/h	41 km/h
PROVINCIA DI ASTI										
	152	Canelli	↑	sp.6	3,9	113,1	40,9	14.13	14.20	14.27
	413	Cassinasco	↑	sp.6	5,5	118,6	35,4	14.26	14.34	14.42
	187	Bubbio	↵	sp.25	4,2	122,8	31,2	14.32	14.39	14.48
	188	Monastero Bormida	↵	sp.25	2,7	125,5	28,5	14.35	14.43	14.52
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	180	Bistagno	↵	sp.229	4,7	130,2	23,8	14.41	14.49	14.58
	451	Sant'Ambrogio	↑	sp.229	4,3	134,5	19,5	14.51	15.00	15.10
PROVINCIA DI ASTI										
	403	Rocchetta Palafea	↗	sp.43-sp.114	3,1	137,6	16,4	14.55	15.04	15.14
	260	Castel Boglione	↑	sp.230	4,1	141,7	12,3	15.00	15.09	15.19
PROVINCIA DI ALESSANDRIA										
	163	Terzo	↵	sp.30	7,8	149,5	4,5	15.09	15.19	15.30
	158	ACQUI TERME	↑	V.Moriondo	4,5	154,0	0,0	15.15	15.25	15.36

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 113.1 Canelli



Litter zone:
km 145.0



GPM / KOM:
km 118.6 - Cassinasco - m 413
km 134.5 - Sant'Ambrogio - m 451



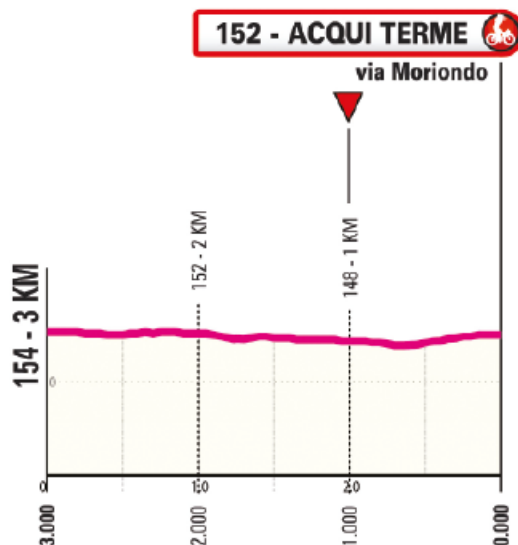
Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 33.2



Feed/Litter zone
km 37.4 - 71.9 - 103.9

ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi km pianeggianti su vialoni ampi e rettilinei con alcune rotatorie a intervallarli.

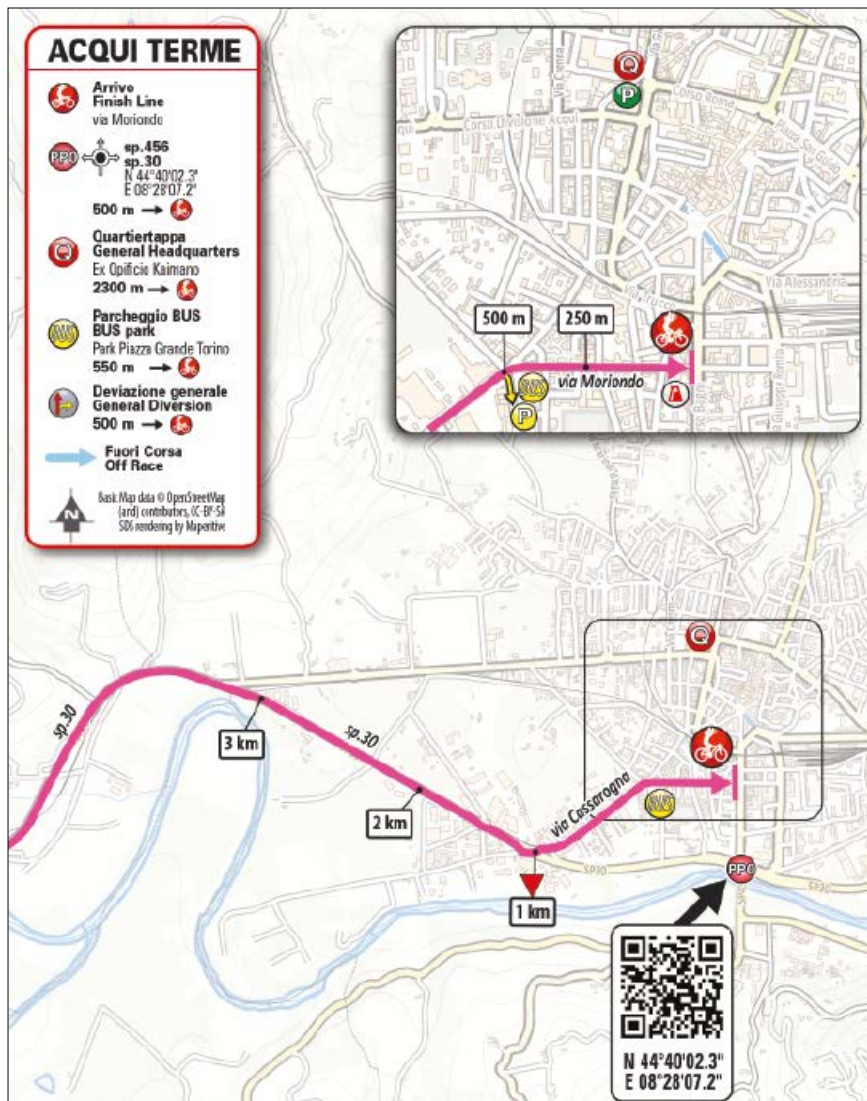


LAST KILOMETRES

The final kilometers are flat, with straight boulevards, occasionally interrupted by roundabouts.

ARRIVO FINISH

tappa
stage **06**



ARRIVO Finish

Via Moriando,
Acqui Terme (AL)
15.30

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Ex fabbrica Kaimano
Via Maggiorino Ferraris, 5,
Acqui Terme (AL)
10.30-18.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



by Takappa - Wikimedia Commons

ACQUI TERME



Acqui Terme, nella provincia di Alessandria, in Piemonte, è nota sin dall'antichità per la presenza di ricche sorgenti termali. La città è un museo a cielo aperto i cui monumenti sono testimonianza di un passato importante ma anche di un presente attento a valorizzare il proprio patrimonio culturale, storico e artistico. Tra i luoghi da non perdere vi sono le vestigia dell'acquedotto romano, il Castello dei Paleologi (di origine medievale, poi ricostruito nel XV secolo), la cattedrale di Santa Maria Assunta, la basilica di San Pietro e Piazza della Bollente, simbolo del patrimonio termale della città, con l'edicola-tempietto a forma ottagonale da cui sgorga acqua sulfureo-salzo-bromo-iodica alla temperatura di 74,5 °C.

Tra i piatti tipici di Acqui è da citare lo stoccafisso all'acquese, un piatto intriso di tradizione che nasce dalle contaminazioni lungo l'antica Via del Sale nel viaggio dalla Liguria al Piemonte. La ricetta prevede acciughe, pinoli, olive e olio d'oliva, ingredienti mediterranei che fanno da contrappunto allo stoccafisso dei freddi mari dell'Europa settentrionale.



Acqui Terme (region: Piedmont; province: Alessandria) has been known for its hot water springs since ancient times. The city is an open-air museum, with monuments that speak to a glorious past, and it carefully engages in protecting and promoting its cultural, historical and artistic heritage. Main sights include the ruins of the Roman aqueduct, the castle (a former possession of the Paleologi marquises, built in the Middle Ages and later rebuilt in the 15th century), the cathedral of Santa Maria Assunta, and the basilica of San Pietro. The best-known attraction of this spa town is found in the central Piazza della Bollente: a spring that spurts out salt-, sulphur-, bromine- and iodine-rich water at a temperature of 74.5 °C.

'Stoccafisso all'acquese' is the signature dish of the town. The dish is deeply rooted in tradition, and yet shows influence from a history of trade along the ancient Via del Sale. It is made with Mediterranean ingredients—anchovies, pine nuts, olives and olive oil, which serve as flavoursome complements of codfish, from the colder northern seas.



ACQUA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA

Residuo
fisso
14
mg/l

Alcuni numeri fanno davvero la differenza.
Con soli 14 mg/l di residuo fisso, Lauretana è l'acqua minerale più leggera d'Europa. Pura e di qualità, è la scelta ideale per sportivi e famiglie.




Giro d'Italia
ACQUA UFFICIALE
2025



WWW.LAURETANA.COM

LAURETANA®

L'acqua più leggera d'Europa

SATURDAY

21

JUNE
2025



163 KM



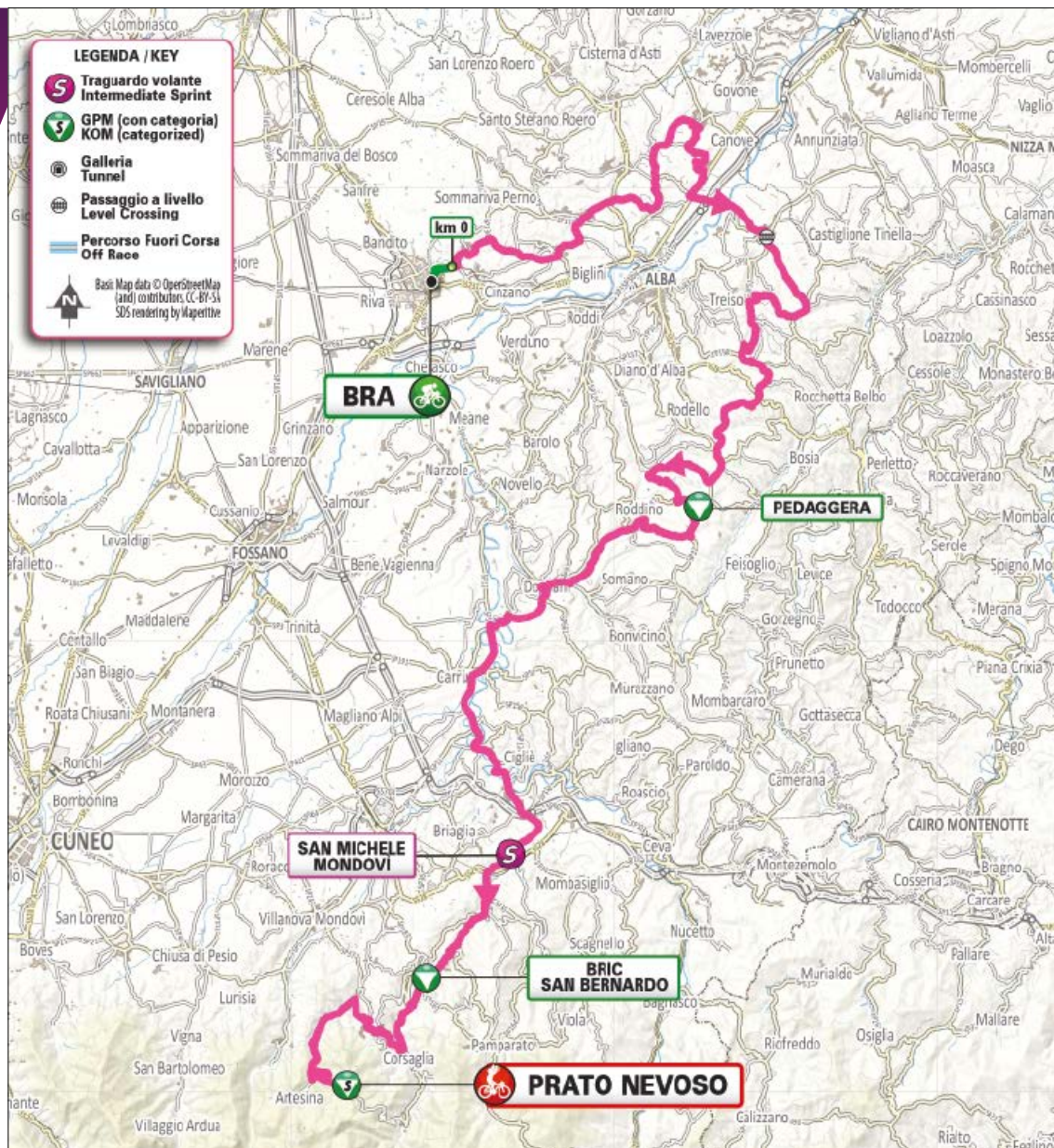
STAGE

BRA >
PRATO NEVOSO

07

PLANIMETRIA

PLANIMETRY



ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa
stage **07**



PERCORSO

Tappone di montagna del GNG25. Da Bra fino a Dogliani, poco dopo il km 100 di corsa, la tappa ricalca i faticosi saliscendi della Granfondo Bra-Bra passando da Guarene, Neive e Serravalle Langhe per citarne alcuni. Passata Dogliani si lasciano le Langhe e attraverso il Monregalese si arriva alla salita finale già teatro di arrivi del Giro d'Italia professionisti. Ultimi abitati attraversati Frabosa Soprana e Frabosa Sottana.



THE ROUTE

The queen mountain stage of the GNG25. From Bra to Dogliani—just past the 100 km mark—the route follows the grueling ups and downs of the Granfondo Bra-Bra, passing through iconic locations such as Guarene, Neive and Serravalle Langhe. After Dogliani, the race leaves the Langhe behind and crosses the Monregalese area, heading toward the final climb, already a classic finish in the professional Giro d'Italia. The last towns passed are Frabosa Sottana and Frabosa Soprana.



by Davide Papalini - Wikimedia Commons



by fotobacco - Wikimedia Commons

BRA



Bra, tra le colline del Roero, è un crocevia di storia, eccellenze enogastronomiche e cultura. Il centro della città, di origine medievale, custodisce diversi capolavori del Barocco piemontese, come la facciata del Palazzo comunale, la chiesa di Santa Chiara e quella della Santissima Trinità.

Il patrimonio museale comprende i musei di Storia naturale, di Arte, di Storia e Archeologia, del Giocattolo e della Bicicletta. Simbolo di Bra è la Zizzola, caratteristica costruzione a pianta ottagonale sulla sommità del più alto colle braidese, che ospita un museo multimediale. Poco distante si trova la frazione di Pollenzo, di origine romana e poi residenza dei Savoia, patrimonio Unesco dal 1997, che ospita oggi l'Università di Scienze gastronomiche e la Banca del Vino.

Famosa in Italia e nel mondo per essere la patria del movimento Slow Food, Bra produce prodotti gastronomici di assoluto rilievo, come la salsiccia di Bra, il formaggio vaccino di Bra e il pane di Bra.

Tra gli eventi di rilievo si segnala, per i ciclisti, la Granfondo internazionale Bra-Bra Specialized, che si svolge ad aprile.

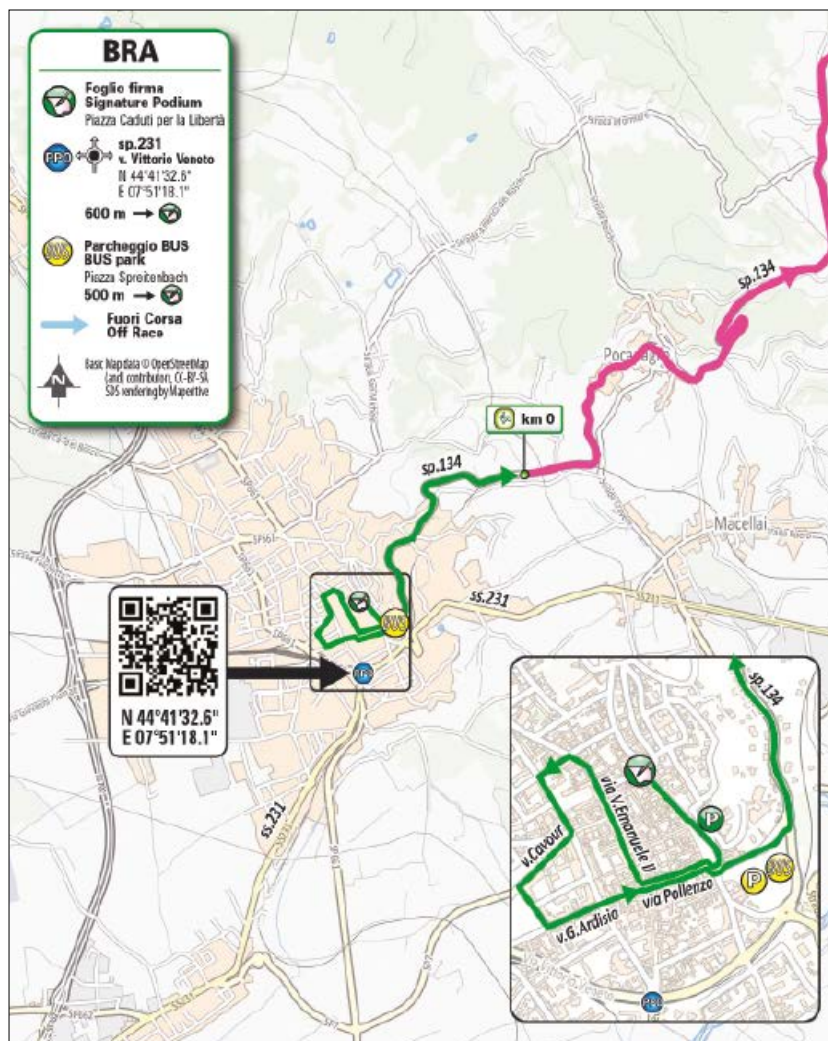


Nestled in the Roero hills, Bra is a captivating blend of history, culture and excellent food and wine. The medieval town centre is a treasure trove of Piedmontese Baroque gems, such as the façade of the town hall, and the churches of Santa Chiara and Santissima Trinità. A diverse array of museums—natural history, art, history and archaeology, toy and bicycle museums—caters to all interests and tastes. The iconic octagonal 'Zizzola' stands on top of the highest hill in Bra, and is home to a multimedia museum. The nearby village of Pollenzo, a UNESCO heritage site since 1997, was founded in Roman times and later became the residence of the Savoy family. It is host to the University of Gastronomic Sciences and to the Banca del Vino.

Bra is the world-renowned home of the Slow Food movement, and a producer of fine traditional delicacies such as salsiccia di Bra, formaggio di Bra and pane di Bra (sausage, cow's cheese, bread). Notable events for cycling enthusiasts include the Bra-Bra Specialized International Granfondo, which takes place in April.



PARTENZA START



RITROVO

Start meeting point

Piazza Caduti per la Libertà,
Bra (CN)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

09.45-10.45

PARTENZA

Start

10.55



km 0

11.05

Trasferimento / *Transfer*
4.800 m



CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								39 km/h	37 km/h	35 km/h
PROVINCIA DI CUNEO										
	125	BRA	↑	Start Village	4,8			10.55	10.55	10.55
	128	BRA	↑	km 0	0,0	0,0	163,0	11.05	11.05	11.05
	298	Pocapaglia	↑	sp.134	1,6	1,6	161,4	11.10	11.11	11.12
	200	Monticello d'Alba	↖	sp.142-sp.171	7,2	8,8	154,2	11.19	11.20	11.21
	199	Piobesi d'Alba	↑	sp.171	4,0	12,8	150,2	11.23	11.24	11.26
	370	Guarene	↖	sp.50	5,5	18,3	144,7	11.31	11.32	11.34
	310	Castagnito	↑	sp.50	1,9	20,2	142,8	11.33	11.34	11.36
	212	Castellinaldo d'Alba	↗	sp.176	2,3	22,5	140,5	11.36	11.37	11.39
	223	Priocca	↗	sp.2	3,8	26,3	136,7	11.41	11.42	11.45
	154	Loc. Baraccone	↖	ss.231	7,5	33,8	129,2	11.49	11.52	11.54
	215	Neive	↗	P.L.-sp.51	6,2	40,0	123,0	11.57	12.00	12.03
	497	Mango	↖	sp.265	6,4	46,4	116,6	12.12	12.16	12.21
	315	Trezzo Tinella	↗	sp.230	6,8	53,2	109,8	12.21	12.25	12.30
	549	Mompiano	↑	sp.230	4,8	58,0	105,0	12.32	12.37	12.43
	627	Benevello	↑	sp.106	4,3	62,3	100,7	12.37	12.43	12.49
	714	Tre Cunei	↑	sp.32	6,2	68,5	94,5	12.45	12.51	12.58
	342	Bv. per Pedaggera	↖	sp.130	6,5	75,0	88,0	12.53	12.59	13.06
	732	Pedaggera	↗	sp.32	6,8	81,8	81,2	13.09	13.16	13.25
	737	Serravalle delle Langhe	↗	sp.187	2,6	84,4	78,6	13.12	13.20	13.28
	300	Dogliani	↖	sp.661	13,1	97,5	65,5	13.28	13.36	13.46
	250	Calcinera	↖	sp.12	6,2	103,7	59,3	13.35	13.44	13.54
	324	Niella Tanaro	↑	sp.60	13,0	116,7	46,3	13.52	14.01	14.12
	436	San Michele Mondovì	↗	sp.218-sp.35	6,9	123,6	39,4	14.01	14.10	14.21

	ALTITUDE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								39 km/h	37 km/h	35 km/h
	463	Torre Mondovì	↗	sp.35	3,1	126,7	36,3	14.05	14.14	14.26
	775	Montaldo di Mondovì	↑	sp.35	7,0	133,7	29,3	14.21	14.32	14.44
	838	Bric San Bernardo	↑	sp.183	2,0	135,7	27,3	14.23	14.35	14.48
	630	Corsagliola	↗	sp.183	3,4	139,1	23,9	14.27	14.39	14.52
	879	Frabosa Soprana	↑	sp.183	7,2	146,3	16,7	14.37	14.49	15.03
	664	Frabosa Sottana	↗	sp.237	3,7	150,0	13,0	14.42	14.54	15.08
	1173	Bivio per Pratonevoso	↖	sp.237	6,7	156,7	6,3	15.00	15.14	15.30
 	1607	PRATO NEVOSO	↑	0	6,3	163,0	0,0	15.14	15.30	15.47

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 123.6 San Michele Mondovì



GPM / KOM:
km 81.8 - Pedaggera - m 732
km 135.7 - Bric San Bernardo - m 838
km 163 - PRATO NEVOSO - m 1607 Sup. - Arrivo



Feed/Litter zone
km 32.7 - 68.3 - 104.2 - 139.9



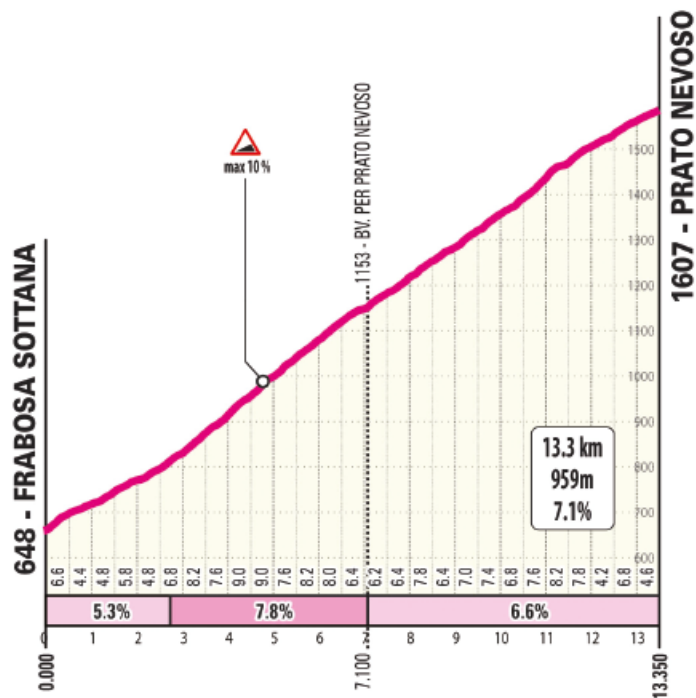
Litter zone:
km 157.2



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 40

PROFILO SALITA - GPM

CLIMB PROFILE - KOM



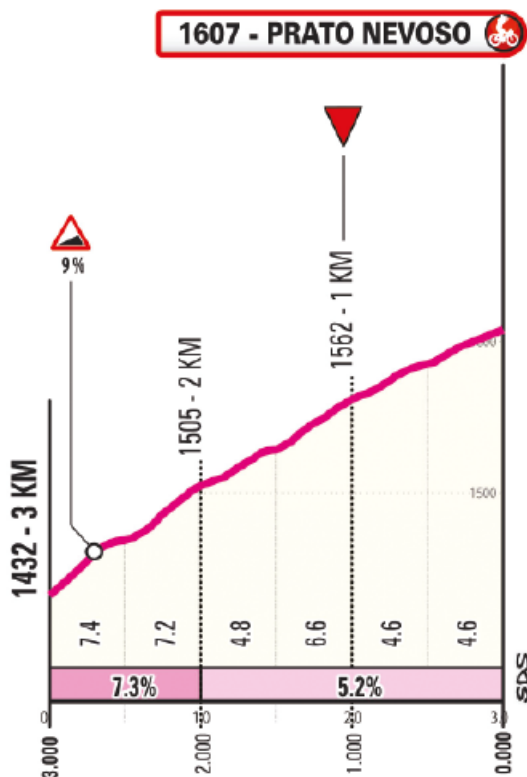
SHIMANO

PRENDITI
CURA DELLA
TUA BICI



ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi km in salita a tornanti fino alla linea di arrivo.

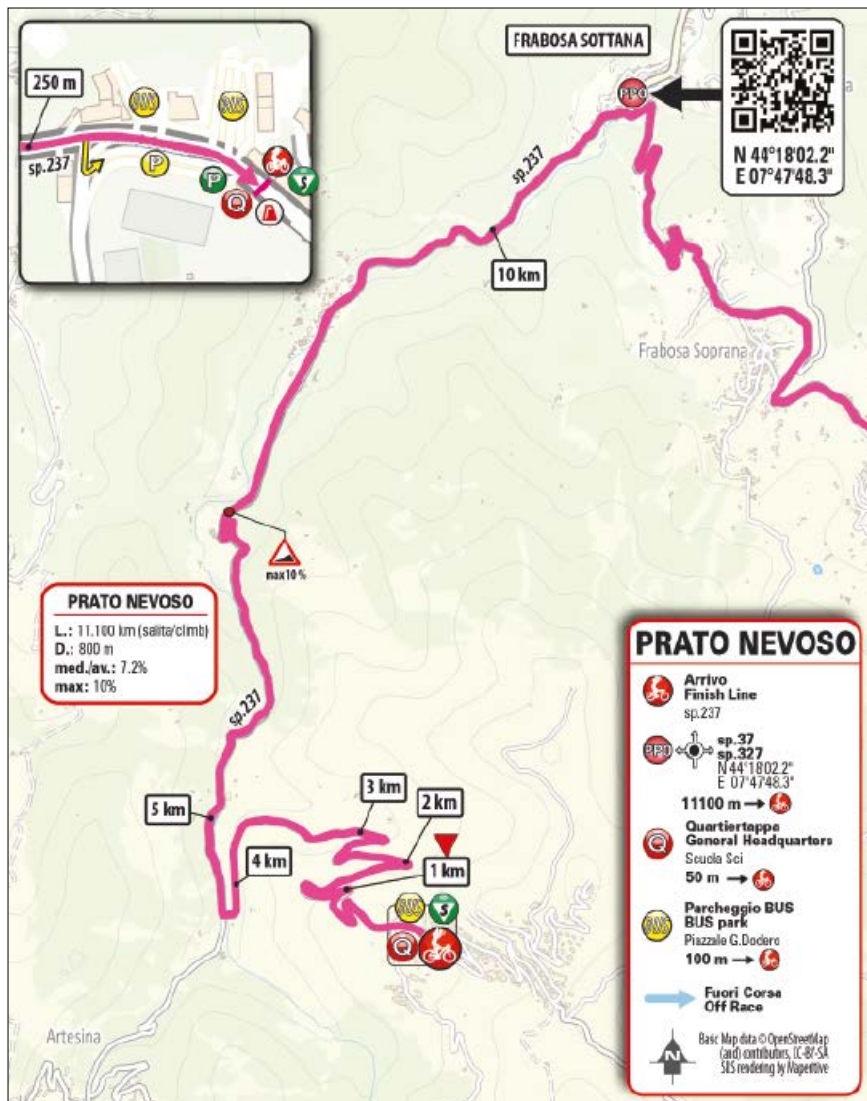


LAST KILOMETRES

The final kilometers are a steady ascent with multiple hairpins all the way to the finish line.

ARRIVO FINISH

tappa **07**
stage



ARRIVO

Finish

Loc. Prato Nevoso, Frabosa Sottana (CN)

15.30



QUARTIERTAPPA

Stage Headquarters

Scuola Sci Prato Nevoso
Piazza Giacomo Dodero, 12,
Loc. Prato Nevoso,
Frabosa Sottana (CN)

10.30-18.00



ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



by Matthew M. 98911 - Wikimedia Commons

PRATO NEVOSO



Prato Nevoso è una rinomata località turistica estiva e invernale incastonata a 1.500 metri di altitudine nelle Alpi Liguri, in provincia di Cuneo. Frazione di Frabosa Sottana e facilmente raggiungibile dai principali centri di Piemonte e Liguria, fa parte del comprensorio Mondolè Ski insieme ad Artesina e Frabosa Soprana: oltre 36 km di piste per ogni livello di difficoltà, con vista mozzafiato su Monviso e Cervino.

Grazie alla sua posizione in una conca soleggiata, Prato Nevoso è molto amata da famiglie e giovani. Tra gli appuntamenti più attesi figurano l'Open Season, il Capodanno in Conca e lo Spring Splash di primavera. Lo snowpark attira appassionati di freestyle con linee easy, medium e hard, mentre la telecabina panoramica "La Rossa" consente a tutti, sciatori e no, di raggiungere le baite in quota. Inclusiva e vivace, Prato Nevoso è anche sede del progetto Discesaliberi, che promuove lo sci per persone con disabilità. D'estate, la conca diventa un bikepark: il nuovo trail "Hotline", pensato per soddisfare anche i bikers più esperti, offre curve, salti e passaggi tecnici emozionanti.

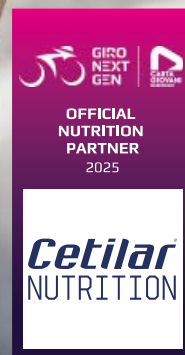


Prato Nevoso (province: Cuneo), a 'frazione' of Frabosa Sottana, is a renowned destination for summer and winter tourism, sitting at 1,500 m altitude in the Ligurian Alps. It can be easily reached from the main towns of Piedmont and Liguria. Together with Artesina and Frabosa Soprana, it is part of the Mondolè Ski Area, with more than 36 km of runs to cater to all skill levels, and it offers breath-taking views of the Monviso and Matterhorn.

Conveniently located in a sun-drenched area, in a wide and open basin, Prato Nevoso is a favourite with families and young people. The most eagerly awaited events include Open Season (the season opener), Capodanno in Conca (New Year's celebrations) and Spring Splash (pond skim). The snow park is a bucket-list spot for freestyle enthusiasts, offering easy, medium and hard lines. The 'La Rossa' gondola allows skiers and non-skiers alike to reach huts and lodges at altitude. Lively and inclusive, Prato Nevoso promotes accessible skiing for people with disabilities through the 'Discesaliberi' project.

In the summertime, the basin becomes a bike park: the new 'Hotline' trail offers turns, jump lines and challenging terrains also tailored to more experienced riders.

*
OGNI
SCELTA
FA LA
DIFFERENZA



Cetilar
NUTRITION

*
FEED
YOUR
PERFORMANCE

RACE CARB GEL

Tutto quello che ti serve per pedalare oltre i tuoi limiti: **Race Carb Gel** è la scelta giusta per dare la spinta decisiva alla tua performance sportiva. Scopri la linea **Cetilar® Nutrition** nei negozi specializzati e su **cetilar.com**

f i @cetilarsport

Tenere fuori dalla portata dei bambini di età inferiore ai tre anni. Non superare la dose consigliata. Gli integratori non vanno intesi come sostituti di una dieta variata, equilibrata e di un sano stile di vita.





SUNDAY

22

JUNE
2025

127 KM



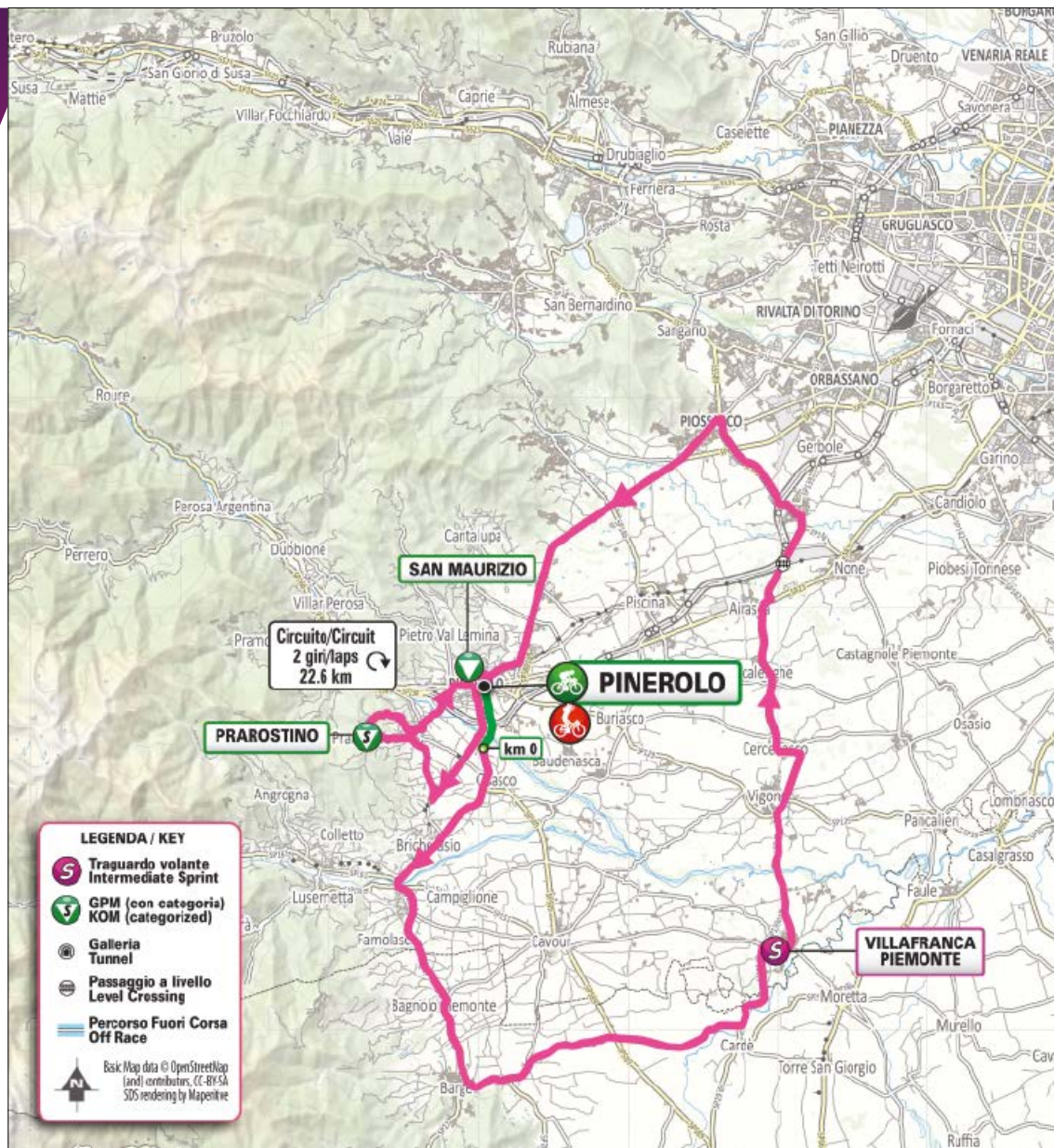
STAGE

08

PINEROLO >
PINEROLO

PLANIMETRIA

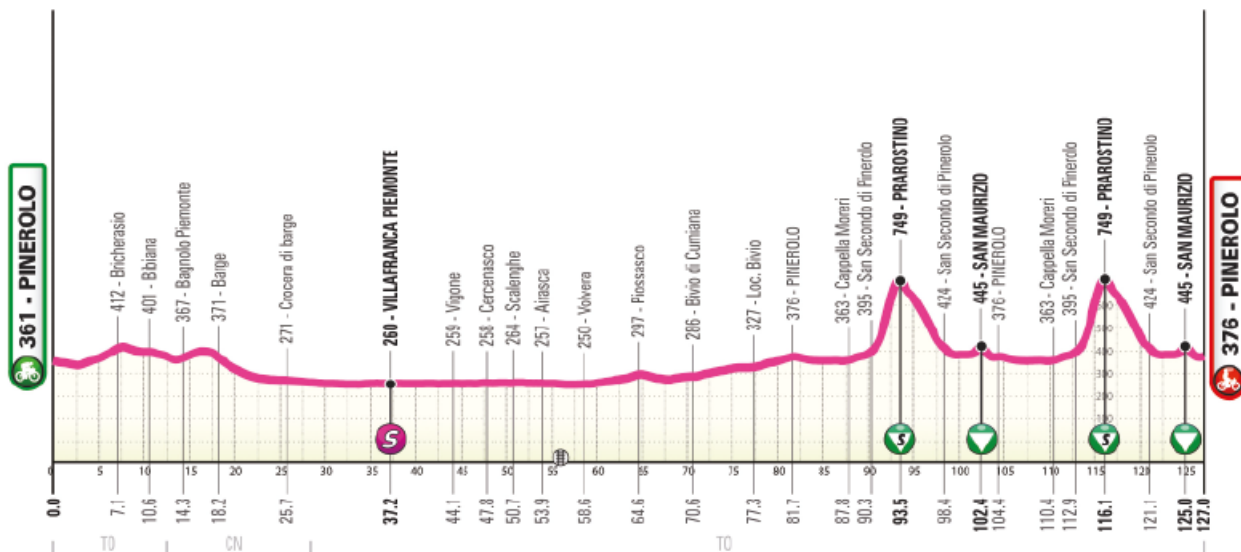
PLANIMETRY



ALTIMETRIA DI TAPPA

STAGE PROFILE

tappa
stage **08**



PERCORSO

Tappa mista con alcune salite anche impegnative che potrebbero definire la classifica laddove ci fossero distacchi ridotti tra i ciclisti. Dopo una prima parte a sud di Pinerolo ci si porta verso la Val di Susa svoltando a Piossasco verso Pinerolo. Dopo un primo passaggio sulla linea di arrivo iniziano due giri di circuito che scalamo successivamente Prarostino dal suo versante più difficile (fino al 20%) e il muro in pavé di via dei Principi di Acaja che al secondo passaggio si troverà a pochi chilometri dall'arrivo.



THE ROUTE

A mixed stage featuring several climbs—some quite demanding—that could be decisive if the general classification remains tight. The race begins in the south area of Pinerolo, before heading toward the Susa Valley, then turning back at Piossasco. After a first passage over the finish line, riders begin two laps of a challenging circuit that includes the steepest side of the Prarostino climb (with gradients up to 20%) and the cobbled wall of Via dei Principi d'Acaja, which will be just a few kilometers from the finish on the second lap.



by Matthew M BSEH - Wikimedia Commons

PINEROLO



Pinerolo, nella città metropolitana di Torino, sfoggia un affascinante centro storico, cuore della parte piana della città fin dal sorgere del borgo, intorno all'anno Mille. La cattedrale, dedicata a San Donato, è in stile neogotico ed è circondata dalla piazza con gli antichi portici; proseguendo lungo via Trento si apre a destra la salita di via Principi d'Acaja verso il colle di San Maurizio. Tra gli edifici più significativi della via si segnalano la Casa del Vicario, la chiesa di Santa Maria Liberatrice, il Palazzo del Senato, il Palazzo detto degli Acaja.

Dal colle di San Maurizio, nella parte alta della città, si può godere una splendida vista sulla pianura pinerolese e sulle Valli Valdesi. Qui, in epoca medievale, si trovava il centro del borgo superiore. Da non perdere la basilica di San Maurizio, il cui primo nucleo risulta esistente già nel 1078 ed è stato poi più volte ampliato e ristrutturato.

Il sabato mattina a Pinerolo si svolge uno dei più grandi mercati del Piemonte; ha cadenza annuale, invece, la prestigiosa Rassegna dell'Artigianato del Pinerolese (inizio settembre).



Pinerolo belongs to the Metropolitan City of Turin. The lower town, founded around 1000 AD, has a lovely historical centre, with a Gothic Revival cathedral sitting on the central piazza San Donato, which is bordered by old covered walkways. Walking on from the square along the Via Trento, you will notice a road on the right, going up to Colle San Maurizio—Via Principi d'Acaja. The road is lined with beautiful buildings, including Casa del Vicario, the church of Santa Maria Liberatrice, Palazzo del Senato and Palazzo degli Acaja. The view from the hill, which used to be the heart of the 'borgo superiore' (that is, the upper town) in the Middle Ages, is simply stunning, ranging from the lowlands to the Valli Valdesi. The main highlight here is the basilica of San Maurizio, which was first founded in 1078, and later underwent repeated expansion and renovation.

One of the largest markets of the region takes place in Pinerolo on Saturday mornings, while the popular Rassegna dell'Artigianato del Pinerolese (craft fair) is held every year in early September

**Certe salite
sembrano senza fine.
Per fortuna, solo
i Rotoloni Regina
non finiscono mai.**



PARTENZA

START



RITROVO

Start meeting point

Piazza Vittorio Veneto,
Pinerolo (TO)

FOGLIO FIRMA

Pre-stage operations
and signing-in

11.00-12.00

PARTENZA

Start

12.10



km 0

12.20

Trasferimento / *Transfer*
3.200 m



CRONOTABELLA

ITINERARY TIMETABLE

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								43 km/h	41 km/h	39 km/h
PROVINCIA DI TORINO										
	330	PINEROLO	↑	Start Village	3,2			12.10	12.10	12.10
	361	PINEROLO	↑	km 0	0,0	0,0	127,0	12.20	12.20	12.20
	412	Bricherasio	↑	sp.161	7,1	7,1	119,9	12.29	12.29	12.30
	401	Bibiana	↑	sp.157	3,5	10,6	116,4	12.33	12.34	12.34
PROVINCIA DI CUNEO										
	367	Bagnolo Piemonte	↗	sp.27	3,7	14,3	112,7	12.37	12.38	12.39
	371	Barge	↖	sp.29	3,9	18,2	108,8	12.42	12.43	12.44
	271	Crocera di barge	↖	sp.29	7,5	25,7	101,3	12.52	12.53	12.54
PROVINCIA DI TORINO										
	260	Villafranca Piemonte	↑	v.Cavour- v.Vigone-sp.139	11,5	37,2	89,8	13.06	13.08	13.10
	259	Vigone	↑	sp.139	6,9	44,1	82,9	13.15	13.17	13.19
	258	Cercenasco	↗	sp.139	3,7	47,8	79,2	13.19	13.22	13.25
	264	Scalenghe	↑	sp.139	2,9	50,7	76,3	13.23	13.26	13.29
	257	Airasca	↗	sp.23R-sp.139	3,2	53,9	73,1	13.27	13.30	13.33
	254	P.L.	↑	sp.139	2,3	56,2	70,8	13.30	13.33	13.36
	250	Volvera	↑	sp.141	2,4	58,6	68,4	13.33	13.36	13.39
	297	Piossasco	↖	v.Pinerolo - ss.589	6,0	64,6	62,4	13.41	13.44	13.48
	286	Bivio di Cumiana	↑	ss.589	6,0	70,6	56,4	13.48	13.52	13.56
	327	Loc. Bivio	↑	ss.589	6,7	77,3	49,7	13.57	14.01	14.06
	376	PINEROLO	↑	C.so Torino-v.Saluzzo	4,4	81,7	45,3	14.03	14.08	14.13
	361	Bv. di Osasco	↑	Ponte Torrente Chisone-sp.161	2,8	84,5	42,5	14.06	14.11	14.16
	363	Cappella Moreri	↗	sp.164	3,3	87,8	39,2	14.11	14.16	14.21

	ALTITUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ / PLACE			km PARZIALI PARTIAL km	km PERCORSI COVERED km	km DA PERCORRERE km TO BE COVERED	MEDIA ORARIA AVERAGE SPEED		
								43 km/h	41 km/h	39 km/h
	395	San Secondo di Pinerolo	↩	v.Lombarda- v.Massera	2,5	90,3	36,7	14.14	14.19	14.25
	749	Prarostino	↗	sp.165	3,2	93,5	33,5	14.25	14.31	14.39
	424	San Secondo di Pinerolo	↩	sp.164	4,9	98,4	28,6	14.31	14.38	14.45
	376	via Principi D'Acaja	↩		3,5	101,9	25,1	14.35	14.42	14.50
	445	San Maurizio	↗	v.De Amicis	0,5	102,4	24,6	14.37	14.44	14.52
	376	PINEROLO	↑	C.so Torino-v.Saluzzo	2,0	104,4	22,6	14.40	14.47	14.55
	361	Bv. di Osasco	↑	Ponte Torrente Chisone-sp.161	2,7	107,1	19,9	14.43	14.50	14.59
	363	Cappella Moreri	↗	sp.164	3,3	110,4	16,6	14.47	14.55	15.04
	395	San Secondo di Pinerolo	↩	v.Lombarda- v.Massera	2,5	112,9	14,1	14.51	14.58	15.07
	749	Prarostino	↗	sp.165	3,2	116,1	10,9	15.01	15.10	15.21
	424	San Secondo di Pinerolo	↩	sp.164	5,0	121,1	5,9	15.07	15.17	15.28
	376	via Principi D'Acaja	↩		3,4	124,5	2,5	15.12	15.21	15.32
	445	San Maurizio	↗	v.De Amicis	0,5	125,0	2,0	15.13	15.23	15.34
	376	PINEROLO	↑	C.so Torino	2,0	127,0	0,0	15.16	15.26	15.37

NOTE / NOTES



Traguardo Volante / Intermediate Sprint:
km 37.2 Villafranca Piemonte



GPM / KOM:
km 93.5 - Prarostino - m 749 Sup.
km 102.4 - San Maurizio - m 445
km 116.1 - Prarostino - m 749 Sup.
km 125 - San Maurizio - m 445



Feed/Litter zone
km 34.0 - 69.5 - 82.9 - 105.5



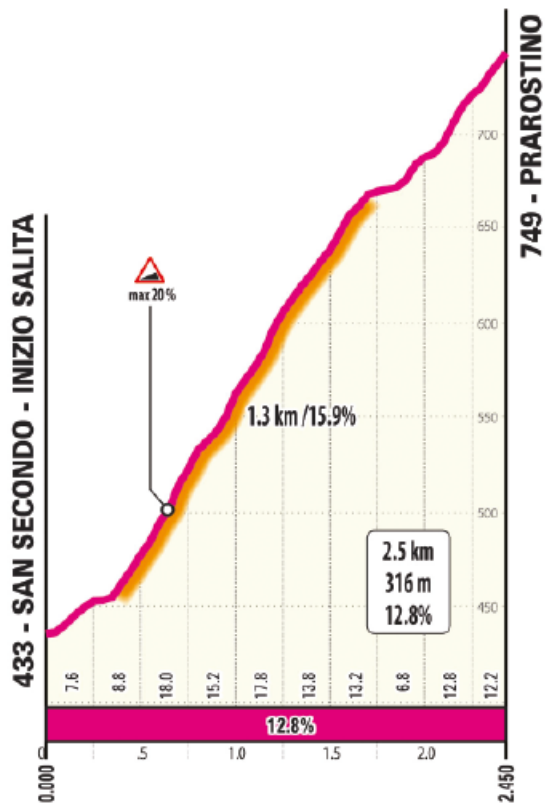
Litter zone:
km 99.7 - 122.3



Passaggio a Livello/Level Crossing:
km 53.9

PROFILO SALITA - GPM

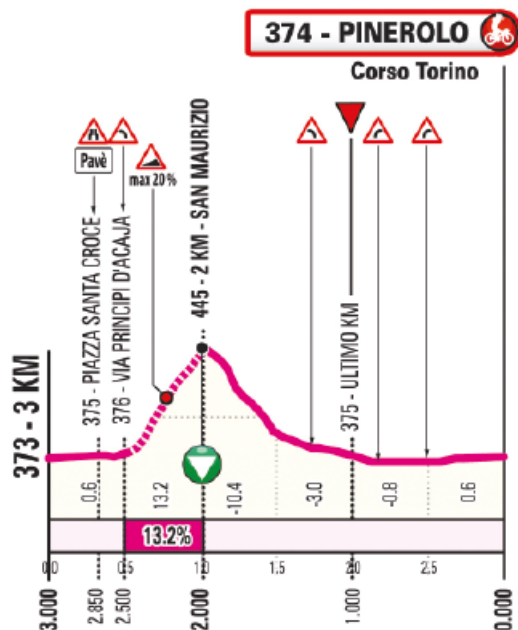
CLIMB PROFILE - KOM





ULTIMI 3 KM

LAST 3 KILOMETRES



ULTIMI KM

Ultimi km molto impegnativi. Ai 2500m si affronta il muro di via Principi d'Acaja (450 m al 14% con punte del 20%, su pavè e carreggiata stretta). Segue una discesa molto impegnativa che termina a 1500 m dall'arrivo.



LAST KILOMETRES

The final kilometers are extremely demanding. At 2.5 km from the finish, riders face the brutal Via dei Principi d'Acaja wall: 450 meters at an average gradient of 14%, with peaks of 20%, on cobblestones and a narrow road. This is followed by a technical and difficult descent that ends 1.5 km from the finish line.

ARRIVO FINISH

tappa
stage **08**



ARRIVO Finish

Corso Torino,
Pinerolo (TO)
15.30

QUARTIERTAPPA Stage Headquarters

Palazzo del Municipio
di Pinerolo
Piazza Vittorio Veneto,
Pinerolo (TO)
10.30-18.00

ANTIDOPING

Controllo antidoping:
studio mobile all'arrivo

Doping Control Station
at the finish line



OSPEDALI

HOSPITALS

1ª Tappa – Rho – Rho

Presidio Ospedaliero di Rho – ASST Rhodense –
Corso Europa, 250, Rho (MI) tel. +39 02 994301

San Raffaele Hospital – Via Olgettina, 60, Milano (MI)
tel. +39 02 26431

2ª Tappa – Rho Fiera Milano – Cantù

Presidio Ospedaliero di Rho – ASST Rhodense –
Corso Europa, 250, Rho (MI) tel. +39 02 994301

Ospedale di Saronno – Piazza Borella, 1, Saronno (VA)
tel. +39 02 96131

San Fermo della Battaglia – Ospedale S. Anna
Via Ravona, 20, San Fermo della Battaglia (CO)
tel. +39 031 5851

Cantù – Ospedale S. Antonio Abate
Via Domea, 4, Cantù (CO) tel. +39 031 799111

3ª Tappa – Albese con Cassano – Passo Maniva

Cantù – Ospedale S. Antonio Abate
Via Domea, 4, Cantù (CO) tel. +39 031 799111

Bergamo – ASST Azienda Ospedaliera Papa Giovanni XXIII
Piazza OMS, 1, Bergamo (BG) tel. +39 035 267111

Gardone Val Trompia – Presidio Ospedaliero di
Gardone Val Trompia – ASST Spedali Civili Di Brescia
Via Papa Giovanni XXIII, 4, Gardone Val Trompia (BS)
tel. +39 030 89331

4ª Tappa – Manerbio – Salsomaggiore Terme

Manerbio – Ospedale di Manerbio – Lungomella
Valsecchi, 2, Manerbio (BS) tel. +39 030 99291

Cremona – Ospedale di Cremona – Largo Priori
Emilio, 1, Cremona (CR) tel. +39 0372 405111

Fidenza – Ospedale di Vaio Fidenza – Via Don Enrico
Tincati, 5, Vaio (PR) tel. +39 0524 515111

Parma – Azienda Ospedaliero – Universitaria di Parma
Viale Antonio Gramsci, 14, Parma (PR)
tel. +39 0521 702111

5ª Tappa – Fiorenzuola D'Arda – Gavi

Ospedale di Fiorenzuola D'Arda
Via Roma, 35, Fiorenzuola d'Arda (PC)
tel. +39 0523 301111

Ospedale Civile di Castel San Giovanni
V.le Il Giugno, 1, Castel San Giovanni (PC)
tel. +39 0523 301111

Ospedale di Bobbio
Viale Giuseppe Garibaldi, 1/3, Bobbio (PC)
tel. +39 0523 301111

Tortona – Ospedale Civile Santi Antonio e Margherita
Via XX Settembre, Tortona (AL) tel. +39 0131 865111

6ª Tappa – Ovada – Acqui Terme

Ospedale Civile di Ovada
Via Bernardo Ruffini, 22, Ovada (AL) tel. +39 0143 8261

Ospedale Alessandria
Via Venezia, 16, Alessandria (AL) tel. +39 0131 206111

Asti – Ospedale Cardinal Massaia – Corso Dante
Alighieri, 202, Asti (AT) tel. +39 0141 481111

Acqui Terme – Ospedale Mons. Giovanni Galliano
Indirizzo: Via Fatebenefratelli, 1, Acqui Terme (AL)
tel. +39 0144 777111

7ª Tappa – Bra – Prato Nevoso

Bra – Ospedale Santo Spirito – Via Vittorio Emanuele II, 3,
Bra (CN) tel. +39 0172 420111

Alba – Ospedale San Lazzaro – Via Pietrino Belli, 26
Alba (CN) tel. +39 0173 316111

Cuneo – Azienda Ospedaliera S. Croce e Carle Cuneo
Via Antonio Carle, 5, Cuneo (CN) tel. +39 0171 641111

Mondovì – Ospedale Di Mondovì – Via S. Rocchetto, 99,
Mondovì (CN) tel. +39 0174 677111

8ª Tappa – Pinerolo – Pinerolo

Ospedale di Pinerolo – Via Brigata Cagliari, 39
Pinerolo (TO) tel. +39 0121 2331

Torino – Ospedale Molinette – Corso Bramante, 88
Torino (TO) tel. +39 011 6332220

#TEAM RADIOZETA



GENERAZIONE FUTURO





REGOLAMENTO

Articolo 1 - Organizzazione

RCS Sport S.p.A. con sede in via Rizzoli 8, 20132 Milano, tel. 02.2584.1, fax 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, nella persona del Direttore Ciclismo Mauro Vegni, indice ed organizza conformemente ai regolamenti dell'Unione Ciclistica Internazionale (UCI) il GIRO NEXT GEN (GIRO D'ITALIA UNDER 23), corsa ciclistica internazionale a tappe.

La corsa avrà inizio a Rho (MI) domenica 15 giugno 2025 e terminerà a Pinerolo (TO), domenica 22 giugno 2025. Le tappe saranno le seguenti:

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	km
	14/6 Sabato	Operazioni preliminari a Rho	
1	15/6 Domenica	Rho-Rho TUDOR ITT	8,4
2	16/6 Lunedì	Rho Fiera Milano (MI)-Cantù (CO)	146
3	17/6 Martedì	Albese con Cassano (CO)-Passo del Maniva (BS)	144
4	18/6 Mercoledì	Manerbio (BS)-Salsomaggiore Terme (PR)	134
5	19/6 Giovedì	Fiorenzuola d'Arda (PC)-Gavi (AL)	153
6	20/6 Venerdì	Ovada (AL)-Acqui Terme (AL)	154
7	21/6 Sabato	Bra (CN)-Prato Nevoso (CN)	163
8	22/6 Domenica	Pinerolo (TO)-Pinerolo (TO)	127
		Totale km	1.029,4
		Media km	128,7

La Guida Tecnica del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) riporta in dettaglio ogni tappa, precisando orari e luoghi di partenza e arrivo, coordinate dei punti di passaggio obbligatori (PPO), tabelle chilometriche,

altimetrie e planimetrie con descrizioni tecniche del percorso di gara e dettagliate per gli ultimi chilometri.

Articolo 2 - Tipo di prova

La prova, iscritta nel calendario internazionale UCI EUROPA TOUR classe 2.2 MU e riservata ad atleti Under 23, assegnerà punti per la "INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING" delle gare a tappe secondo quanto previsto dagli artt. 2.10.002/002 ter e 2.10.008 UCI.

CLASSIFICA GENERALE

Ai primi 10 della classifica generale finale saranno assegnati rispettivamente punti: 30, 25, 20, 15, 10, 5, 3 e dall'8° al 10° 1.

CLASSIFICA DI TAPPA

Ai primi 2 classificati di ogni tappa saranno assegnati rispettivamente punti: 5 e 1.

CLASSIFICA GENERALE INDIVIDUALE

Al Leader di ogni tappa saranno assegnati punti 1.

Articolo 3 - Partecipazione

Secondo gli artt. 2.1.005/007 bis UCI, alla gara possono essere invitate:

- UCI ProTeams straniere (max. 2)
- Squadre UCI Pro Teams italiane
- Squadre continental UCI
- Squadre professionistiche ciclocross UCI
- Squadre nazionali
- Squadre regionali e di club.

Inoltre, verranno invitate le prime 3 squadre Continental UCI di cui alla classifica per squadre del circuito UCI EUROPA TOUR, fissata all'ultimo giorno della stagione precedente (ai sensi dell'art. 2.1.001/007 bis UCI). Per l'applicazione di questa disposizione sono considerate solo le squadre del circuito continentale di cui la prova fa parte e, tra queste, unicamente la miglior squadra di ogni Paese.

In conformità con l'art. 2.2.003/bis UCI il numero di Corridori per squadra è fissato dall'organizzatore in 5 (cinque); il numero minimo di Corridori partenti per squadra è 4 (quattro).

In ogni caso l'Organizzazione al fine di salvaguardare l'immagine e la reputazione della propria gara, si riserva il diritto di rifiutare, fino al momento della partenza, i Corridori o i gruppi sportivi che con i propri atti o dichiarazioni dimostrassero di venire meno ai principi di lealtà sportiva, agli impegni assunti e previsti dall'art. 1.1.023 del regolamento UCI.

Inoltre, nel caso che i Corridori o il gruppo sportivo venissero meno nel corso della manifestazione, ai principi di cui al precedente capoverso, l'Organizzazione si riserva anche il diritto di escluderli dalla corsa in qualsiasi momento in applicazione all'art. 2.2.010 bis.

Articolo 4 – Quartiertappa

Le operazioni preliminari della corsa si svolgeranno sabato 14 giugno a Rho (MI) presso Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa, 291, dalle ore 14.00 alle ore 18.00.

La conferma dei partenti ed il ritiro dei numeri di gara da parte dei direttori sportivi si svolgeranno dalle ore 15.15 alle 16.45.

Alle ore 17.00, secondo gli artt. 1.2.087 e 2.2.093 UCI, avrà luogo la riunione tecnica con la presenza della Direzione dell'Organizzazione, del Collegio dei Commissari, dei Direttori Sportivi.

Seguirà alle 17.30 la riunione "Sicurezza in gara" con l'obbligo di partecipazione da parte di tutti gli Autisti e Motociclisti, impegnati nella circolazione del convoglio di gara. A questa riunione presenzieranno anche un responsabile della Produzione Televisiva e della Polizia Stradale nonché il Collegio dei Commissari (art. 2.2.034 bis UCI).

La presentazione delle squadre sul podio firma si terrà sabato 14 giugno a Rho in Piazza San Vittore a partire dalle ore 18.30.

Articolo 5 – Disposizioni generali

Sono vincolati all'osservanza del presente regolamento e, per quanto in esso non contemplato, delle vigenti norme emanate dall'Unione Ciclistica Internazionale:

- i Corridori partecipanti;
- i Direttori Sportivi e il personale delle squadre;
- tutte le persone al seguito del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) accreditate dagli Organizzatori in una veste riconosciuta e ufficializzata.

Articolo 6 – Diritti e doveri dei Corridori

Tutti i Corridori partecipanti hanno il diritto, nel rispetto dei regolamenti vigenti, di concorrere a tutte le classifiche di tappa, generale e speciali, previste dal programma della gara.

Pertanto, sono tenuti a una condotta di gara responsabile e devono astenersi dal promuovere o aderire a manifestazioni collettive che abbiano tanto il carattere di accordi fraudolenti a danno di altri Concorrenti quanto il significato di protesta nei confronti dell'Ente Organizzatore, dei Commissari o comunque di altre persone ufficiali del seguito.

I Corridori partecipanti devono inoltre:

- A) portare un numero al telaio e due numeri dorsali forniti dall'Organizzazione. Tali numeri non possono essere modificati nel formato (art. 1.3.076/077 UCI). Nella tappa a cronometro è previsto soltanto un numero dorsale;
- B) portare in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale, un transponder fornito dall'Organizzazione e montato sul telaio della bicicletta, adatto alla rilevazione in automatico della posizione di passaggio sulla linea d'arrivo e in alcuni tratti stabiliti dall'Organizzatore. Tuttavia, all'arrivo, il foto-finish con banda di registrazione elettronica dei tempi farà da riferimento per l'ordine d'arrivo. L'inosservanza di tale obbligo è considerata infrazione equiparata al mancato uso del numero dorsale e quindi sanzionata secondo l'art. 2.12.007 punto 3.5.2 e/o 3.5.3 UCI;
- C) indossare la maglia della rispettiva squadra e, in caso, di Campione Mondiale, Continentale e Nazionale;
- D) i Leader della classifica Generale, della classifica a Punti, della classifica del Gran Premio della Montagna, della classifica dei Giovani e della classifica Miglior Italiano, indossare rispettivamente la maglia Rosa, la maglia Rossa, la maglia Azzurra, la maglia Bianca e la maglia stilizzata a tinte Tricolori tutte fornite dall'Ente Organizzatore. Quest'ordine stabilisce anche una priorità tra le diverse maglie di Leader; qualora un Corridore si trovasse leader di più classifiche, indosserà soltanto la maglia che ha la priorità nell'ordine sopra indicato. Le altre maglie saranno indossate, a titolo di onore, dai Corridori che seguono nella graduatoria delle

rispettive classifiche sempre che non siano già titolari di un'altra classifica (art. 2.6.018 UCI).

Il titolare della maglia ha l'obbligo di indossarla a partire dalle operazioni di firma fino al protocollo di premiazione e durante l'eventuale conferenza stampa;

- E) astenersi dal rispondere a interviste durante lo svolgimento della corsa;
- F) lasciare sollecitamente spazio alle moto e alle vetture autorizzate a sorpassare il gruppo;
- G) in caso di ritiro durante la corsa, consegnare il numero di gara a un Commissario o alla vettura "Fine Corsa". A richiesta dello stesso Corridore e del proprio Direttore Sportivo, l'Organizzatore con parere favorevole del Presidente dei Commissari e dell'UCI potrà, tuttavia, autorizzarlo a partecipare ad altra gara concomitante (art. 2.6.026 UCI);
- H) astenersi, dopo aver superato la linea d'arrivo, dal ripassare sulla medesima, con il numero dorsale e il trasponder, fino a quando il Giudice d'Arrivo o i Commissari preposti ai servizi dell'arrivo non ne diano autorizzazione (art. 2.12.007 punto 1.6 UCI);
- I) presentarsi, la maglia Rosa e il Vincitore di tappa, in sala stampa per una conferenza con i giornalisti accreditati, per un massimo di 20 minuti (art. 2.2.082 UCI);
- J) presentarsi, i Corridori convocati dagli Chaperons, presso i locali indicati dall'Organizzatore per sottoporsi alle operazioni di controllo antidoping come da Regolamento UCI Parte 14.

Articolo 7 - Diritti e doveri dei gruppi sportivi

I Gruppi Sportivi sono rappresentati dai Direttori Sportivi. Dispongono di una vettura per seguire la corsa e altri automezzi di servizio che non devono mai inserirsi nella colonna ufficiale della corsa.

Al momento dell'accREDITO il Direttore Sportivo fornirà l'elenco delle persone che compongono ufficialmente lo staff, di cui sono responsabili. L'accREDITO sarà riconosciuto a coloro che sono in possesso di una tessera rilasciata dalla loro Federazione Nazionale con indicazione dell'UCI ID e della relativa qualifica.

Inoltre, i Direttori Sportivi sono tenuti a:

- A) non sorpassare il gruppo dei Corridori se non autorizzati da un Commissario o dalla Direzione di Corsa;
- B) non raggiungere la testa del gruppo per prestare assistenza a un proprio Corridore in caso di foratu-

ra o guasto meccanico ma attenderlo solo in coda al gruppo stesso;

- C) non superare il gruppo negli ultimi dieci chilometri di gara e non affiancare, nella tappa a cronometro, alcun Corridore salvo il caso di incidente che costringa il Corridore a mettere il piede a terra;
- D) rispettare il prestabilito ordine di marcia delle vetture, procedendo in colonna sulla destra;
- E) non rilasciare interviste radiotelevisive negli ultimi 10 chilometri di corsa (art. 2.2.069 UCI);
- F) designare le persone che nella zona dopo la linea d'arrivo saranno preposte all'assistenza dei Corridori e per la preparazione di coloro che saranno chiamati alla cerimonia protocollare;
- G) essere informati, rispettare e far rispettare a tutti i membri del team le disposizioni contenute nei comunicati ufficiali di corsa che la Direzione invia a tutti i responsabili dei team, in quanto facenti parte integrativa di codesto regolamento.

Articolo 8 - Diritti e doveri delle persone al seguito

Sono ammesse a seguire la corsa, e dotate di un particolare contrassegno, le persone preposte ai servizi organizzativi oppure che abbiano funzioni debitamente riconosciute e potranno svolgere il loro lavoro usufruendo delle attrezzature predisposte e messe a loro disposizione dall'Ente Organizzatore. Non sono ammesse persone di minore età.

Tutti coloro che sono ufficialmente accreditati al Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono impegnati ad astenersi e a far astenere gli Enti o i Gruppi da essi rappresentati, sia al seguito della corsa sia alle soste di tappa, da ogni azione a scopo pubblicitario (distribuzione di manifesti, cappellini, volantini, vendita merci, riunioni in pubblico ecc.) o propagandistico non finalizzato all'assetto sportivo della manifestazione.

Parimenti è vietato preordinare scritte di qualsiasi genere, natura e finalità sugli asfalti stradali o su immobili lungo il percorso; scritte comunque soggette alle norme e alle penalità di legge circa il rispetto della proprietà pubblica e privata. La pubblicità mobile stradale e quella nelle sedi di partenza e arrivo sono regolate da norme particolari emanate dall'Ente Organizzatore. Viene altresì precisato che ogni espressione pubblicitaria o azione commerciale e promozionale connessa o concomitante al Giro Next Gen (Giro d'Italia Under

23) non contemplata dal presente regolamento e riferentesi a ragioni sociali, motivi, slogan, immagini, prodotti di Enti o Gruppi Sportivi, dovrà essere preventivamente autorizzata dal Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 9 – Contrassegni e automezzi al seguito

All'atto della richiesta di accredito per seguire la corsa al responsabile dell'automezzo saranno consegnati dei contrassegni adesivi che obbligatoriamente dovranno essere esposti sul veicolo in modo ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Nel caso di eventuale sottrazione dei contrassegni, il titolare dell'automezzo è tenuto a farne denuncia, oltre che alla Direzione del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), al Comando di Polizia della Strada al seguito della corsa.

Tutti i veicoli al seguito della corsa dovranno circolare secondo quanto previsto e indicato nelle "Linee guida per la circolazione dei veicoli all'interno della corsa" (pubblicazione UCI).

Al seguito della corsa sono ammesse solo vetture guidate da autisti in possesso di licenza con ID e che abbiano presenziato alla riunione "Sicurezza in gara". Pullman, camion, camioncini e veicoli con altezza da terra superiore a m 1.66 sono ammessi solo come automezzi di servizio <fuori corsa> e non possono seguire la corsa. (art. 2.2.032/032 bis UCI). Sono vietate sovrastrutture sul tetto e sui fianchi delle vetture (cartelli pubblicitari, bagagli ecc.).

Tutti gli automezzi accreditati devono essere forniti di apparecchi radio ricevanti in modulazione di frequenza su 149.850 MHz per la diffusione delle informazioni di corsa. I conducenti degli automezzi accreditati dovranno attenersi, oltre che alle norme in vigore del Codice della Strada, a tutte le disposizioni emanate dal Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

La Direzione del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) si riserva il diritto di ritirare momentaneamente o definitivamente i contrassegni ufficiali, anche su denuncia del Collegio dei Commissari.

Gli Agenti di scorta di Polizia Stradale al seguito del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono incaricati di vigilare sull'osservanza di tali disposizioni del Direttore del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) e provvedono anche alla disciplina del traffico in corsa.

Articolo 10 – Radioinformazioni

Come già specificato nell'art. 9, le informazioni in corsa sono diffuse sulla frequenza di 149.850 MHz.

Articolo 11 – Assistenza tecnica

Il servizio di Assistenza tecnica è assicurato da Shimano con 3 vetture.

Articolo 12 – Segnalazioni

L'Ente Organizzatore nella persona di Marco Selleri, designato Responsabile della Sicurezza, predispone e coordina le necessarie segnalazioni lungo il percorso di gara.

Nel comunicato delle disposizioni di partenza verranno diramate informazioni particolareggiate in merito alla sicurezza e allo stato delle strade.

Nessuna responsabilità grava sull'Ente stesso per errori di percorso cui fossero indotti i Corridori in conseguenza di manomissione o asportazioni delle segnalazioni.

Articolo 13 – Servizio sanitario

Il Servizio sanitario, designato dalla Direzione, è diretto da personale medico e paramedico in numero adeguato; è operativo durante lo svolgimento della corsa ed è anche a disposizione prima della partenza e dopo l'arrivo di ogni tappa. All'occorrenza i medici sono gli unici responsabili del trasporto dei Corridori presso i presidi ospedalieri, indicati per ogni tappa nella Guida Tecnica.

Articolo 14 – Preliminari di partenza

Per tutte le tappe è previsto un raduno di partenza nel luogo indicato nella Guida Tecnica. Tranne la prima tappa, al podio del foglio di firma i Corridori dovranno presentarsi in squadra, secondo un ordine prestabilito (art. 2.3.009 UCI) e comunicato giornalmente. In prossimità della stessa area i Corridori si raduneranno per il trasferimento in gruppo verso il km 0.

Articolo 15 – Rifornimento

Il rifornimento è disciplinato dagli articoli 2.3.025/025 bis/027 dei Regolamenti UCI.

I Corridori possono rifornirsi direttamente dalle autovetture del proprio Gruppo Sportivo. Qualsiasi deroga chilometrica sarà comunicata e disciplinata dal Collegio dei Commissari.

Lungo il percorso, ogni 30/40 km, funzionalmente alle caratteristiche della corsa, sono previste zone fisse di "ri-fornimento da terra" precedute e seguite da altrettante aree di raccolta definite "Aree Verdi". Tali aree saranno riconoscibili e riportate nella tabella chilometrica. L'organizzatore si riserva, comunque, di comunicare eventuali disposizioni particolari in merito alle auto di supporto che dovranno raggiungere l'arrivo.

Articolo 16 – Passaggi a livello

L'attraversamento dei passaggi a livello chiusi o in fase di chiusura, indicati in Guida Tecnica e segnalati lungo il percorso con appositi cartelli "500m PL", è assolutamente vietato. I Corridori che non rispettano tale norma, oltre che incorrere nei provvedimenti previsti dalla legge (costituendo il fatto violazione al Codice della Strada), saranno espulsi dalla gara o esclusi dall'ordine d'arrivo dal Collegio dei Commissari che altresì gestiranno qualsiasi situazione, previo avviso al Direttore dell'Organizzazione, secondo gli artt. 2.3.034 e 2.3.035 UCI.

Articolo 17 – Sprint zone

L'art. 2.6.027 del regolamento UCI, previsto in caso di caduta, foratura o incidente meccanico verificatosi dopo i pannelli indicanti tre chilometri all'arrivo, per i quali il Corridore o i Corridori danneggiati e/o coinvolti saranno accreditati del tempo del gruppo di cui facevano parte al momento dell'incidente, verrà applicato alle seguenti tappe: 2, 4, 5, 6, 8.

Qualsiasi caso non previsto dalle norme sarà risolto inappellabilmente dal Collegio dei Commissari, sentito il parere della Direzione dell'Organizzazione.

In aggiunta per le tappe 2 e 6 si applica il "protocollo del calcolo dei distacchi a 3 secondi" per presunto sprint a gruppo compatto.

Articolo 18 – Incidenti di corsa

L'art. 2.2.029 UCI verrà applicato in caso di un evento imprevisto o di un incidente eccezionale, da parte del Direttore di organizzazione in accordo con il collegio dei Commissari.

Articolo 19 – Tappa a cronometro **Disposizioni Generali:**

I Corridori potranno usare biciclette definite nei parametri e nelle misure stabilite dai Regolamenti dell'UCI

per le corse a cronometro su strada.

Alla partenza i Corridori saranno sostenuti da personale incaricato dalla Direzione di Corsa.

Ogni Corridore sarà seguito da una vettura.

La vettura dovrà seguire il concorrente a non meno di 25 metri di distanza e non potrà mai affiancarlo (artt. 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019, 2.4.023 UCI).

Cronometro Individuale Rho-Rho (1ª tappa)

L'ordine di partenza verrà stilato, per la sequenza dei rispettivi Corridori, su indicazione dei Direttori Sportivi alla verifica licenze e per l'ordine delle Squadre a sorteggio durante la riunione tecnica (art. 2.6.023 UCI).

Il vincitore della precedente edizione, se presente, prenderà la partenza come ultimo Corridore.

Le partenze saranno date ad intervalli uguali di 1'.

Articolo 20 – Cronometraggio – Classifiche

Il tempo ufficiale è registrato dal servizio cronometraggio EMG / Microplus in collaborazione con il giudice d'arrivo. I Corridori avranno in dotazione un trasponder per la rilevazione automatica dei tempi, da applicare obbligatoriamente sul telaio in tutte le tappe, compresa la cronometro individuale.

Articolo 21 – Tempo massimo

Il tempo massimo, calcolato sulla base del tempo del vincitore ed espresso al minuto secondo, deve essere successivamente calcolato al minuto primo superiore. Al fine di determinare il tempo massimo di gara le tappe sono state suddivise in tre categorie con riguardo alla diversa natura del percorso:

- categoria a: tappe senza particolari difficoltà
- categoria b: tappe con difficoltà
- categoria c: tappe a cronometro

Conseguentemente il tempo massimo è stato così fissato:

- **per la categoria a)** il tempo del vincitore è aumentato:
 - del 9% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 38 km/h
 - del 10% se la media è compresa tra 38 e 43 km/h
 - del 11% se la media è superiore ai 43 km/h

- **per la categoria b)** il tempo del vincitore è aumentato: del 12% se la media chilometrica è uguale o inferiore a 34 km/h
del 13% se la media è compresa tra 34 e 37 km/h
del 14% se la media è oltre 37 km/h
- **per la categoria c)** il tempo del vincitore è aumentato del 30%

Secondo l'art. 2.6.032 UCI il Collegio dei Commissari, sentito il parere del Direttore di Organizzazione, in considerazione di particolari condizioni atmosferiche, di altri eventi ritenuti eccezionali, di comprovati infortuni o incidenti, può riammettere in gara concorrenti giunti fuori tempo massimo, previo l'azzeramento di tutti i punti acquisiti in ogni classifica.

Ai fini dell'applicazione del presente articolo, le tappe del Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) sono state così classificate:

categoria a: Tappa 2, 4, 6;

categoria b: Tappa 3, 5, 7, 8;

categoria c: Tappa 1.

Articolo 22 - Classifica generale individuale a tempi

Il leader della classifica generale individuale indosserà la Maglia di colore Rosa.

In applicazione agli artt. 2.6.014 e 2.6.015 UCI, la classifica generale individuale è stabilita dalla somma dei tempi registrati da ogni Corridore per ciascuna tappa. Abbuoni ed eventuali penalità in tempo sono tenuti in conto per la medesima classifica.

In caso di parità di tempo nella classifica generale, la prima discriminante è data dai centesimi registrati nelle tappe a cronometro individuali, la seconda è data dalla minor somma dei piazzamenti ottenuti in ciascuna tappa e in ultima analisi dal miglior piazzamento nell'ultima tappa disputata (art. UCI 2.6.015).

Articolo 23 - Classifica generale individuale a punti

La classifica a punti è stabilita dalla somma dei punteggi ottenuti all'arrivo in ciascuna delle otto tappe e dai traguardi volanti.

Sono previsti i seguenti traguardi volanti:

Tappa	Data	Partenza - Arrivo	Traguardo volante
1	Domenica 15 giugno	Rho-Rho TUDOR ITT	
2	Lunedì 16 giugno	Rho Fiera Milano (MI)- Cantù (CO)	Ceremate
3	Martedì 17 giugno	Albese con Cassano (CO)- Passo del Maniva (BS)	Paratico
4	Mercoledì 18 giugno	Manerbio (BS) Salsomaggiore Terme (PR)	Busseto
5	Giovedì 19 giugno	Fiorenzuola d'Arda (PC)- Gavi (AL)	Bobbio
6	Venerdì 20 giugno	Ovada (AL) Acqui Terme (AL)	Canelli
7	Sabato 21 giugno	Bra (CN) Prato Nevoso (CN)	San Michele Mondovì
8	Domenica 22 giugno	Pinerolo (TO)- Pinerolo (TO)	Villafranca Piemonte

Ad ogni traguardo volante verranno assegnati rispettivamente i seguenti punteggi (primi 8 classificati): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

All'arrivo di ogni tappa in base all'ordine d'arrivo e secondo la categoria della tappa, saranno assegnati rispettivamente i punti:

categoria a: (primi 15 classificati) 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria b: (primi 10 classificati) 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

categoria c: (primi 10 classificati) 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

La somma dei punti determinerà una classifica individuale e il leader giornaliero indosserà la Maglia Rossa. Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale a punti si applica il seguente criterio discriminante:

- numero delle vittorie di tappa;
- numero delle vittorie nei traguardi volanti;
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale a punti ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 24 – Gran Premio della Montagna

È prevista una classifica del Gran Premio della Montagna per le 16 salite previste, di cui 11 di categoria “Base” (B), 4 di categoria “Superior” (S) e 1 “Cima Coppi” (CC).

Tappa	Data	Partenza – Arrivo	GPM	Cat.
1	Domenica 15 giugno	Rho-Rho TUDOR ITT	Ponte Buonarroti	B
2	Lunedì 16 giugno	Rho Fiera Milano (MI)- Cantù (CO)	Cucciago	B
3	Martedì 17 giugno	Albese con Cassano (CO)- Passo del Maniva (BS)	Passo dei Tre Termini	B
			Passo del Maniva	CC
4	Mercoledì 18 giugno	Manerbio (BS)- Salsomaggiore Terme (PR)	Valico di Sant'Antonio	B
5	Giovedì 19 giugno	Fiorenzuola d'Arda (PC)- Gavi (AL)	Passo del Penice	S
			Passo Coppi	B
6	Venerdì 20 giugno	Ovada (AL)- Acqui Terme (AL)	Cassinasco	B
			Sant' Ambrogio	B
			Pedaggera	B
7	Sabato 21 giugno	Bra (CN)- Prato Nevoso (CN)	Bric San Bernardo	B
			Prato Nevoso	S
8	Domenica 22 giugno	Pinerolo (TO)- Pinerolo (TO)	Prarostino (1° pass.)	S
			San Michele (1° pass.)	B
			Prarostino (2° pass.)	S
			San Michele (2° pass.)	B

Ad ogni traguardo GPM di categoria base (B) sono previsti rispettivamente i seguenti punteggi: 6, 4, 2, 1. Per i traguardi GPM “Superior” (S) sono previsti i seguenti punteggi: 18, 10, 6, 4, 2, 1.

Per il traguardo GPM “Cima Coppi” (CC) sono previsti i seguenti punteggi: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

La classifica generale individuale del GPM è stabilita dalla somma dei punti ottenuti; il leader della classifica GPM indosserà la Maglia di colore Azzurro. Secondo l'art. 2.6.017 UCI in caso di parità nella classifica generale individuale del GPM, si applica il seguente criterio discriminante:

- primo classificato GPM “Cima Coppi” (CC)
- numero dei primi posti conseguiti nei GPM “Superior” (S)
- numero dei primi posti conseguiti negli altri GPM
- classifica generale individuale a tempi.

Per beneficiare dei premi della classifica generale finale del GPM ogni concorrente dovrà aver portato a termine il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Articolo 25 – Miglior Giovane

La classifica dei giovani è riservata ai Corridori nati nell'anno 2006.

Il Corridore meglio classificato della classifica generale individuale a tempi sarà il leader giornaliero dei giovani e indosserà la Maglia di colore Bianco.

Articolo 26 – Classifica a tempi miglior italiano

Il primo Corridore di nazionalità italiana della Classifica Generale Individuale a Tempi indosserà una Maglia stilizzata a tinte Tricolori.

Articolo 27 – Classifica a squadre

Secondo l'art. 2.06.016 UCI, la classifica a squadre si redige per addizione dei tre migliori tempi realizzati dai Corridori di ciascuna squadra. In caso di parità la discriminante applicata è la somma dei piazzamenti dei loro primi tre Corridori di tappa; in caso di ulteriore parità le squadre sono classificate secondo il piazzamento del loro migliore Corridore nell'ordine di arrivo.

La classifica generale a squadre si stabilisce mediante la somma dei tempi registrati da ogni squadra nella classifica giornaliera in tutte le tappe disputate.

In caso d'ex aequo si applica il seguente criterio discriminante:

- numero dei primi posti nella classifica giornaliera a squadre

- numero dei secondi posti nella classifica giornaliera a squadre
- e così di seguito.

In caso di ulteriore parità le squadre sono classificate seguendo il piazzamento del loro migliore Corridore nella classifica generale individuale.

Ogni squadra ridotta a meno di tre Corridori viene eliminata dalla classifica generale a squadre.

Articolo 28 – Abbuoni

Gli abbuoni validi per la classifica generale individuale sono previsti in tutte le tappe, ad eccezione della tappa a cronometro individuale, conformemente agli art. 2.6.019/2.6.021 UCI.

Gli abbuoni sono così articolati:

a ogni traguardo volante sono attribuiti rispettivamente 3", 2" e 1" ai primi tre classificati;
ad ogni arrivo di tappa sono attribuiti rispettivamente 10", 6" e 4" ai primi tre classificati.

Articolo 29 – Premi regolamentari e speciali

Il Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) attribuisce i seguenti premi regolamentari e speciali.

PREMI REGOLAMENTARI

Arrivi di Tappa

Euro 2.944,00 per ognuna delle otto tappe (pari ad un totale di € 23.552,00) così suddivisi:

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
1° classificato	€	1.180
2° classificato	€	590
3° classificato	€	295
4° classificato	€	148
5° classificato	€	118
6° classificato	€	88

Premi (giornalieri) Arrivi di Tappa		
7° classificato	€	88
8° classificato	€	59
9° classificato	€	59
Dal 10° al 20° classificato	€	29
TOTALE giornaliero	€	2.944
(€ 2.944 x 8 tappe)		
TOTALE	€	23.552

Classifica Generale Finale

Come da Cahiers des Charges UCI per la Classifica Generale Finale verranno ripartiti euro 11.776,00 seguendo questa suddivisione:

Premio Classifica Generale finale		
1° classificato	€	4.720
2° classificato	€	2.360
3° classificato	€	1.180
4° classificato	€	592
5° classificato	€	472
6° classificato	€	352
7° classificato	€	352
8° classificato	€	236
9° classificato	€	236
Dal 10° al 20° classificato	€	116
TOTALE	€	11.776

PREMI SPECIALI

Premio giornaliero classifica generale individuale a tempi

Al Corridore che giornalmente indosserà la “Maglia Rosa” sarà assegnato un premio di € 200.

Premio speciale giornaliero classifica generale		
Maglia Rosa di giornata	€	200
€ 200 x 8 tappe	€	1.600

Premio speciale classifica generale individuale a tempi

In aggiunta all'importo del previsto premio regolamento sarà assegnato un premio speciale:

Premi speciali classifica generale finale		
1° classificato	€	7.400
2° classificato	€	5.150
3° classificato	€	3.650
4° classificato	€	2.200
5° classificato	€	1.450
6° classificato	€	1.150
7° classificato	€	850
8° classificato	€	650
9° classificato	€	400
10° classificato	€	272
TOTALE	€	23.172

Premio giornaliero classifica a punti

Al Corridore che giornalmente indosserà la “Maglia Rossa” sarà assegnato un premio di € 150.

Premio giornaliero classifica a punti		
Maglia Rossa di giornata	€	150
€ 150 x 8 tappe	€	1.200

Classifica finale a punti

Premi speciali Classifica Finale a Punti		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Premio giornaliero classifica Gran Premio della Montagna

Al Corridore che giornalmente indosserà la “Maglia Azzurra” sarà assegnato un premio di € 150.

Premi giornalieri classifica GPM		
Maglia Azzurra di giornata	€	150
€ 150 x 8 tappe	€	1.200

Classifica finale Gran Premio della Montagna

Premi speciali Classifica Finale GPM		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale Miglior Giovane

Premi speciali Classifica Miglior Giovane		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale Miglior Italiano

Premi speciali Classifica Miglior Italiano		
1° classificato	€	4.000
2° classificato	€	2.500
3° classificato	€	1.000
TOTALE	€	7.500

Classifica finale a Squadre per Tempi

Premi speciali classifica a Squadre per Tempi		
1° classificata	€	4.000
2° classificata	€	2.500
3° classificata	€	1.000
TOTALE	€	7.500

RIEPILOGO DEI PREMI REGOLAMENTARI E SPECIALI

Il montepremi complessivo sarà pertanto il seguente:

Riepilogo PREMI		
Arrivi di tappa (€ 2.944,00 x 8)	€	23.552
Classifica Generale Finale	€	11.776
Premio speciale classifica Generale Finale	€	23.172
Premio giornaliero classifica Generale	€	1.600
Premio giornaliero classifica a Punti	€	1.200
Classifica Finale a Punti	€	7.500
Premio giornaliero classifica GPM	€	1.200
Classifica Finale GPM	€	7.500
Classifica Finale Miglior Giovane	€	7.500
Classifica Finale Miglior Italiano	€	7.500
Classifica Finale a Squadre per Tempi	€	7.500
TOTALE	€	100.000

Le tabelle previste negli articoli precedenti si riferiscono al valore che l'organizzazione mette a disposizione dell'A.C.C.P.I. per la ripartizione agli associati e/o ai deleganti.

Articolo 30 - Controllo antidoping

I controlli saranno effettuati al termine di ogni tappa presso lo Studio Mobile (DCS) situato nei pressi dell'arrivo.

L'ispettore antidoping (DCO), incaricato da ITA che opera per conto dell'UCI, applica procedure e istruzioni secondo i regolamenti UCI-ADR-TIR (Titolo 14 UCI).

Articolo 31 – Protocollo

Secondo gli artt. 1.2.112/113 e 2.6.018 bis UCI dovranno presentarsi al cerimoniale entro 10' dopo l'arrivo di ogni tappa, il vincitore di tappa, il primo della classifica generale che indosserà la Maglia Rosa, il primo della classifica a punti che indosserà la Maglia Rosa, il primo della classifica del GPM che indosserà la Maglia Azzurra, il primo della classifica dei giovani che indosserà la Maglia Bianca e il primo della classifica riservata ai Corridori italiani che indosserà la Maglia a tinte Tricolori.

Inoltre, il vincitore di tappa e il leader della classifica generale dovranno partecipare alla conferenza stampa riservata ai giornalisti accreditati (art. 2.2.082 UCI).

Articolo 32 – Sanzioni

Le infrazioni sono sanzionate secondo i regolamenti UCI e la rispettiva "tabella sanzioni", art. 2.12.007 UCI.

Articolo 33 – Disposizioni generali

Possono seguire la corsa solo le persone denunciate all'atto del ritiro dei contrassegni dal titolare del rispettivo automezzo. Eventuali modifiche o aggiunte devono essere notificate al Direttore dell'Organizzazione. I conducenti delle auto e delle moto accreditate devono rispettare le norme del Codice della Strada e devono altresì sottostare alle disposizioni del Direttore dell'Organizzazione e dei suoi collaboratori. Non possono seguire la corsa persone che non abbiano funzioni riconosciute dagli organizzatori e inerenti ai vari servizi, né persone di minore età.

In caso di mancata ottemperanza verranno applicati gli articoli del Capitolo 2, paragrafo 4, Regolamenti UCI. Nessuna responsabilità di nessuna natura fa capo all'ente organizzatore per i danni derivati da incidenti prima, durante e dopo la corsa a spettatori e persone in genere, anche se estranee alla manifestazione stessa, in dipendenza di azioni non messe in atto dall'organizzazione medesima.

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono i regolamenti UCI e FCI.

Articolo 34 – Salvaguardia dell'ambiente

L'organizzazione si impegna al rispetto dell'ambiente attraverso la sensibilizzazione nelle aree hospitality di partenza e arrivo con raccolta differenziata. In aggiunta alle aree verdi, come da art. 15, subito dopo il passaggio della gara, l'organizzazione provvederà con staff dedicato al recupero di oggetti ed eventuali rifiuti attribuibili alla corsa. Oltre l'impegno da parte dell'organizzazione, si invitano tutte le persone coinvolte nell'evento sportivo a un comportamento rispettoso per la tutela delle zone attraversate.

Articolo 35 – Safeguarding

RCS Sport riconosce lo sport quale strumento sociale, educativo e culturale e aderisce ai principi del fair play, promuovendo e garantendo un ambiente sportivo ispirato ai concetti di lealtà, correttezza, rispetto per gli altri e inclusività. Come previsto dall'articolo 16 del d.lgs. n. 39 del 28 febbraio 2021 e utilizzando le linee guida pubblicate dalle Federazioni Ciclistica Italiana (FCI) alla quale è affiliata in tema di Safeguarding, la società ha adottato un Codice di Condotta e un Modello organizzativo e di controllo dell'attività sportiva e nominato un Responsabile contro Abusi, Violenze e Discriminazioni consultabile sul sito aziendale (www.rcsssportsandevents.it).



REGULATIONS

Article 1 – Organisation

“RCS Sport S.p.A.”, based in via Rizzoli, 8 – 20132 Milan – Phone (+39) 02.2584.1 – Fax (+39) 02.29009684, e-mail: ciclismo.rcssport@rcs.it, in the person of Mauro Vegni, Director of Cycling, announces and organises the GIRO NEXT GEN (GIRO D’ITALIA UNDER 23), an international cycling stage race, according to the International Cycling Union (UCI) regulations.

The race will start in Rho (MI) on Sunday, June 15th 2025, and will finish in Pinerolo (TO) on Sunday, June 22nd 2025.

The stages will be as follows:

Stage	Date	Start – Finish	km
	14/6 Saturday	Preliminary operations in Rho	
1	15/6 Sunday	Rho-Rho TUDOR ITT	8,4
2	16/6 Monday	Rho Fiera Milano (MI)-Cantù (CO)	146
3	17/6 Tuesday	Albese con Cassano (CO)-Passo del Maniva (BS)	144
4	18/6 Wednesday	Manerbio (BS)-Salsomaggiore Terme (PR)	134
5	19/6 Thursday	Fiorenzuola d’Arda (PC)-Gavi (AL)	153
6	20/6 Friday	Ovada (AL)-Acqui Terme (AL)	154
7	21/6 Saturday	Bra (CN)-Prato Nevoso (CN)	163
8	22/6 Sunday	Pinerolo (TO)-Pinerolo (TO)	127
		Total km	1.029,4
		Average km	128,7

Individual stages, including start and finish times and locations, coordinates of the mandatory passing points (PPO), itinerary tables, maps and profiles, technical

descriptions of the stage route, and particulars of the final kilometres, are detailed in the Racebook of the Giro Next Gen (Giro d’Italia Under 23).

Article 2 – Type of race

The race, registered on the UCI EUROPA TOUR class 2.2 MU international calendar, is reserved to riders belonging to the Under 23 category, and points will be awarded for the “INDIVIDUAL UCI WORLD RANKING – stage races” in compliance with articles 2.10.002 ter and 2.10.008 of the UCI Regulations.

GENERAL CLASSIFICATION

The first 10 riders on the final General Classification will be awarded, respectively: 30, 25, 20, 15, 10, 5 and 3 points, and 1 point from the 8th to the 10th.

STAGE CLASSIFICATION

The top 2 finishers of each stage will be awarded, respectively, 5 points and 1 point.

INDIVIDUAL GENERAL CLASSIFICATION

The leader of each stage will be awarded 1 point.

Article 3 – Participation

In compliance with the provisions of articles 2.1.005/007 bis of the UCI Regulations, the race is reserved by invitation to:

- foreign UCI ProTeams (max. 2)
- Italian UCI ProTeams
- UCI Continental Teams
- UCI Cyclo-cross Professional Teams
- National Teams
- Regional and Club teams.

Moreover, the 3 best UCI Continental Teams on the UCI EUROPA TOUR team ranking, as considered on the last day of the previous season (according to art. 2.1.001/007 bis), will also be invited. Only the teams of the Continental circuit to which the race belongs, and, among them, only the best team from each country, are taken into consideration for the purpose of this provision.

According to article 2.2.003 bis of the UCI Regulations, the number of riders per team has been set in 5 (five) by the Organiser; the minimum number of starting riders per team is 4 (four).

In any case, the Organiser, to the purpose of safeguarding the image and reputation of its own race, reserves the right to refuse, up to the starting time, any team or rider who – by their acts or declarations – would prove to have failed to keep the principles of sport fair play and the commitments undertaken and set forth in article 1.1.023 of the UCI Regulations.

Moreover, should any rider or team fail to comply with the principles set out in the foregoing paragraph during the race, the Organisation shall also reserve the right to exclude them from the race at any time, in application of article 2.2.010 bis.

Article 4 – Race Headquarters

The preliminary operations of the race shall take place in Rho (MI) on the premises of Villa Burba Cornaggia Medici, Corso Europa, 291, from 2:00 pm to 6:00 pm on Saturday, June 14th.

Confirmation of starters and the collection of race numbers by the Sport Directors are scheduled from 3:15 pm to 4:45 pm.

The technical meeting between the Organisation Management, the Commissaires' Panel and the Sport Directors, according to the provisions of articles 1.2.087 and 2.2.093 of the UCI Regulations, shall take place at 5:00 pm. The "Race safety briefing", to be attended by all persons who will be driving a car or a motorcycle in the race convoy, including a representative of the TV production and a representative of the Police, as well as the Commissaires' Panel, will follow at 5:30 pm, in compliance with article 2.2.034 bis of the UCI Regulations.

Teams' presentation will take place in Rho on the Piazza San Vittore, on Saturday, June 14th, starting from 6:30 pm.

Article 5 – General provisions

The subjects listed hereunder are bound to comply with the present regulations, and – for all that is not regulated therein – with the current regulations issued by the International Cycling Union:

- the racing riders;
- the Sport Directors and the teams staff;

- all the followers of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), duly accredited by the Organiser in a recognised and acknowledged official position.

Article 6 – Rights and duties of the riders

All the enrolled riders have the right to compete in all the classifications included in the race program: *i.e.* stage classifications, general and special classifications, in compliance with the regulation in force.

Therefore, they are required to conduct themselves in a responsible manner during the race, and must refrain from promoting or joining any collective demonstration that may appear as fraudulent agreements to the detriment of other competitors, or as a protest against the Organiser or the Commissaires' Panel or any other official follower.

Moreover, the enrolled riders are bound to the following:

- A) to carry a frame number and wear two body numbers duly provided by the Organisation. These numbers may not be altered (art. 1.3.076/077 of the UCI Regulations).
During the time trial stage, only one identification number will be required;
- B) in all the stages, including the individual time trial stage, to carry a transponder provided by the Organisation which must be attached to the bicycle frame, for the automatic reading of their passage position over the finish line and in some other sections determined by the Organisation. However, the photo finish with an electronic time-recording band at the finish line will be the reference for the finish order.
Failing to comply with such obligation shall be considered as an infringement equivalent to the absence of body number and consequently punished in accordance with article 2.12.007-3.5.2 and/or 3.5.3 of the UCI Regulations;
- C) to wear the jersey of their team, and – should it be the case – the World, Continental and National Champion jerseys;
- D) the Leaders of the General classification, of the Points classification, of the Mountains classification, of the Best Young Rider classification and of the Best Italian Rider classification shall wear the Maglia Rosa, the Maglia Rossa, the Maglia Azzurra, the Maglia Bianca and the stylised Maglia a tinte Tricolori, respectively, all of which are duly provided

ed by the Organiser. This order also sets the priority between the different leader's distinctive jerseys, so that should a rider be leading more than one classification, he would only wear the distinctive jersey having a priority in the above-mentioned order. The remaining jerseys will be worn, as an honorary title, by the next following riders in the ranking of the respective classifications, provided that they are not already entitled to a different classification (art. 2.6.018 of the UCI Regulations). The jersey holder is required to wear his distinctive garment from the sign-on procedure up to the awards ceremony and during the press conference, if relevant;

- E) to refrain from answering interviews during the race;
- F) to quickly clear the road for motorcycles and vehicles authorised to overtake the peloton;
- G) in case of dropout, to remit the body number to a Commissaire or to the broom wagon. On request of that same rider and of his Sport Director, the Organisation may however authorise said rider to take part in another cycling event in the same period, after obtaining the agreement of the Chief Commissaire and of the UCI (art. 2.6.026 of the UCI Regulations);
- H) to refrain – after having crossed the finish line – from crossing the line a second time while still wearing their body number and carrying the transponder, and thus until the finish Judge or the Commissaires at the finish in charge authorise the crossing (art. 2.12.007-1.6 of the UCI Regulations);
- I) the Maglia Rosa holder and the stage winner are required to show up at the press room in order to attend a press conference with the accredited journalists for a maximum of 20 minutes (art. 2.2.082 of the UCI Regulations);
- J) when convened by the Chaperones, the riders are to go to the premises indicated by the Organisation for undergoing the anti-doping tests in compliance with the provisions set out in the UCI Regulations, part 14.

Article 7 – Rights and duties of the teams

The Teams are represented by their Sport Directors. They have one car at their disposal to follow the race, and other service vehicles that must never enter the official race convoy.

At the time of the accreditation procedures, the Sport Director shall provide the list of the official components of the team staff for which he is responsible. Accreditation will be released to the bearers of an identification card issued by their national Federation and indicating their UCI ID and status.

Moreover, Sport Directors are requested:

- A) not to overtake the peloton if not authorised to do so by a Commissaire or by the Race Direction;
- B) not to reach the front of the peloton to give assistance to one of their riders in case of puncture or mechanical incident, but to wait for the rider at the tail-end of the peloton;
- C) not to overtake the peloton in the last ten kilometres of the race and to never draw up level with any rider in the time trial stage, save in the case of an accident which forces the rider to dismount;
- D) to observe the established vehicles running order by driving up in a column on the right side of the road;
- E) not to give any TV or radio interview during the last ten kilometres of the race (art. 2.2.069 of the UCI Regulations);
- F) to clearly identify the people behind the finish line area who will be in charge of assisting the riders and with preparing those due to attend the awards ceremony;
- G) to be informed of, comply with, and ensure compliance by all the team members with the provisions contained in the official race communiqués that the Direction sends out to all the team managers, as these are an integral part of the present regulation.

Article 8 – Rights and duties of the followers

The persons attending to the service of the Organisation, as well as the persons having duly acknowledged functions, will be entitled to follow the race and given a special identification pass, and will be able to perform their activity by using the equipment made available by the Organiser. Under-age persons are not allowed to follow the race.

All the holders of an official accreditation to the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) are committed to refrain from, and to ensure that any Organisations or Groups they represent also refrain from any adver-

tising action whatsoever (handing out posters, caps, leaflets, selling products, holding public meetings, etc.) as well as from promoting actions not intended to emphasise the sporting set-up of the event, both during the race and at the stages' stops.

Likewise, it is also strictly forbidden to take arrangements for any kind of inscriptions on the road or on the buildings alongside the route, these being the same in any case subject to the provisions of the law and to the penalties regarding the respect of public and private property. Mobile road advertising, as well as advertising at the start and finish locations, are ruled by special regulations issued by the Organiser.

It is also clarified that any form of advertising or commercial and promotional campaign whatsoever, connected or in coincidence with the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), not ruled under the present regulation, and related to business names, motifs, slogans, images, products related to Organisations and Teams, must be authorised in advance by the Director of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 9 – Identification badges and vehicles following the race

After filing for accreditation to follow the race, the driver of the relevant vehicle will receive adhesive identification badges to be placed visibly on the front and rear part of the same.

Should the identification badges be stolen, the owner of the vehicle is requested to report the fact to the Direction of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23), as well as to the Traffic Police Authority that is following the event.

All the vehicles following the race shall circulate in accordance with the provisions set forth in the "Guidelines for vehicle circulation in the race convoy" (issued by the UCI).

Only cars guided by drivers possessing a license with an ID, and who have attended the "Race security briefing" are authorised to follow the race. Buses, trucks, vans and other vehicles taller than 1.66 m are only permitted as "out of the race" service vehicles and are not allowed to follow the race (articles 2.2.032/032 bis of the UCI Regulations). Any kind of structures placed on the roof or on the sides of the vehicle (advertising panels, luggage, and so forth) is strictly forbidden.

All the accredited vehicles shall be equipped with radio receivers on the FM frequency of 149.850 MHz for the broadcast of race information.

The drivers of accredited vehicles shall comply not only with the enforced rules of the Highway Code, but also with the provisions issued by the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) Director.

The Direction of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) reserves the right to withdraw the official badges, temporarily or permanently, also upon request of the Commissaires' Panel.

The Highway Police Agents escorting the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) shall supervise the enforcement of the decisions taken by the Director of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) and are also in charge of traffic regulation during the race.

Article 10 – Race Radio

As already specified in article 9, race news is broadcasted on the 149.850 MHz frequency.

Article 11 – Mechanical assistance

Neutral support services are provided by Shimano with three servicing cars.

Article 12 – Signposting

The Organiser, in the person of the Safety Manager, Marco Selleri, shall place and manage the necessary signposts and marshalling points along the race route. For each stage, detailed information about safety and about the roads situation will be provided in the daily race communiqués.

The Organiser is in no way liable for route misinformation of the riders due to violation or removal of the road signposts.

Article 13 – Medical care

Medical care shall be administered by an adequate number of Doctors and Paramedics designated by the Race Management. Medical assistance will be available during the race, as well as before the start and after the finish of each stage. If need be, race doctors are the sole persons responsible for transporting riders to the hospitals listed for each stage in the Technical Racebook.

Article 14 – Pre-stage operations

A start meeting point, in the place mentioned in the Technical Racebook, is established for each stage. With the exception of the first stage, the riders are required to turn up at the podium for signature check (as per article 2.3.009 of the UCI Regulations) with the complete line-up, following a pre-scheduled order, which will be detailed in the official communiqués the previous day. The riders shall gather in that same area for the transfer of the peloton towards km 0.

Article 15 – Feeding

Feeding is subject to the provisions of articles 2.3.025/025 bis/027 of the UCI Regulations.

Riders might be supplied with refreshments directly from the vehicles of their own Team. Any adjustment in the feeding distances shall be regulated and announced by the Commissaires' Panel.

Fixed zones for 'static' (on foot) feeding, preceded and followed by just as many collection areas, referred to as 'Aree Verdi / Litter Zones', will be set up along the route every 30/40 kilometres in accordance with the race features. Such areas will be clearly signposted and listed in the itinerary table.

However, the Organizer reserves the right to communicate any special provisions concerning the support cars that should reach the finish.

Article 16 – Level crossings

Going through closed – or closing – level crossings indicated in the Racebook and along the route by dedicated signposts ("500m PL") is strictly forbidden. Riders who should infringe such rule, besides incurring in the provisions of the law (violation of the Highway Code) will be expelled from the race or from the finish standing by the Commissaires' Panel which will handle the situation – after obtaining the agreement of the Organisation – according to the provisions set out in articles 2.3.034 and 2.3.035 of the UCI Regulations.

Article 17 – Sprint zone

The provisions set out in article 2.6.027 of the UCI Regulations, which apply in the event of a crash, puncture or mechanical incident past the signpost indicating

three kilometres remaining to the finish, and according to which the rider or riders affected shall be credited with the time of the rider or riders in whose company he was/they were riding at the moment of the incident, will be enforced in the following stages: 2, 4, 5, 6, 8.

For all that is not regulated under this ruling, the irrevocable decision taken by the Commissaires' Panel in consultation with the Organisation Management shall apply.

Moreover, in stages 2 and 6, which have been identified as expected to finish in a bunch sprint, time splits will be calculated by 3-second gaps.

Article 18 – Race incidents

In the event of an exceptional accident or unforeseen incident, the Race Director shall apply art. 2.2.029 of the UCI Regulations, in agreement with the Commissaires' Panel.

Article 19 – Time trial stage

General provisions:

The riders shall use bicycles complying with the parameters and measures set up by the UCI Regulations for TT road races.

On the start line, the riders will be held by personnel appointed by the Race Direction.

Each rider will be escorted by one car.

The vehicle shall follow at least 25 meters behind the rider and shall never draw up level with him (articles 2.4.017, 2.4.018, 2.4.019 and 2.4.023 of the UCI Regulations).

Rho-Rho Individual Time Trial (stage 1)

Team Managers will indicate their riders' starting order at license check, while the teams' starting order will be determined by drawing lots during the technical briefing (art. 2.6.023 of the UCI Regulations).

Should the field of competitors include the winner of the previous edition, he shall be the last to take the start.

Riders shall set off at identical intervals of 1'

Article 20 – Timekeeping – Classifications

The EMG / Microplus timekeeping service, with the assistance of the finish judge, will be in charge of re-

ording the official time. Riders will be provided with a transponder for automatic time reading, to be mounted on a mandatory basis on the bicycle frame in all stages, including the time trial.

Article 21 – Finishing time limit

The time limit, established based on the winner's time expressed in minute seconds, shall be further rounded up to the next second.

In order to determine the finish time limit allowed, the stages have been divided into three categories according to the different nature of the route, that is:

- "a" category: stages presenting no particular difficulty;
- "b" category: stages presenting difficulty;
- "c" category: time trial stages.

Consequently, the time limit has been set out as follows:

- **for the "a" category**, the winner's time plus:
9% if the average speed is less than or equal to 38 km/h
10% if the average speed is between 38 and 43 km/h
11% if the average speed is over 43 km/h
- **for the "b" category**, the winner's time plus:
12% if the average speed is less than or equal to 34 km/h
13% if the average speed is between 34 and 37 km/h
14% if the average speed is over 37 km/h
- **for the "c" category**, the winner's time plus 30%

According to article 2.6.032 of the UCI Regulations, under special weather conditions, or other exceptional circumstances, duly noted accidents or incidents, the Commissaires Panel, after consultation with the Organisation Director, may readmit in the race any rider finishing in a time exceeding the time limit, after withdrawing all points awarded in any classification.

For the purpose of enforcing the provisions of this article, the stages of the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) have been classified as follows:

- "a" category: stages 2, 4, 6;
- "b" category: stages 3, 5, 7, 8;
- "c" category: stage 1.

Article 22 – General individual classification by time

The leader of the general individual ranking will wear the pink jersey (Maglia Rosa).

In compliance with the provisions set forth by articles 2.6.014 and 2.6.015 of the UCI Regulations, the general individual classification is established by adding together the times obtained by each rider in each stage. Time bonuses and penalties are taken into account for this classification.

In the event of a draw in the general classification the first discriminating criteria is given by the hundreds recorded in the individual time trial stages, the second by the lower sum of the placing obtained in each stage. If the result is still tied, then the place obtained in the last stage shall be taken into consideration (UCI art. 2.6.015).

Article 23 – General individual classification by points

The sum of the points obtained at the finish in each of the eight stages and at all intermediate sprints shall determine the general individual points classification.

Hereunder are the established intermediate sprints:

Stage	Date	Start – Finish	Intermediate sprint
1	Sunday 15 June	Rho-Rho TUDOR ITT	
2	Monday 16 June	Rho Fiera Milano (MI)- Cantù (CO)	Cermenate
3	Tuesday 17 June	Albese con Cassano (CO)- Passo del Maniva (BS)	Paratico
4	Wednesday 18 June	Manerbio (BS)- Salsomaggiore Terme (PR)	Busseto
5	Thursday 19 June	Fiorenzuola d'Arda (PC)- Gavi (AL)	Bobbio
6	Friday 20 June	Ovada (AL)- Acqui Terme (AL)	Canelli
7	Saturday 21 June	Bra (CN)- Prato Nevoso (CN)	San Michele Mondovì
8	Sunday 22 June	Pinerolo (TO)- Pinerolo (TO)	Villafranca Piemonte

At each intermediate sprint, points shall be awarded as follows (first 8 classified): 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.
At each stage finish, according to the finish order and the stage category, the following points will be awarded:

a category (first 15 classified): 50, 35, 25, 18, 14, 12, 10, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

b category (first 10 classified): 25, 18, 12, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

c category (first 10 classified): 15, 12, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

The sum of all points shall determine an individual ranking, and the daily leader will wear the red jersey (Maglia Rossa).

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general points classification, the following criteria shall apply:

- number of stage victories;
- number of intermediate sprint victories;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general points classification, each rider must have completed the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 24 – Mountains Classification

A Mountains Classification (KOM) has been established for the 16 climbs, namely 11 “Base” (B) category, 4 “Superior” (S) category and one “Cima Coppi” (CC).

Stage	Date	Start – Finish	KOM	Cat.
1	Sunday 15 June	Rho-Rho TUDOR ITT	Ponte Buonarroti	B
2	Monday 16 June	Rho Fiera Milano (MI)- Cantù (CO)	Cucciago	B
3	Tuesday 17 June	Albese con Cassano (CO)- Passo del Maniva (BS)	Passo dei Tre Termini Passo del Maniva	B CC
4	Wednesday 18 June	Manerbio (BS)- Salsomaggiore Terme (PR)	Valico di Sant'Antonio	B
5	Thursday 19 June	Fiorenzuola d'Arda (PC)- Gavi (AL)	Passo del Penice Passo Coppi	S B

6	Friday 20 June	Ovada (AL)- Acqui Terme (AL)	Cassinasco Sant' Ambrogio	B B
7	Saturday 21 June	Bra (CN)- Prato Nevoso (CN)	Pedaggera Bric San Bernardo Prato Nevoso	B B S
8	Sunday 22 June	Pinerolo (TO)- Pinerolo (TO)	Prarostino (1 st lap) San Michele (1 st lap) Prarostino (2 nd lap) San Michele (2 nd lap)	S B S B

At each “Base” (B) KOM summit, the following points shall be awarded: 6, 4, 2, 1.

For the “Superior” (S) KOM summits, the following points shall be awarded: 18, 10, 6, 4, 2, 1.

For the “Cima Coppi” (CC) KOM summit, the following points shall be awarded: 30, 24, 18, 14, 10, 6, 4, 2, 1.

The sum of the points obtained shall determine the general individual Mountains Classification; the leader of the Mountains Classification will wear the blue jersey (Maglia Azzurra).

According to article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general individual Mountains Classification, the following criteria shall apply:

- the first rider across the “Cima Coppi” (CC) KOM summit;
- number of first places on “Superior” (S) KOM summits;
- number of first places on other KOM summits;
- general individual classification by time.

To qualify for the prizes of the final general KOM classification, each rider must have completed the Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23).

Article 25 – Best Young Rider

The best young rider classification is reserved to riders born in the year 2006.

The best-placed rider in the general classification by time will be the daily Best Young Rider leader and will wear the white jersey (Maglia Bianca).

Article 26 – Best Italian Rider Classification by time

The first Italian rider in the Individual General Classification by time will wear a tricolour-stylised jersey (Maglia a tinte Tricolori).

Article 27 – Team classification

According to the provisions set out in article 2.06.016 of the UCI Regulations, the team ranking is obtained based on the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best-placed riders in the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider in the stage standings.

The overall team classification is determined by the sum of the times of each team in the daily classification, in all contested stages.

In the event of a tie, the following criteria shall apply:

- number of first places in the daily team classification;
- number of second places in the daily team classification;
- and so on.

If there is still a tie, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Each team whose number would be reduced to less than three riders shall be cancelled from the general team classification

Article 28 – Time bonuses

Time bonuses valid for the general individual classification will be awarded in all stages, exception being made for the individual time trial, as per articles 2.6.019/2.6.021 of the UCI Regulations.

Time bonuses are awarded as follows:

- for each intermediate sprint, the first three best-placed riders are awarded 3", 2" and 1", respectively;
- for each stage finish, the first three best-placed riders are awarded 10", 6" and 4", respectively.

Article 29 – Regular and special prizes

The Giro Next Gen (Giro d'Italia Under 23) shall award the following regular and special prizes.

REGULAR PRIZES

Stage Finishes

2,944.00 Euros for each of the eight stages (for a total amount of € 23,552.00) split as follows:

(Daily) Stage Finish Prizes		
1 st best-placed	€	1.180
2 nd best-placed	€	590
3 rd best-placed	€	295
4 th best-placed	€	148
5 th best-placed	€	118
6 th best-placed	€	88
7 th best-placed	€	88
8 th best-placed	€	59
9 th best-placed	€	59
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	29
Daily TOTAL AMOUNT	€	2.944
(€ 2,944 for 8 stages)		
TOTAL AMOUNT	€	23.552

Final General Classification

According to the UCI "Cahiers des charges", 11,776.00 Euros shall be attributed for the final General Classification, split as follows:

Final General Classification Prize		
1 st best-placed	€	4.720
2 nd best-placed	€	2.360
3 rd best-placed	€	1.180
4 th best-placed	€	592
5 th best-placed	€	472
6 th best-placed	€	352
7 th best-placed	€	352
8 th best-placed	€	236
9 th best-placed	€	236
From the 10 th to the 20 th best-placed	€	116
TOTAL AMOUNT	€	11.776

SPECIAL PRIZES

Individual General Classification by Time – Daily Prize

The rider wearing the "Maglia Rosa" will receive a daily prize of € 200.

Daily General Classification Special Prize		
Daily Maglia Rosa	€	200
€ 200 for 8 stages	€	1.600

Final General Classification by Time – Special Prize

A special prize will be awarded in addition to the amount set forth for the regular prize:

Final General Classification Special Prize		
1 st best-placed	€	7.400
2 nd best-placed	€	5.150
3 rd best-placed	€	3.650
4 th best-placed	€	2.200
5 th best-placed	€	1.450
6 th best-placed	€	1.150
7 th best-placed	€	850
8 th best-placed	€	650
9 th best-placed	€	400
10 th best-placed	€	272
TOTAL AMOUNT	€	23.172

Daily Points Classification Prize

The rider wearing the "Maglia Rossa" will receive a daily prize of € 150.

Daily Points Classification Prize		
Daily Maglia Rossa	€	150
€ 150 for 8 stages	€	1.200

Final Points Classification

Final Points Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	7.500

Daily Mountains Classification Prize

The rider wearing the “Maglia Azzurra” will receive a daily prize of € 150.

Daily Mountains Classification Prize		
Daily Maglia Azzurra	€	150
€ 150 for 8 stages	€	1.200

Final Mountains Classification

Final Mountains Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	7.500

Final Best Young Rider Classification

Best Young Rider Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	7.500

Final Best Italian Rider Classification

Best Italian Rider Classification – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	7.500

Final Teams’ Classification by Time

Teams’ Classification by Time – Special Prizes		
1 st best-placed	€	4.000
2 nd best-placed	€	2.500
3 rd best-placed	€	1.000
TOTAL AMOUNT	€	7.500

SUMMARY OF REGULAR AND SPECIAL PRIZES

The total amount of prizes will thus be the following:

PRIZES summary		
Stage finishes (€ 2,944.00 x 8)	€	23.552
Final General Classification	€	11.776
Final General Classification Special Prize	€	23.172
Daily General Classification Prize	€	1.600
Daily Points Classification Prize	€	1.200
Final Points Classification	€	7.500
Daily Mountains Classification Prize	€	1.200
Final Mountains Classification	€	7.500
Final Best Young Rider Classification	€	7.500
Final Best Italian Rider Classification	€	7.500
Final Teams’ Classification by Time	€	7.500
TOTAL AMOUNT	€	100.000

The above-mentioned charts refer to the amount provided by the Organisation to the A.C.C.P.I. to be distributed to the associates and/or delegating parties.

Article 30 – Doping control

Doping testing will be conducted at the Doping Control Station (DCS) located in the finish area at the end of each stage.

The Doping Control Officer (DCO), appointed by the ITA and acting on behalf of the UCI, will enforce instructions and procedures, in accordance with the UCI-ADR-TIR regulations (Part 14 of the UCI Regulations).

Article 31 – Awards ceremony

In compliance with articles 1.2.112/113 and 2.6.018 bis of the UCI Regulations, the stage winner, the General Classification leader, who will wear the Maglia Rosa, the Points Classification leader, who will wear the Maglia Rossa, the Mountains Classification leader, who will wear the Maglia Azzurra, the Best Young Rider Classification leader, who will wear the Maglia Bianca and the Best Italian Rider in General Classification, who will wear the stylised Maglia a tinte Tricolori jersey shall attend the awards ceremony no later than 10 minutes after crossing the finish after each stage.

Moreover, the stage winner and the GC leader shall attend the press conference for all accredited journalists (art. 2.2.082 of the UCI Regulations).

Article 32 – Sanctions

All infringements shall be sanctioned according to the UCI Regulations, and to the “sanctions table” referred to therein, art. 2.12.007.

Article 33 – General provisions

Only persons identified upon collection of the identification badge by the owner of the authorised vehicle are entitled to follow the race. Possible changes or additions shall be notified to the Organisation Director. Drivers of cars and motorbikes with regular accreditation must respect the relevant provisions of the Highway Code and must also comply with the rules set out by the Organisation Director and his Officials. Persons who are not recognised as having roles acknowl-

edged by the organisers and services-related functions, as well as under-age persons, are not allowed to follow the race.

In the event of non-compliance, the articles of Part 2, paragraph 4 of the UCI Regulations shall apply.

The Organisation shall not be held liable in any way whatsoever for damages arising from accidents occurred prior to, during or after the race, depending from actions not ascribable to the same organisation, to persons in general, even if unrelated with the race.

For all that is not regulated under this ruling, the UCI and FCI regulations shall apply.

Article 34 – Environment protection

The Organisation commits itself to protecting the environment by providing dedicated containers for waste separation in hospitality areas. In addition to providing “litter zones”, as set forth in article 15, right after the race has passed, the Organisation will deploy appropriate staff to collect any objects or waste attributable to the race. Besides actively engaging in environment protection, the Organisation also invites all the people involved in the event to behave respectfully toward the areas concerned.

Article 35 – Safeguarding

RCS Sport recognises sport as a social, educational and cultural tool, and adheres to the principles of fair play, promoting and guaranteeing a sporting environment inspired by the concepts of integrity, fairness, respect for others and inclusiveness. As provided for in article 16 of Legislative Decree No. 39 of 28 February 2021, and using the guidelines published by the Italian Cycling Federation (FCI) to which it is affiliated on the subject of Safeguarding, the company has adopted a Code of Conduct and an Organisational and control model for sporting activities, which can be consulted on the company website (www.rcssportsandevents.it), and has appointed a Manager against abuse, violence and discrimination.







PROGETTO GRAFICO

Valentina Ionadi

IMPAGINAZIONE

Fabio Ticozzelli

PLANIMETRIE E PROFILI

Stefano Di Santo

FOTOGRAFIE

LA PRESSE /
Wikimedia commons

TRADUZIONI

Lucia Vandone

STAMPA

Ancora Arti Grafiche



**GIRO
NEXT
GEN**



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

RCS Sport